

TITRE X. ÉQUIPEMENT

Sommaire

CHAPITRE 1 DISPOSITIONS GÉNÉRALES	2
§1 <i>Principes</i>	2
§2 <i>Nouveautés techniques</i>	2
CHAPITRE 2 BICYCLETTES	3
§1 <i>Principes</i>	3
Définition	3
Type	3
Position	3
Guidage.....	3
Propulsion	3
§2 <i>Spécifications nouveautés techniques</i>	3
Schéma de principe mesures	4
Roues.....	5
Poids	6
Forme.....	6
Structure.....	8
CHAPITRE 3 EQUIPEMENT DES COUREURS	11
§1 <i>Dispositions Générales</i>	11
Casque.....	11
§2 <i>Équipement vestimentaire</i>	12
Généralités.....	12
Inscriptions publicitaires.....	12
§3 <i>Tenue de Leader</i>	13
§4 <i>Équipement FFC</i>	14
§5 <i>Maillot de champion de France FFC</i>	15
§6 <i>Ordre de priorité de port des maillots</i>	16
§7 <i>Identification des coureurs</i>	17
CHAPITRE 4 LIMITATION DES DÉVELOPPEMENTS.....	19

CHAPITRE 1 DISPOSITIONS GÉNÉRALES

§1 Principes

- 10.1.1 Chaque licencié doit veiller à ce que son équipement (bicyclette avec accessoires et dispositifs montés, casque, équipement vestimentaire...) ne présente par sa qualité, matériel ou conception aucun danger pour lui-même ou pour les autres.
- 10.1.1 bis Chaque licencié doit veiller à ce que l'équipement qu'il utilise lors d'une épreuve route, piste ou cyclo-cross soit homologué par l'UCI et la FFC selon les dispositions des protocoles d'Homologation en vigueur et disponibles sur le site internet de l'UCI.
- 10.1.2 La FFC n'est pas responsable des conséquences découlant du choix de l'équipement utilisé par les licenciés, ni de ses défauts ou de sa non-conformité. Les matériels utilisés devront répondre aux normes de qualité et de sécurité officielles applicables.
Le licencié n'est pas autorisé à modifier, de quelque manière que ce soit, le matériel fourni par le fabricant qu'il utilise en compétition.
- 10.1.3 ~~Le licencié n'est pas autorisé à modifier de quelque manière que ce soit, le matériel fourni par le fabricant qu'il utilise en compétition.~~
En aucun cas le fait qu'un coureur ait pu participer à la compétition n'engage la responsabilité de l'UCI ou de la FFC, le contrôle de l'équipement qui pourrait être effectué par les commissaires, un mandataire ou une instance de l'UCI ou de la FFC étant limité à la conformité ~~de l'aspect extérieur global~~ avec les exigences purement sportives **et techniques**.
Au besoin, le contrôle de l'équipement et du matériel peut être effectué, **avant, pendant et après la compétition course**, à la requête du président du collège des commissaires, d'un mandataire ou d'une instance de l'UCI. A cet effet, les commissaires ~~de l'UCI~~ peuvent **réquisitionner saisir** le matériel pour un contrôle ultérieur, si nécessaire même pendant la course, après que le coureur l'ait changé.

§2 Nouveautés techniques

- 10.1.4 Sauf dans le VTT, les nouveautés techniques concernant tout ce que les coureurs et licenciés utilisent ou portent avec eux en compétition (bicyclettes, dispositifs montés, accessoires, casques, équipement vestimentaire, moyens de communication ...) ne peuvent être utilisés qu'après approbation ~~du bureau exécutif~~ de l'UCI. Les demandes doivent être introduites auprès de l'UCI avant le 30 juin de chaque année, accompagnées de toute la documentation nécessaire. En cas d'acceptation, l'application ne pourra intervenir qu'à partir du 1er janvier de l'année suivante.
- ~~L'acceptation porte uniquement sur l'admissibilité de la nouveauté sur le plan purement sportif.~~
- Il n'y a pas de nouveauté technique au sens du présent article si la nouveauté rentre entièrement dans les spécifications prévues au règlement.
- ~~Une participation aux frais d'étude est à la charge du demandeur et fixée par le Comité Directeur de l'UCI selon la complexité de la nouveauté technique soumise.
Sur proposition de la Commission Matériel, le bureau exécutif de l'UCI étudie l'admissibilité des nouveautés techniques sur le plan sportif et rend réponse dans les 6 mois à compter du dépôt de la demande. L'application de l'innovation intervient dès la date d'acceptation.~~
- 10.1.5 Si, lors du départ d'une épreuve **ou étape**, le collège des commissaires estime qu'il y a une nouveauté technique non encore acceptée par l'UCI, il refuse le départ au coureur qui ne renonce pas à l'utilisation de la «nouveauté».

En cas d'utilisation en cours d'épreuve, le coureur est mis hors course ou disqualifié. La décision du collège des commissaires est sans appel.

Si la nouveauté technique n'est pas constatée ou sanctionnée par le collège des commissaires, la disqualification peut être prononcée par la commission disciplinaire de l'UCI ou de la FFC. La commission disciplinaire est saisie par l'UCI ou la FFC, soit d'office, soit à la demande de tout intéressé. La commission disciplinaire ne statuera qu'après avoir reçu l'avis de la commission matériel.

En dehors des épreuves, c'est l'UCI qui décide s'il s'agit d'une nouveauté technique et si la procédure prévue à l'art. 10.1.004 doit être suivie.

CHAPITRE 2 BICYCLETTES

Les bicyclettes doivent répondre aux esprits et projet du sport cycliste. L'esprit suggère que les coureurs cyclistes s'affrontent en compétition sur un pied d'égalité. Le projet affirme la primauté de l'homme sur la machine.

§ 1 Principes

Définition

- 10.2.6 La bicyclette est un véhicule à deux roues d'égal diamètre; la roue avant est directrice; la roue arrière est motrice actionnée par un système de pédales agissant sur une chaîne.

Type

- 10.2.7 Les bicyclettes et leurs accessoires doivent être d'un type qui est ou qui peut être commercialisé pour leur utilisation par l'ensemble des pratiquants du sport cycliste.

Tout équipement en phase de développement et non encore disponible à la vente (prototype) doit faire l'objet d'une demande d'autorisation auprès de l'Unité Matériel de l'UCI, avant son utilisation. L'autorisation ne sera accordée que pour les équipements qui se trouvent en phase finale de développement et pour lesquels une commercialisation interviendra au plus tard dans les 12 mois qui suivent la première utilisation en compétition. Le fabricant pourra demander une unique prolongation du statut de prototype si des raisons pertinentes le justifient. L'Unité Matériel de l'UCI portera une attention particulière à la sécurité des équipements qui lui seront soumis pour autorisation.

L'usage d'un matériel spécialement conçu pour l'accomplissement d'une performance particulière (record ou autre) n'est pas autorisé.

Position

- 10.2.8 Le coureur doit être en position assise sur sa bicyclette (position de base). Cette position requiert les seuls points d'appuis suivants : le pied sur la pédale, les mains sur le guidon et le siège sur la selle.

Guidage

- 10.2.9 La bicyclette sera pourvue d'un système de guidage commandé par un guidon lui permettant de la conduire et de la manœuvrer en toutes circonstances et en toute sécurité.

Propulsion

- 10.2.10 La propulsion de la bicyclette est assurée uniquement par les jambes (chaîne musculaire inférieure) dans un mouvement circulaire à l'aide d'un pédalier sans assistance électrique ou autre.

§2 Nouveautés Spécifications techniques

Sauf disposition contraire, les spécifications techniques visées au présent paragraphe sont applicables aux bicyclettes utilisées sur la route, la piste et dans les épreuves de cyclo-cross.

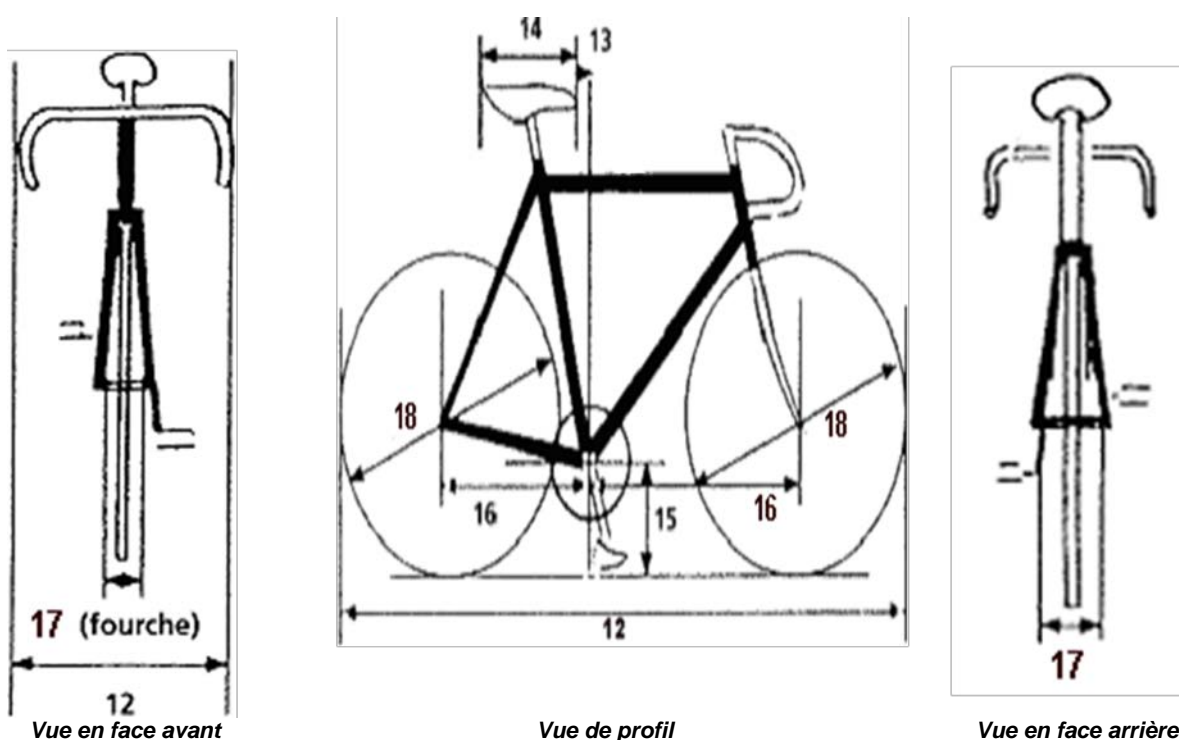
Les spécificités des bicyclettes utilisées dans les disciplines suivantes:

VTT BMX BMX Freestyle Trial Cyclisme en salle Paracyclisme

sont reprises et spécifiées au chapitre réglementaire ~~de régissant~~ de la discipline concernée en question.

Schéma de Principe mesures

10.2.11 L'index du schéma désigne le numéro de l'article régissant la disposition technique concernée.



10.2.12 Une bicyclette ne doit pas occuper un encombrement supérieur à 185 cm en longueur et 50 cm en largeur.
Un tandem ne doit pas présenter un encombrement supérieur à 270 cm en longueur et 50 cm en largeur.

10.2.13 Le bec de selle doit se situer au minimum 5 cm en arrière de la verticale passant par l'axe du pédalier. Cette distance n'est pas applicable à la bicyclette du coureur qui participe à une épreuve de vitesse sur piste (200 mètres lancé, tour lancé, vitesse, vitesse par équipes, keirin, 500mètres et kilomètre) sans que toutefois, le bec de selle ne dépasse la verticale passant par l'axe du pédalier.
Le bec de selle peut être avancé jusqu'à la verticale passant par l'axe du pédalier dans la mesure où cela est nécessaire pour des causes morphologiques; il faut comprendre par " CAUSE MORPHOLOGIQUE" ce qui touche à la taille ou à la longueur des membres du coureur.

Le coureur qui, pour ces motifs, estime devoir utiliser une bicyclette dont les distances en question sont inférieures à celles indiquées doit en informer le collège des commissaires au moment du contrôle de la bicyclette

Une seule dérogation pour causes morphologiques peut être demandée entre l'avancement du bec de selle ou des prolongateurs selon l'article 10.2.023

~~(Schéma supprimé plus d'actualité)~~

10.2.14 Le plan passant par les points les plus élevés à l'avant et à l'arrière de la selle (~~quelque soit son modèle~~) peut avoir un angle maximum de neuf degrés par rapport au plan l'horizontal.

La longueur de la selle sera de 24 cm minimum et 30 cm maximum. Une tolérance de 5mm sera autorisée.

10.2.15 La distance entre l'axe du pédalier et le sol devra être de 24 cm au minimum et 30 cm au maximum.

10.2.16 La distance entre les verticales passant par l'axe du pédalier et l'axe de la roue avant devra être de 54 cm au minimum et de 65 cm au maximum.

La distance entre les verticales passant par l'axe du pédalier et l'axe de la roue arrière devra être de 35 cm au minimum et de 50 cm au maximum.

10.2.17 La distance entre les extrémités intérieures de la fourche ne dépassera pas 11,5cm; la distance entre les extrémités intérieures des haubans ne dépassera pas 14,5cm.

Roues

10.2.18 Le diamètre des roues sera de 70 cm au maximum et 55 cm au minimum enveloppe comprise. Pour les bicyclettes de cyclo-cross, la largeur de l'enveloppe des roues (mesurée entre les parties les plus larges) ne peut dépasser 33 mm et celles-ci ne peuvent comporter ni pointes ni clous.

Pour les courses sur route en groupe, ainsi que pour les épreuves de cyclo-cross, seuls des modèles de roues approuvés préalablement par l'UCI peuvent être utilisés. Les roues comporteront 12 rayons minimum; les rayons peuvent être ronds, plats ou ovales pour autant qu'aucune dimension de leurs sections n'excède 10 mm.

SUPPRESSION DE CE PARAGRAPHE PAS DE VALEUR AJOUTEE

~~Afin d'être approuvées, les roues devront avoir été soumises au test de chute verticale définit comme suit :-~~

~~**Méthode de test : Test de chute verticale-**~~

~~Test de chute verticale (neutralisation du rebond de l'enclume)~~

~~**Niveau d'énergie : 40 Joules-**~~

~~**Géométrie de l'enclume d'impact :-**~~

~~Enclume en acier de forme plate, la surface d'impact est recouverte d'un patin en caoutchouc de silicone de 20mm d'épaisseur (dureté Shore A = 50 +/- 5, Compression de 40% en accord avec ASTM D395 Méthode B). Le patin en caoutchouc doit être en bon état.-~~

~~**Masse de l'impact**~~

~~Gamme de 6 - 10kg-~~

~~L'énergie doit toujours rester à 40 Joules à l'impact avec une tolérance de +/- 5%.-~~

~~**Point d'impact:**~~

~~Un impact à 90° du trou de la valve, ajusté pour avoir le point d'impact entre les rayons.-~~

~~-Pour être certifiées, les roues en aluminium et/ou carbone devront avoir subi le test avec succès:-~~

- ~~• Aucune fissure visible ou de délaminage~~
- ~~• Aucun changement dans le profil latéral ou dans le déplacement latéral supérieur à 1.0mm-~~

◆ ~~Aucun changement dans le profil radial ou dans le déplacement radial supérieur à 1.0mm~~

La procédure homologation pour les roues est de la responsabilité de l'UCI et l'article du 1.3.018 du règlement UCI définit les critères.

La liste des roues homologuées est disponible sur le site internet de l'UCI et est régulièrement mise à jour. Il est de la responsabilité du coureur de vérifier si les roues utilisées sont conformes.

Les roues qui sont en accord avec la définition des roues traditionnelles n'ont pas l'obligation d'être homologuées.

Définition des roues traditionnelles :

Critères :

Hauteur de la jante : Moins de 25 mm

Matière de la jante : Aluminium Rayons :

Minimum 20 rayons en acier qui sont détachables Général : Tous les composants doivent être identifiables et disponibles dans le commerce

Les roues homologuées doivent être clairement identifiées. Si ce n'est pas le cas, la roue n'est pas autorisée en compétition.

En compétition sur piste, l'usage des roues pleines à l'avant n'est autorisé que dans les spécialités contre la montre.

Nonobstant, le présent article, le choix et l'utilisation des roues restent soumis aux articles 10.1.001 à 10.1.003.

Poids

10.2.19 Le poids de la bicyclette ne peut être inférieur à 6,800 kilogrammes.

Le poids minimum se comprend pour une bicyclette conforme à l'article 10.2.007, en ordre de marche, c'est-à-dire pourvue des accessoires nécessaires et de freins agissant sur les deux roues avant et arrière. Le pesage s'effectue sur une bicyclette sans bidon, lest ou éléments détachables pouvant alléger la machine après le pesage. Le collègue des commissaires se réserve le droit de procéder à un contrôle du poids des bicyclettes après l'arrivée.

Forme

10.2.20 Pour les courses sur route autres que les courses contre la montre et pour les épreuves de cyclo-cross, le cadre de la bicyclette sera de type classique soit de «forme triangulaire». Il sera constitué d'éléments tubulaires droits ou étirés (de forme ronde, ovale, aplatie, en «goutte d'eau» ou autres), une ligne droite devant en tout cas s'inscrire à l'intérieur de chaque élément excepté les bases et les haubans. Les éléments seront agencés de telle manière que les points d'ancrage soient disposés selon le schéma suivant : le tube supérieur (1) relie le sommet du tube de direction (2) au sommet du tube arrière (4); le tube arrière (qui se prolonge par la tige de selle) rejoint la boîte de pédalier; le tube oblique (3) joint la boîte de pédalier à la base du tube de direction(2). Les triangles arrière sont formés par les haubans (5), les supports (6) et le tube arrière (4), de telle manière que les points d'ancrage des haubans ne dépassent pas la limite fixée pour l'inclinaison du tube supérieur.

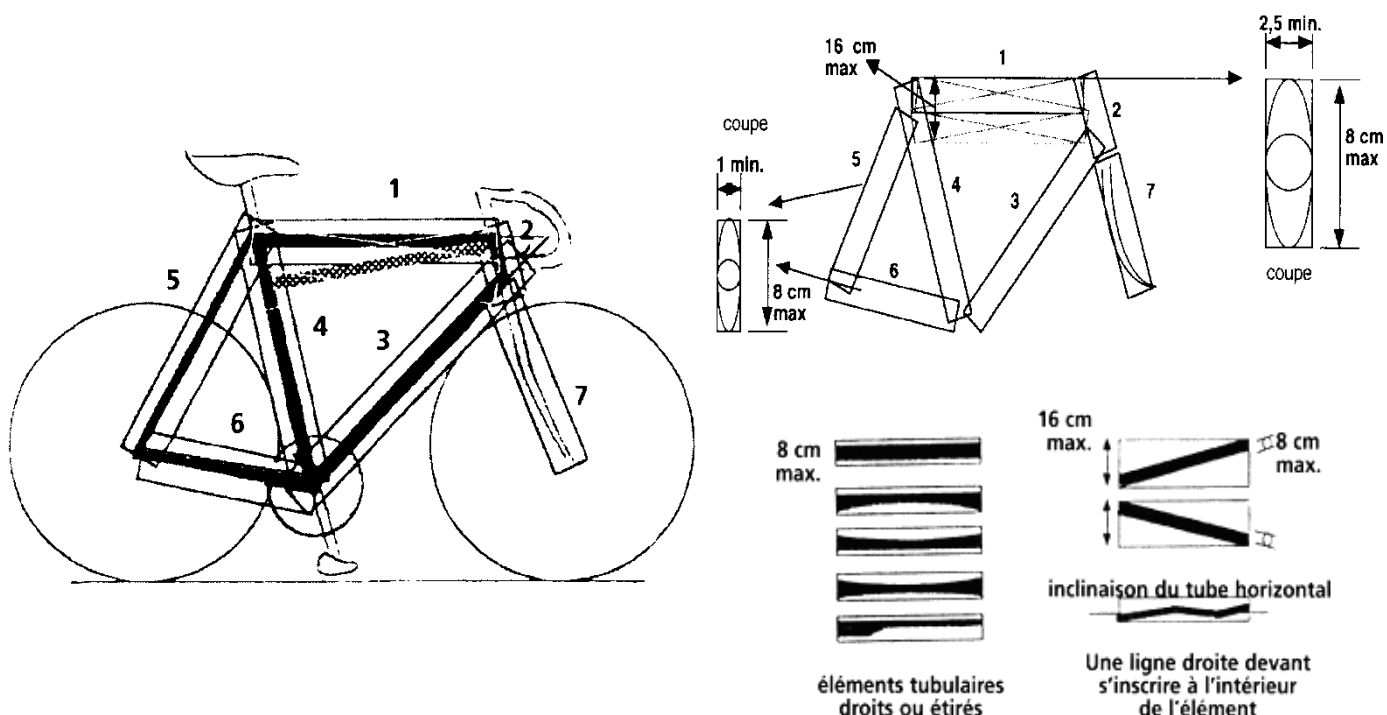
Les éléments auront 8 cm de hauteur maximum et 2,5 cm d'épaisseur minimum L'épaisseur minimum est réduite à 1 cm pour les haubans (5) et les supports (6). L'épaisseur minimum des éléments de la fourche avant est de 1 cm, ceux-ci étant droits ou courbes (7). (Voir schéma «FORME (1)»).

L'inclinaison du tube supérieur (1) est autorisée dans la mesure où cet élément s'inscrit à l'intérieur d'un gabarit horizontal d'une hauteur maximale de 16 cm et d'une épaisseur minimale de 2,5 cm.

La largeur effective de la zone du tube de direction ne doit pas dépasser 16 centimètres au point le plus étroit entre l'intersection intérieure des tubes supérieur et oblique et l'avant de la

boîte du tube de direction.

Forme (1)



10.2.21

Pour les courses contre la montre sur route et les courses sur piste:

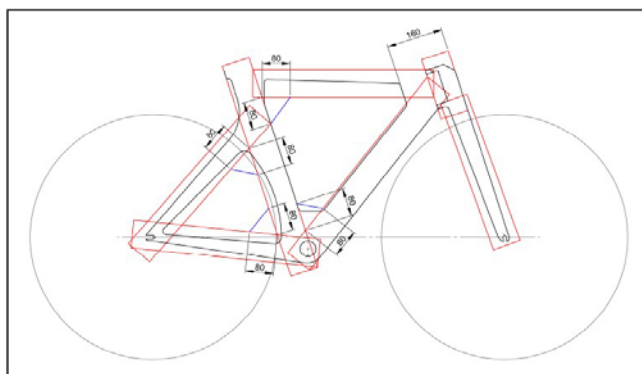
- les éléments du cadre de la bicyclette peuvent être tubulaires ou compacts, assemblés ou fondus en une seule pièce, de formes libres (constructions en arche, en berceau, en poutre ou autres). Ces éléments, y compris la boîte de pédalier, devront s'inscrire à l'intérieur d'un gabarit de la «forme triangulaire» visée à l'article 10.2.020 (voir schéma « FORME(2) »).

- Des triangles isocèles de compensation de 8 cm de côté sont autorisés dans les raccords entre les éléments du cadre à l'exception du raccord entre les supports et les haubans où aucun triangle n'est autorisé. De plus, le triangle de compensation entre le tube supérieur et le tube oblique est remplacé par une zone raccord de compensation de 16 cm de large délimitée devant par l'avant de la boîte du tube de direction.

-La largeur effective de la zone du tube de direction ne doit pas dépasser 16 centimètres au point le plus étroit entre l'intersection intérieure des tubes supérieur et oblique et l'avant de la boîte du tube de direction.

~~Nouveau schéma (remplace les précédents) : placements des boîtes et triangles de compensation.~~

Forme (2)

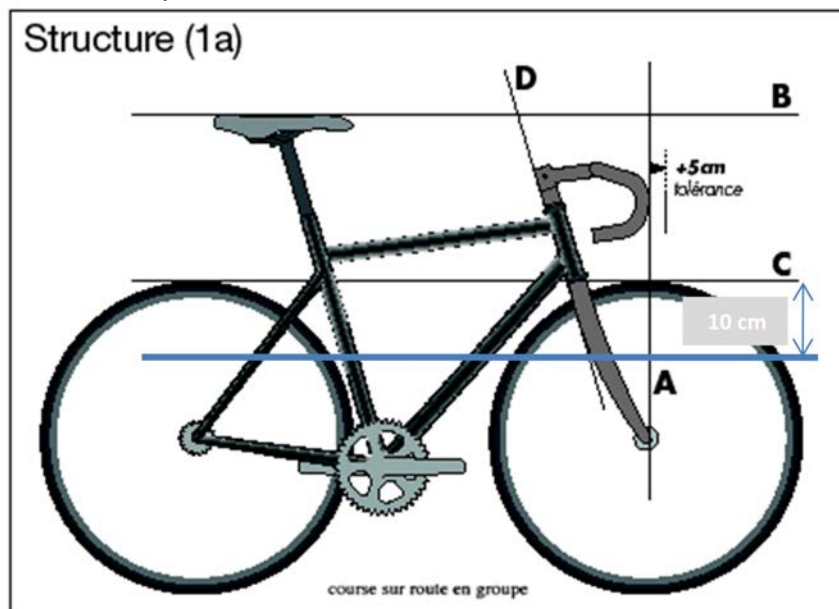


Structure

- 10.2.22 Dans les courses autres que celles visées à l'article 10.2.023, seul le guidon de type classique est autorisé (voir schéma «structure 1a»). Le point d'appui des mains devra se situer dans une zone délimitée comme suit: au-dessus, par l'horizontale passant par le plan horizontal d'appui de la selle (B) ; en dessous, par l'horizontale passant 10 cm en dessous du sommet des deux roues (celles-ci étant d'un diamètre égal) (C); en arrière, par l'axe de la colonne de direction (D); en avant, par une verticale passant par l'axe de la roue avant (A) avec une tolérance de 5 cm. La distance visée au point (A) n'est pas applicable à la bicyclette du coureur qui participe à une épreuve de vitesse sur piste (200 mètres lancé, tour lancé, vitesse, vitesse par équipes, keirin, 500 mètres et kilomètre), sans toutefois dépasser 10 cm par rapport à la verticale passant par l'axe de la roue avant.

Les commandes des freins, fixées sur le cintre, sont formées de deux supports avec leviers (poignées). Les poignées doivent pouvoir être actionnées, par tirage, à partir du cintre. Un prolongement ou un agencement des supports et poignées destinés à un autre usage est prohibé

L'accouplement d'un système de commande à distance des dérailleurs est autorisé.



~~Remarques : la côte +5 cm est prise sur l'extérieur du cintre et non de l'intérieur comme sur l'ancien schéma.~~

- 10.2.23 Pour les courses contre-la-montre sur route et pour les courses de poursuite individuelle et par équipe sur piste, un cintre supplémentaire (prolongateur) fixe pourra être ajouté au système de guidage; dans ce cas, la différence de hauteur entre les points d'appui des coudes et les points les plus élevés ou les plus bas du prolongateur (manettes comprises) doit être inférieure à 10cm. Il est également possible d'ajouter un prolongateur pour les épreuves de 500 mètres et du kilomètre sur piste, mais dans ce cas, la position du bec de selle doit se situer au minimum 5 cm en arrière de la verticale passant par l'axe du pédalier.

La distance entre la verticale passant par l'axe du pédalier (PP) et l'extrémité du cintre hors tout ne pourra dépasser une limite fixée à 75 cm, les autres limites fixées à l'article 10.2.022 (B, C, D) restant inchangées. Un repose coudes ou avant-bras est autorisé. (voir schéma «STRUCTURE (1B)»).

Pour les courses contre la montre sur route, les commandes ou manettes fixées sur le prolongateur ne doivent pas dépasser, la distance des 75 cm.

Pour les courses sur piste et sur route visées au 1er alinéa, la distance de 75 cm peut être

portée à 80 cm dans la mesure où cela est nécessaire pour des causes morphologiques; il faut comprendre par «cause morphologique» ce qui touche à la taille ou à la longueur des segments corporels du coureur.

Le coureur qui, pour ces motifs, estime devoir utiliser une distance comprise entre 75 et 80 cm doit en informer le collège des commissaires au moment du contrôle de la bicyclette.

Pour les coureurs mesurant 190 cm ou plus, la distance horizontale entre les lignes verticales passant par l'axe du boîtier de pédalier et l'extrémité des prolongateurs, tous accessoires compris, peut être prolongée à 85 cm. ~~(mis en vigueur par l'UCI à partir du 29 avril 2014)~~ dans ce cas la taille des coureurs doit être vérifiée et contrôlée par les commissaires pour acceptation de la dérogation avant le départ.

Une seule dérogation pour causes morphologiques peut être demandée entre l'avancement du bec de selle ou des prolongateurs selon l'article 10.2.013

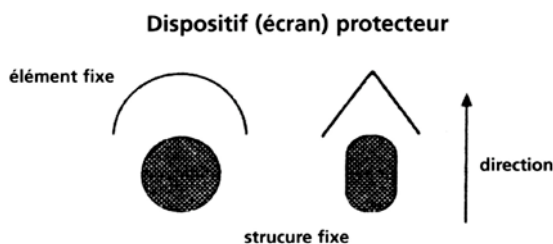
Structure (1b) nouveau schéma



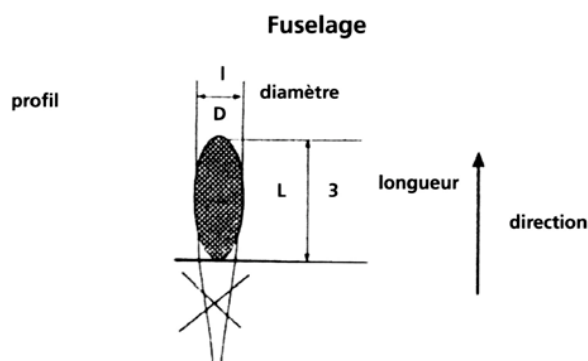
Schéma ci-dessus applicable dans les courses sur route contre la montre individuelle et par équipe et course sur la piste pour les épreuves de poursuite individuelle et par équipe, kilomètre et 500 mètres ainsi que les tentatives de record.

10.2.24 Tout dispositif ajouté ou fondu dans la masse, destiné à ou ayant comme effet de diminuer la résistance, à la pénétration dans l'air ou à accélérer artificiellement la propulsion, tel que écran protecteur, fuselage, carénage ou autres est prohibé.

Structure (2)



Nota 1: un écran protecteur est un élément fixe qui fait office de paravent ou de coupe-vent destiné à protéger un autre élément fixe de la bicyclette afin d'en réduire le coût aérodynamique.



Nota 2 : Le fuselage consiste à allonger ou effiler un profil. Le fuselage est toléré dans la mesure où le rapport de la longueur L au diamètre D ne dépasse pas 3.

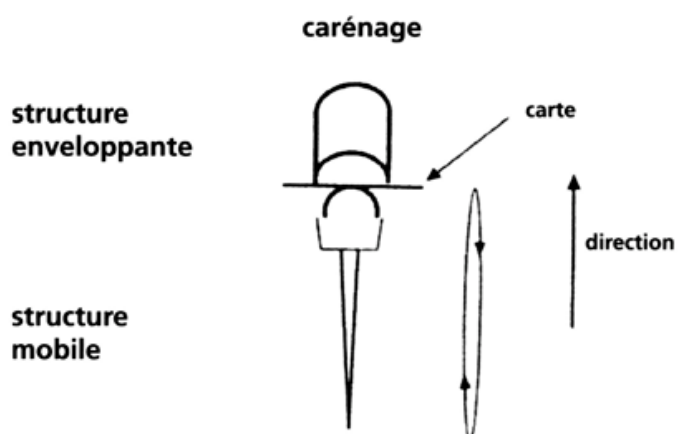
Cette règle ne s'applique pas au cadre ni à la fourche de la bicyclette (de nombreux modèles de cadre et de fourches ont reçu l'homologation de l'unité matérielle de l'UCI et porte des sticker de reconnaissance. ceux-ci sont mis en place la de la production des cycles par les fabricants.

La liste de ces équipements homologués est régulièrement mise à jour et uniquement disponible sur le site internet de l'UCI (www.uci.ch)

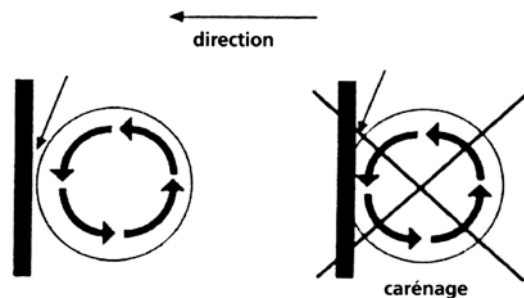
Exemple de sticker de validité:



Structure (3)



Nota 3 : Le carénage consiste à utiliser ou à déformer un élément de la bicyclette de manière à ce qu'il enveloppe une partie mobile de la bicyclette comme les roues ou le pédalier. Ainsi il doit être possible de faire passer entre la structure fixe et la partie mobile une carte rigide type «carte de crédit».



10.2.024 bis Les bidons ne doivent pas être intégrés au cadre et peuvent uniquement être placés sur le tube diagonal et le tube de selle, vers l'intérieur du cadre. Les dimensions maximales pour la section des bidons utilisés en compétition ne peuvent dépasser 10 cm pour un minimum de 4 cm et leur contenance doit se situer entre 400 ml au minimum et 800 ml au maximum.

10.2.24 Ter Les bicyclettes peuvent être équipées d'un équipement technologique embarqué ayant la capacité et pour objet de collecter ou transmettre des données, informations ou images. De tels équipements comprennent les systèmes de télémétrie, les transpondeurs et les caméras vidéo. Les bicyclettes peuvent être équipées de tels équipements aux conditions suivantes:

- Le système de fixation de l'équipement doit être conçu pour l'usage sur des bicyclettes et ne doit compromettre la certification d'aucun autre composant de la bicyclette.
- Le système de fixation ne doit pas permettre la possibilité de démonter l'équipement durant la course ; l'équipement sera alors considéré comme non amovible.
- Le coureur ne doit avoir aucun accès direct aux images ou informations concernant les autres coureurs, collectées ou transmises durant la course.

Le respect des conditions énoncées ci-dessus ainsi que de toute autre disposition applicable du Règlement de la ~~FFC UCI~~, signifie que l'utilisation d'une technologie embarquée est autorisée, mais n'engage aucunement la responsabilité de la ~~FFC UCI~~. La ~~FFC UCI~~ ne pourra être tenue responsable d'aucune conséquence dérivant de l'installation et de l'utilisation d'une technologie embarquée par des licenciés, ni des défauts dont elle pourrait receler ou de sa non-conformité.

Le présent article ainsi que les exigences mentionnées ci-dessus ne s'appliquent pas aux ordinateurs / systèmes d'information des coureurs.

Nonobstant les dispositions du présent article, **les articles VTT 4.3.012 ou pour le BMX titre 6 FFC chapitre 2 - Réglementation Technique**, demeurent applicables s'agissant de l'utilisation d'équipements technologiques embarqués.

- 10.2.25 La roue libre, le dérailleur et les freins sont prohibés lors des entraînements et compétitions sur piste.
Les freins à disque sont permis lors des entraînements et compétitions de cyclo-cross. Les freins à disque sont permis lors des entraînements et compétitions de VTT.
Les freins à disque sont permis lors des entraînements et compétitions de Trial.
Les freins à disque sont permis dans les événements de masse / cyclisme pour tous inclus dans les calendriers nationaux et internationaux respectifs.
 Pour les courses sur route et cyclo-cross, l'usage du pignon fixe est interdit :
 Un système freinage agissant sur les deux roues est obligatoire.

CHAPITRE 3 EQUIPEMENT DES COUREURS

§1 Dispositions Générales

- 10.3.26 Tout coureur doit porter en compétition un maillot à manches et un cuissard, éventuellement en une seule pièce appelée combinaison. On entend par cuissard une culotte courte qui s'arrête au-dessus des genoux. Les maillots sans manches sont interdits. Lors des épreuves de descente et de 4-cross en VTT, un pantalon de protection peut être porté

 Toutefois, pour les épreuves de descente et de 4-cross VTT, le BMX, le trial et le cyclisme en salle, des dispositions spécifiques sont stipulées au titre régissant la discipline en question.
- 10.3.27 L'aspect des maillots (couleur et disposition) doit être suffisamment différent de celui des maillots des champions du Monde et de France, des maillots des leaders des coupes et classements de l'UCI et des maillots des équipes FFC.

~~Au contraire, s'agissant du cyclisme sur route et pour les grands tours uniquement, il appartient aux équipes de différencier l'aspect de leur maillot de celui du maillot de leader au classement général individuel~~
- 10.3.28 Sauf dans les cas expressément prévus dans ce règlement aucun maillot distinctif ne peut être attribué ni porté.
- 10.3.29 Aucun élément vestimentaire ne peut cacher les inscriptions sur le maillot, ni le numéro d'identification, notamment pendant la compétition et pendant les cérémonies protocolaires
- 10.3.30 Le design des imperméables doit être transparent ou s'approcher de celui du maillot en utilisant une des couleurs principales de l'équipe. Le nom de l'équipe doit y figurer **ou être reconnaissable.**

Casque

- 10.3.31 ~~1. Depuis le 1 janvier 2009, dans toutes les épreuves organisées par la FFC,~~ Le port du casque de sécurité rigide (**conforme aux normes de sécurité en vigueur**) est obligatoire lors des entraînements et en compétitions mais également en préambule **et phase d'échauffement** de celles-ci dans les disciplines suivantes : piste (y compris sur l'anneau de sécurité), VTT, cyclo-cross, trial, BMX, BMX Freestyle, para cyclisme, ainsi que les événements du Cyclisme Pour Tous.

 2. Lors des compétitions sur route, mais également en préambule de celles-ci, le casque rigide de sécurité est obligatoire.
 Lors des entraînements sur route ainsi que dans le cas visé à l'alinéa précédent, le port du casque de sécurité rigide est recommandé.

3. Chaque coureur est responsable de:

- veiller à ce que son casque soit d'un modèle homologué, suivant une norme de sécurité officielle et porte l'identification de cette homologation.

- porter son casque en conformité avec la norme de sécurité afin d'assurer toute la protection qu'il peut offrir, notamment en ajustant le casque correctement sur la tête et le maintenant au moyen d'une jugulaire correctement serrée.
- éviter toute manipulation qui peut réduire les capacités protectrices du casque et ne pas utiliser un casque qui a subi une manipulation ou incident qui a pu réduire les capacités;
- n'utiliser qu'un casque homologué n'ayant subi aucun accident ou choc;
- n'utiliser qu'un casque n'ayant subi aucune modification, retrait ou ajout quant à sa conception et sa forme.
- **n'utiliser que des accessoires approuvés par le fabricant de casques.**

10.3.32 Tout équipement vestimentaire susceptible d'influencer la performance du coureur est prohibé. Il est notamment interdit de porter des éléments vestimentaires non essentiels ou ayant pour but de diminuer la résistance de pénétration dans l'air ou à modifier la physiologie du coureur (compression, étirement, soutien).

Lors des épreuves sur route et de VTT, des vêtements ou survêtements peuvent être considérés comme des éléments vestimentaires essentiels et justifiés dans la mesure où les conditions atmosphériques le justifient pour la sécurité ou la santé du coureur. L'appréciation de la justification de vêtements ou survêtements complémentaires appartient exclusivement aux commissaires.

Le port de couvre-chaussures lors des épreuves sur piste couverte est interdit.

Le port des gants de sécurité **est obligatoire sur piste (décision du bureau exécutif du 24/11/2016)**.

Les équipements (casques, chaussures, maillots, cuissards, **gants** etc.) portés par le coureur ne peuvent pas être détournés de leurs usages vestimentaires ou sécuritaires par l'ajout de systèmes mécaniques ou électroniques qui n'auraient pas été approuvés comme nouveautés techniques selon l'article ~~10.2.010~~ **10.1.004** « Nouveautés techniques ».

§ 2 Équipement vestimentaire

10.3.41 Les dispositions concernant l'équipement vestimentaire des équipes enregistrées auprès de l'UCI sont gérées par le règlement de l'UCI en vigueur.

Généralités

10.3.42 Les coureurs d'un même club doivent porter un équipement vestimentaire uniforme. Sauf disposition particulière, aucun coureur ne sera admis à courir sous les couleurs d'une autre association ou société que le club figurant sur sa licence.

10.3.43 Dans tous les cas, les inscriptions publicitaires et leur disposition doivent être les mêmes pour tous les coureurs de l'équipe dans la même épreuve.

Si pour une raison exceptionnelle, les coureurs d'un même club ou d'une même équipe ne portent pas des maillots majoritairement identiques, ce club ou cette équipe ne peut prendre part à aucun classement par équipes.

10.3.44 Lors des épreuves sur piste, le maillot de l'équipe peut être remplacé, de commun accord entre l'organisateur de l'épreuve et l'équipe, par un maillot sans aucune publicité, même pas la dénomination de l'équipe.

10.3.45 Dans les épreuves de six-jours, l'organisateur peut imposer des maillots avec la publicité de son choix, tout en offrant au sponsor du coureur la possibilité d'y figurer dans un rectangle d'une hauteur maximum de 6cm.

Inscriptions publicitaires

10.3.46 Les clubs peuvent faire figurer sur leur équipement vestimentaire comme inscription publicitaire les noms ou marques de sponsors commerciaux.

La disposition, le nombre de ces inscriptions est libre.

Les comités régionaux et départementaux peuvent faire figurer sur leur équipement vestimentaire une publicité sur laquelle peuvent être mentionnés le nom, la firme, ou la marque du ou des partenaires, tout en laissant libre un emplacement pour la publicité du club du coureur.

Tous les coureurs d'une même sélection doivent porter le même équipement vestimentaire dans une même épreuve.

§ 3 Tenue de Leader

10.3.51 L'aspect des maillots de leader des classements dans les épreuves par étapes doit être suffisamment différent de celui des équipes, ainsi que des maillots nationaux, des maillots de Champion du Monde et des maillots des leaders dans les coupes, circuits et classements UCI ou FFC.

~~Au contraire, s'agissant du cyclisme sur route et pour les grands tours uniquement, il appartient aux équipes de différencier l'aspect de leur maillot de celui du maillot de leader au classement général individuel~~

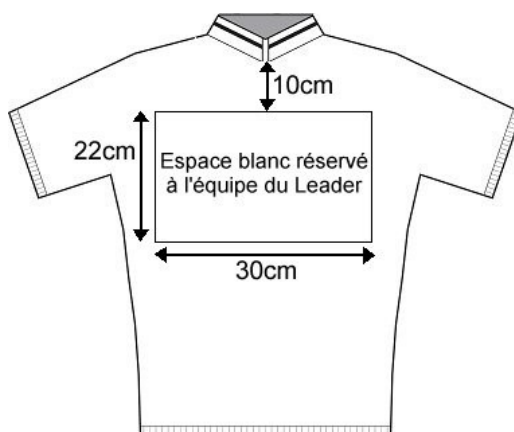
10.3.52 Le maillot de leader du classement général individuel au temps est obligatoire.

10.3.53 La publicité sur le maillot de leader est réservée à l'organisateur de l'épreuve. Toutefois, dans la partie supérieure, sur le devant et le dos, dans un rectangle d'une hauteur de 32 cm et d'une largeur de 30 cm, les 22 cm inférieurs doivent rester à la disposition des équipes sur un fond blanc. Le segment horizontal supérieur du rectangle coïncidera avec le point le plus bas du col du maillot.

Le ou les partenaire(s) principal(aux) des équipes doit (doivent) y figurer obligatoirement de manière prépondérante par rapport à toute autre publicité.

Cette disposition s'applique également à la combinaison du leader dont la partie inférieure (cuissard) est réservée à la publicité de l'équipe à l'intérieur d'une bande latérale d'une largeur maximum de 9 cm sur chaque jambe.

Schéma de modèle de maillot de leader



10.3.54 Le porteur du maillot de leader peut harmoniser la couleur de son cuissard avec celle du maillot.

Dans les étapes contre la montre les leaders peuvent revêtir le maillot ou la combinaison aérodynamique de leur groupe sportif ou club si l'organisateur ne fournit pas un maillot ou combinaison de leader aérodynamique.

10.3.55 L'attribution d'une tenue de Leader est réservée aux organisateurs de courses par étapes, ainsi qu'aux Challenges et Coupes officiels selon les dispositions de l'article 2.6.16.

En particulier, un organisateur autre que ceux cités précédemment, ne peut imposer à un compétiteur de porter une tenue de leader, ni le pénaliser d'une manière que ce soit.

§4 Equipement FFC

10.3.56 La Fédération Française de Cyclisme présentera à l'UCI au plus tard 6 semaines avant un événement visé à l'art. 10.3.059, un spécimen de son équipement national après toute modification (couleur, design, publicité, taille de la publicité, disposition...).

L'équipement des coureurs d'une équipe FFC doit toujours être identique au dernier spécimen déposé.

10.3.57 Les espaces publicitaires suivants sont autorisés:

- devant du maillot : 2 zones rectangulaires de 64 cm² maximum
- espace comprenant l'épaule et la manche : bande d'une hauteur maximum de 5cm
- côtés du maillot : bande latérale de 9 cm de largeur
- côtés du cuissard : bande latérale de 9 cm de largeur
- la griffe du fabricant (30cm² maximum) n'est permise qu'une seule fois sur le maillot et une fois sur chaque jambe du cuissard.

La publicité sur le maillot et le cuissard peut être différente d'un coureur à l'autre.

Le design du maillot et du cuissard peut-être différent d'une catégorie à l'autre.

De plus, le nom du coureur peut figurer sur le dos du maillot.

La publicité sur un pantalon de protection des épreuves de descente en VTT, de trial et de BMX n'est pas soumise à la restriction publicitaire du cuissard.

Les dispositions ci-dessus s'appliquent par analogie aux autres vêtements portés pendant la compétition (impermeables, etc.).

10.3.58 Les espaces publicitaires sont réservés à la FFC, à l'exception des cas suivants:

a) coupe du monde sur piste

Pour les coureurs appartenant à une équipe enregistrée auprès de l'UCI, les espaces publicitaires sont réservés à l'équipe, sauf un logo de 64 cm² sur le devant du maillot qui reste réservé à la FFC.

b) coupe du monde de cyclo-cross

Si le coureur a un (des) sponsor(s), il lui (leur) est réservé par priorité un rectangle de 10 cm de hauteur et 30 cm de largeur sur le devant et le dos du maillot. Dans ce cas ces rectangles sont les seuls espaces autorisés sur ces parties du maillot; seulement à défaut de publicité pour un sponsor du coureur, la FFC peut disposer des deux logos de 64 cm² sur le devant du maillot.

c) championnats, challenges mondiaux et continentaux de BMX

Si le coureur a un (des) sponsor(s), il lui (leur) est réservé par priorité un rectangle de 10 cm de hauteur sur le devant. Dans ce cas ce rectangle est le seule espace autorisé sur cette partie du maillot ; seulement à défaut de publicité pour un sponsor du coureur, la fédération nationale peut disposer d'un logo de 64cm² sur le devant du maillot. Les autres espaces publicitaires du maillot (bande épaule-manche, côtés) sont réservés en priorité au (x) sponsor(s) de la fédération nationale.

Chaque coureur qui aura reçu un numéro permanent UCI (comme indiqué au §10 du titre 6 du règlement UCI), doit apposer son numéro sur le maillot national conformément aux principes suivants :

- a. la couleur du numéro doit présenter un contraste élevé avec la couleur du fond;
- b. la distance entre les chiffres doit être de 1.5 cm;
- c. la hauteur minimum du numéro doit être de 20 cm;
- d. la largeur des numéros doit être de:
 - minimum 10 cm pour les nombres à un chiffre;
 - minimum 20 cm pour les nombres à deux chiffres;
 - minimum 25 cm pour les nombres à trois chiffres;
- e. il doit y avoir un espace vide autour du numéro d'un minimum de 5 cm sans publicité;
- f. comme option il peut apposer son nom de famille entre les épaules au dessus d'un numéro.

10.3.59 Le port de l'équipement national est obligatoire:

- lors des Championnats du Monde
 - lors des Championnats Continentaux
 - pour les coureurs faisant partie d'une sélection FFC, y compris lors des épreuves de la Coupe du Monde sur piste et de la coupe du monde de cyclo-cross
 - lors des Jeux Olympiques, en conformité avec les règlements du CIO et des CNO.
- Les champions du monde, continentaux et nationaux doivent suivre cette règle et porter le maillot national lors des événements précités.

§5 Maillot de champion de France FFC

10.3.68 Jusqu'à la veille du championnat de France de l'année suivante, les champions de France doivent porter ce maillot dans toutes les épreuves de la discipline, de la spécialité et de la catégorie dans laquelle ils ont obtenu leur titre et dans aucune autre épreuve.

~~Pour l'application de cette règle, le contre-la-montre par équipe est assimilé au contre-la-montre individuel.~~

Le champion national de contre-la-montre individuel n'est pas autorisé à porter son maillot distinctif lors des épreuves de contre-la-montre par équipes.

Dans une épreuve de six jours, seuls les champions de France de l'Américaine porteront le maillot même s'ils ne sont pas associés.

Lorsqu'il n'est plus détenteur du titre de champion de France, un coureur détenteur du titre en Elite peut apposer sur le col et sur les bords des manches de son maillot et cuissard un liseré bleu blanc rouge selon les spécifications techniques fixées à l'article 10.3.070. Toutefois, il ne peut porter un tel maillot que dans les épreuves de la discipline, de la spécialité et de la catégorie dans laquelle il a obtenu le titre et dans aucune autre épreuve

Le maillot de champion de France doit être porté en toutes circonstances, notamment lors des compétitions, des cérémonies protocolaires, des conférences de presse, des interviews télévisées des séances de signature d'autographes, des séances photos.

A l'intérieur d'une même spécialité, un champion de France titré dans une classe d'âge (Cadet, Junior, Espoir, Master) ne pourra porter ce maillot que dans les épreuves réservées à cette même classe d'âge. Une tolérance sera accordée pour les épreuves du calendrier régional et les épreuves de promotion ou spectacle.

Concernant les catégories cadets, juniors, espoirs et masters, une tolérance est accordée à l'intérieur d'une même spécialité afin qu'un champion de France, d'Europe ou du Monde puisse être autorisé à revêtir l'un de ces maillots dans toutes les épreuves des calendriers régionaux, de promotion ou spectacle.

Suivant les mêmes dispositions que pour le maillot de champion de France, les comités régionaux pourront attribuer un maillot de champion régional.

Le maillot de champion régional pourra être porté à l'intérieur de la même spécialité dans toutes les épreuves du calendrier régional, fédéral, de promotion ou spectacle.

- 10.3.69 Le maillot de champion de France remis lors de la cérémonie protocolaire ne pourra comporter aucune autre publicité que celle fixée par la FFC.

Le champion de France pourra faire figurer de la publicité sur son maillot dès le lendemain de la cérémonie protocolaire jusqu'à la veille du prochain championnat de France remettant en jeu le titre en question.

Sur ce maillot de champion de France FFC, les espaces publicitaires suivants sont autorisés :

- sur le devant et le dos du maillot, dans un rectangle de 10 cm de hauteur
- espace comprenant l'épaule et la manche : inscription d'une hauteur maximum de 5 cm, sur une seule ligne
- côtés du maillot : bande latérale de 9 cm de largeur
- la griffe du fabricant (maximum 25 cm²) n'est permise qu'une seule fois sur le maillot et une seule fois sur chaque jambe du cuissard.

Ces espaces publicitaires sont réservés aux sponsors habituels du coureur.

Le porteur du maillot de champion de France aura la possibilité d'harmoniser la couleur de son cuissard avec celle de son maillot de champion de France.

- 10.3.70 Les couleurs du maillot de champion national ne peuvent différer des références suivantes:

- Blanc
- Bleu : Pantone Reflex Blue
- Rouge : Pantone Redu032C

Le dessin, y compris les couleurs et leur disposition, de chaque maillot de champion de France est la propriété exclusive de la Fédération Française de cyclisme. Aucune modification ne peut être apportée au dessin.

Les champions de France reçoivent une plaquette explicative précisant les modalités de fabrication et de port du maillot de champion de France. Ils sont tenus de respecter ces dispositions réglementaires.

Néanmoins, un léger dégradé du bleu vers le blanc et du rouge vers le blanc est autorisé.

Les manches du maillot sont de couleur bleue unie sans dégradé. Sur le col, il faut prévoir un liseré tricolore bleu blanc rouge de 3,5 cm de largeur (1 cm pour le bleu, 1 cm pour le blanc et 1,5 cm pour le rouge). Les manches se terminent par un liseré blanc et rouge d'une largeur de 2 cm (1 cm pour le blanc et 1 cm pour le rouge). La bande centrale blanche du maillot est d'une hauteur de 17,5cm.

Ces dispositions techniques ne s'appliquent pas aux maillots de champions de France Masters, Vétérans et Corporatifs

§ 6 Ordre de priorité des maillots

- 10.3.71 Sauf disposition contraire, pour toutes les disciplines, si plusieurs dispositions imposant le port de maillots différents s'appliquent au même coureur, l'ordre de priorité est le suivant:

1. les maillots de leader de l'épreuve par étape-
2. le maillot de champion du monde
3. le maillot de leader de la coupe, du circuit, de la série ou du classement
4. le maillot de champion continental (non obligatoire selon 1.3.070)
5. le maillot de champion national
6. le maillot national

En tout état de cause, lors des Championnats du Monde, Jeux olympiques et les Jeux Paralympiques, tous les coureurs doivent porter leur maillot national.

§7 Identification des coureurs

10.3.72 Lors des épreuves du calendrier international ou national, l'identification des coureurs se fera selon les dispositions suivantes

Discipline/spécialité	Dossard	Plaque de cadre	Numéro d'épaule*	Plaque de guidon
Route				
Epreuves d'une journée	2	1		
Epreuves par étapes	2	1		
Contre-la-montre	1			
Cyclo-cross	1		2	
Piste				
Vitesse	2			
Poursuite ind.	1			
Poursuite par équipe	1			
1 km c.l.m.	1			
500 m c.l.m.	1			
Course aux points	2			
Keirin	2			
Vitesse par équipe	1			
Madison	2			
Omnium (toutes les épreuves)	2			
BMX		2 (latéraux)**		1
Mountain bike (toutes les épreuves)	1			1
Trials	1			1

Nota: Dans les épreuves du calendrier régional, au moins un dossard devra être fourni par l'organisateur.

* Le numéro d'épaule doit être porté sur le gros du bras, bien visible de face.

** Les plaques de cadre doivent être utilisées dans le BMX seulement si cela est requis selon ce qui est indiqué dans le guide technique de l'épreuve.

10.3.73 Sauf disposition particulière, les supports portent des chiffres noirs sur fond blanc.

10.3.74 Les chiffres et supports doivent avoir les dimensions suivantes:

	Dossards	Plaque de cadre & autocollant pour casque cycliste à main	Numéro d'épaule	Plaque de guidon
Hauteur	18 cm	9 cm	9 cm	18 cm MTB 20 cm BMX 11 cm Trial
Largeur	16 cm	13 cm	7 cm	18 cm MTB 25 cm BMX 16 cm Trial
Chiffres	10 cm	6 cm	5 cm	8 cm MTB 10 cm BMX 10 cm Trial
Epaisseur du trait	1,5 cm	0,8 cm	0,8 cm	1,5 cm MTB 1,5 cm BMX 1,5 cm Trial
Publicité	Hauteur 6 cm sur la partie inférieure	Rectangle de 11x2 cm sur la partie inférieure ou supérieure	Hauteur 1.5 cm sur la partie inférieure et supérieure	MTB hauteur 4 cm sur la partie supérieure et inférieure BMX 6 cm sur la partie supérieure Trial 2,5 cm sur la partie inférieure

10.3.76 Les coureurs doivent veiller à ce que le numéro d'identification soit toujours bien visible et lisible. Le numéro d'identification doit être bien fixé et ne peut être plié ou transformé.

10.3.77 Les numéros d'identification fournis par l'organisateur doivent être utilisés par les coureurs sans aucune modification. Ils sont fournis gratuitement par l'organisateur et sont délivrés après le contrôle des licences par le collège des commissaires.

Les organisateurs du calendrier régional sont les seuls autorisés à demander une caution aux compétiteurs en échange du prêt des moyens d'identification. **Il est interdit de retenir une pièce d'identité ou la licence FFC à titre de caution** (carte d'identité, passeport, permis de conduire etc..), mais pour faciliter les opérations de remise et de reprise des transpondeurs (coût entre 80 à 100€) dans certaines épreuves la licence peut être retenue par l'organisateur.

10.3.78 Le coureur qui abandonne doit enlever immédiatement son numéro d'identification **et le restituer au collège des commissaires**

~~Annexe 1: Liste des Modèles de roues approuvés par l'UCI: supprimé — Consulter la liste actualisée sur www.uci.ch.~~

CHAPITRE 4 LIMITATION DE DEVELOPPEMENT

Rappel: pour les catégories de la jeunesse, il existe des limitations de développement mise en place par les commission de chaque discipline et validé par le conseil d'administration de la FFC, le tableau ci-dessous reprend l'essentiel de ces informations.

**TABLEAU DES DEVELOPPEMENTS MAXIMUM AUTORISES
EN FONCTION DES CATEGORIE D'AGE**

ECOLE DE CYCLISME							
Catégorie	Route	Cyclo-cross	Vitesse	Adresse	Piste	VTT	BMX
Prélicence	5,60 m	5,60 m	5,60 m	5,60 m	5,60 m	Libre	Libre
Poussins	5,60 m	5,60 m	5,60 m	5,60 m	5,60 m	Libre	Libre
Pupilles	5,60 m	5,60 m	5,60 m	5,60 m	5,60 m	Libre	Libre
Benjamins	5,60 m	5,60 m	5,60 m	5,60 m	5,60 m	Libre	Libre
Minimes	7,01 m	7,01 m	7,01 m	7,01 m	6,14 m	Libre	Libre

	Route	Piste
Minimes Hommes	7,01 m (1)	6,71 m
Minimes Dames	7,01 m	6,71 m
Cadet Hommes	7,62 m (2)	7,01 m
Cadettes	7,62 m	7,01 m (3)
Junior	7,93 m	Libre

(1) si Cadettes et Dames Minimes avec = 7,01 m pour tous

(2) si Cadettes et Dames de + de 17 ans avec =7,62 m pour tous

(3) si Minimes Dames avec = 7,01 m pour tous