

DISPOSITIONS GENERALES

A - Rappeler le contexte et les critères d'accès (Cf extraits du PV de la CN du 30 mai et 01 juin 2013 – page suivante)

B - Pour l'organisateur

Prévoir :

- Une salle d'environ 15 à 20 personnes avec écran-vidéo projecteur et PC connecté, tableau « veleda » ou papier et feutres de couleurs (noir, bleu, rouge, vert)
- Une piste de compétition le plus près possible de la salle
- Une possibilité de déjeuner (1h00 maxi ; 12h00 à 13h00) au plus près de la salle ou de la piste
- La visite de la piste sera faite après déjeuner (13h00) et nous revenons en salle pour l'examen

C - Pour les candidats

Se munir impérativement :

- D'un stylo,
- D'un critérium ou crayon de papier,
- D'une gomme,
- D'un double décimètre,
- D'une calculatrice.

Les documents nécessaires pour l'examen vous seront fournis à savoir :

- Classement piste BMX Niveau 2
- Différents critères par niveaux 1,1bis, 2 et 3

Pour avoir une possibilité d'accès au concours de référent technique 1, il est impératif de participer à la formation de référent technique 2 et d'obtenir, à l'examen, le nombre de points nécessaire (~16/20).

D - Renseignements à noter après avoir finalisé la formation avec les responsables d'inter région

Date : **Samedi 24 février 2018**

Heure du Rendez-vous : **08h30**

Lieu de la salle et du rendez-vous : **Piste de Rosemont**

Adresse de la piste : **rue des vigneronns 25000 Besançon**

Responsable piste : **Eric PIHET**

Responsables formation : **Jacques PERRAGUIN - 06 47 93 39 09, jac.perraguin@orange.fr
Rodolphe PERRAGUIN, référent technique 1**

Responsables Inter région : **Élisabeth VIOUGEAS (Sud-Est)
Didier HUGOT (Nord-Est)**

Extrait de la CN BMX du 30 mai et 01 juin 2013

« Stages/formations référents piste régionaux et nationaux

Tout d'abord, il est évoqué **la nécessité de former de nouveaux référents piste régionaux. A ce titre et après plusieurs échanges, il est proposé de mettre en place une véritable formation avec un examen final. En effet, depuis sa mise en place, le rôle du référent régional piste de BMX a évolué. Aujourd'hui ce dernier doit être en mesure de réaliser des plans de piste de BMX. Il doit être également capable d'être un véritable guide d'aide à la mise en œuvre des pistes de BMX (niveaux 2 et 3).**

Par conséquent, les membres de la CNBMX proposent de mettre en place un diplôme de référent technique niveau 2 et 3. La formation d'obtention de ce diplôme se déroulera par Interrégion durant un week-end entre Novembre 2013 et Février 2014. Cette dernière sera dispensée par un référent national et un formateur (Jacques PERRAGUIN).

Pour accéder à cette formation, les personnes intéressées devront impérativement remplir un des critères suivants :

- **Etre référent piste régional,**
- **Etre pilote en activité ou ancien pilote,**
- **Etre cadre technique.**

Les membres de la CNBMX proposent ensuite de mettre en place une nouvelle formation de référents piste nationaux à Egletons. Cette formation tiendrait le même programme que celle faite en 2011 et se déroulerait début Mars 2014.

Pour prétendre participer à cette formation les personnes intéressées devront impérativement avoir été reçues à la formation de référents technique niveau 2 et 3 ».

Extrait CN BMX du 16 janvier 2015

16. Questions diverses

- RT1 : L'organisation d'une formation pour les Référents Techniques 1 peut être envisagée à Tours, après l'Indoor. Jacques PERRAGUIN va étudier la faisabilité de cette formation.
- RT2 : Les membres de la CNBMX rediscutent de la mise en place d'une formation RT2 par moitié de France comme cela avait été prévu. Ceci étant, suite aux assises BMX, il ressort que les commissions régionales BMX mettent en avant leur besoin en référent pour classer les pistes et pas forcément pour les concevoir. A ce titre, la CNBMX propose la création d'un Référent de Classement 2 (RC2). Les référents pistes de BMX se déclinaient donc sur trois niveaux :
- RT1 : construction, conception et classement pistes niveau 1 et inférieur,
- RT2 : conception et classement pistes niveau 2 et inférieur,
- RC2 : classement pistes niveau 2 et inférieur.

CANDIDATURE REFERENT de CLASSEMENT PISTE DE BMX NIVEAU 2 (RC2)

Le Comité Régional de

Représenté par son Président M.

Présente la candidature suivante pour **la formation et l'examen des Référents Classement niveau 2 (RC2)** de

pistes de BMX organisée à : **SAINT-AVERTIN (10 février)** **BESANCON (24 février)**

Le candidat : **Nom** :

Prénom :

Club :

*Les candidats doivent obligatoirement **être majeurs et** remplir un des critères ci-dessous pour prétendre participer à la formation :*

	OUI	NON
➤ Ancien référent régional piste de BMX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
➤ Cadre technique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diplôme(s) :		
➤ Actuellement pilote	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau actuel :		
➤ Ancien pilote	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Meilleur niveau :		

Fait à le

Signature du Président du Comité Régional
Tampon du Comité

Signature du candidat

NB : Tous les frais (déplacement, hébergement, restauration) sont à la charge du candidat.

Ne pas remplir cadre - réservé à la FFC

Avis de la Commission Nationale de BMX :

CANDIDATURE REFERENT TECHNIQUE PISTE DE BMX NIVEAU 2 (RC2)

Le Comité Régional de

Représenté par son Président M.

Présente la candidature suivante pour **la formation et l'examen des Référents Techniques niveau 2 (RT2)** de pistes de BMX : **SAINT-AVERTIN (10 février)** **BESANCON (24 février)**

Le candidat : **Nom** :

Prénom :

Club :

*Les candidats doivent obligatoirement **être majeurs et** remplir un des critères ci-dessous pour prétendre participer à la formation :*

	OUI	NON
➤ Ancien référent régional piste de BMX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
➤ Cadre technique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diplôme(s) :		
➤ Actuellement pilote	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau actuel :		
➤ Ancien pilote	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Meilleur niveau :		

Fait à le

Signature du Président du Comité Régional
Tampon du Comité

Signature du candidat

NB : Tous les frais (déplacement, hébergement, restauration) sont à la charge du candidat.

Ne pas remplir cadre - réservé à la FFC

Avis de la Commission Nationale de BMX :

PROGRAMME PREVISIONNEL DE LA FORMATION et EXAMEN
« REFERENT TECHNIQUE (RT2) et REFERENT DE CLASSEMENT (RC2) de niveau 2 »

Domaine	Sous domaine	Durée de l'intervention	Période d'intervention	Observations
Tour de table	Présentation des participants	15mn	9h00 à 9h15	Son rôle au sein du BMX, ses réalisations (pistes) ou ses implications (organisations), ses objectifs et ses attentes
Rappels, vocabulaire de BMX et approche globale du règlement fédéral	Epreuves, entraînement et loisirs	15mn	9h15 à 09h30	
Présentation générale des documents et données d'entrées et de sorties	Classement, Certification et Procès verbal « QUI FAIT QUOI, »	15mn	09h30 à 09h45	
Présentation individuelle des documents	Classement Niveau 2 et 3 et fiches d'écarts Certification régionale et départementale des structures sportives et connexes Procès verbal de classement Niveau 2 et 3	15mn	09h45 à 10h00	
Synoptique et panneaux	Déroulement du processus de classement et certification	15mn	10h00 à 10h15	
Présentation de la partie « subjective »	Rôle du référent et appréciation d'une piste (obstacles, enchaînement, aspect environnemental, compromis technique et tactique)	1h00	10h15 à 11h30	
Quelques rappels mathématiques et procédure pour l'examen		15mn	11h30 à 11h45	
Débats	Questions diverses	15mn	11h45 à 12h00	
<i>Déjeuner individuel ou en commun</i>				
5 - Mise en situation réelle sur un site et retour en salle (ECRIT RT2 et RC2)	Remarques et commentaires sur une piste pour une épreuve régionale	1h30 mn	13h00 à 14h30	
1 – Questionnaire (RT2 et RC2)	Examen en salle	30 mn	14h30 à 15h00	
5 bis - Mise en situation réelle sur un site et retour en salle (ORAL RC2)		2h30mn	15h00 à 17h30	Temps alloué suivant le nombre de candidats « RC2 »
2 – Longueur d'une piste (RT2)		30 mn	15h00 à 15h30	
3 – Modification d'une ligne droite (RT2)		30 mn	15h30 à 16h00	
4 et 6 – Obstacle et virage calcul (RT2)		1h30 mn	16h00 à 17h30	