

# COUPE DE FRANCE



ORGANISER UNE ÉPREUVE AVEC LES MEILLEURS  
CYCLISTES FRANÇAIS AMATEURS

DN1

DN2

DN3

DAMES

JUNIORS



GAGNER EN NOTORIÉTÉ GRÂCE À LA CAUTION DU LABEL  
RÉFÉRENT « COUPE DE FRANCE ROUTE »



BÉNÉFICIER D'UNE COMMUNICATION IMPORTANTE  
DANS LA PRESSE RÉGIONALE ET SPÉCIALISÉE



EXPOSER VOTRE ÉPREUVE SUR LE TERRITOIRE NATIONAL



VALORISER L'ÉPREUVE SUR LES DIFFÉRENTS MÉDIAS DE LA FFC  
(SITE INTERNET, RÉSEAUX SOCIAUX, NEWSLETTER, MAGAZINE)

## PRÉSENTATION

	DN1	DN2	DN3	DAMES	JUNIORS
<b>Nombre d'épreuves</b>	8 Épreuves Nationales	6 Épreuves Nationales	5 Épreuves Nationales	8 Épreuves Nationales	4 Épreuves Nationales
<b>Nombre moyen d'engagés</b>	140 Coureurs	120 Coureurs	170 Coureurs	120 Coureurs	120 Coureurs
<b>Droits complémentaires + Frais</b>	1 300 € par manche + 8 000 € de frais de déplacements aux équipes	600 € pour les manches 1 300 € pour la finale + 4 000 € de frais de déplacements aux équipes	600 € par manche 1 300 € pour la finale	1 500 € par manche <i>Frais de déplacements aux équipes pris en charge par la FFC avec le soutien du Tour de France</i>	1 100 € par manche (prestation informatique assurée)

### ÉTAPE 1

À ENVOYER AVANT LE LUNDI 9 MAI 2016

Adressez votre candidature, accompagnée de votre demande d'inscription au calendrier, **par l'intermédiaire de votre Comité Régional**, au siège fédéral à l'attention de :

Alexandre Fourez (Coordinateur)  
FFC Département Activités Sportives  
1, rue Laurent Fignon - CS 40 100  
78180 Montigny le Bretonneux  
a.fourez@ffc.fr / Tel : 01 81 88 09 35

### ÉTAPE 2

À ENVOYER AVANT LE MERCREDI 1<sup>ER</sup> JUIN 2016

**Un cahier des charges sera envoyé aux organisateurs candidats**

Il est à signer par l'Organisateur candidat et le Président du Comité Régional concerné et à retourner en 3 exemplaires **au Siège Fédéral** accompagné du chèque de droits complémentaires (pour chaque manche)\*.

N'oubliez pas de transmettre un **document de présentation complet** précisant notamment le parcours et le profil de l'épreuve afin d'aider le comité de sélection à se prononcer sur le choix des épreuves.

\* La date d'encaissement du chèque se fera seulement si l'épreuve est retenue en Coupe de France. Si l'épreuve n'est pas retenue, ce chèque sera retourné à l'organisateur.

**NOUVEAUTÉ 2017**

## LES JOURNÉES CONTRE-LA-MONTRE

La FFC souhaite valoriser la spécialité CLM individuel sur le calendrier officiel et est ainsi à la recherche d'organisateur d'épreuves CLM regroupant l'ensemble des catégories. Ces journées contre-la-montre seraient intégrées dans les différentes Coupes de France dès la saison 2017.

### NOS OBJECTIFS

- Promouvoir la spécialité
- Détecter et former les coureurs spécialistes de ces efforts solitaires
- Regrouper sur une journée les 200 meilleurs coureurs (dames et hommes)
- Participer à la préparation des athlètes sur les prochaines échéances internationales et nationales

Nombre d'épreuves	1 ou 2 Épreuves En fonction des candidatures	
Format des épreuves possibles*	Épreuve Juniors Dames 15 km	Épreuve Juniors Hommes 25 km
	Épreuve Dames 25 km	Épreuve DN1 / DN2 / DN3 45 km

\* Les distances seront validées par la Direction Technique Nationale en fonction du profil et des caractéristiques des épreuves.

## FORMATS DES ÉPREUVES POSSIBLES

Catégories Toutes les épreuves doivent compter une année d'ancienneté au calendrier national	Épreuves d'une journée*	Épreuves de deux journées*
<b>DN1</b>	Épreuve en ligne de 160 à 180 km ou CLM individuel de 40 km	CLM individuel de 25 km + Étape en ligne de 160 km ou CLM individuel de 25 km + ½ Étape en ligne de 80 km + Étape en ligne de 160 km ou CLM individuel de 50 km + Étape en ligne de 160 km
<b>DN2</b>	Épreuve en ligne de 160 à 180 km	CLM individuel de 25 km + Étape en ligne de 160 km
<b>DN3</b>	Épreuve en ligne de 160 à 180 km	CLM individuel de 25 km + Étape en ligne de 160 km
<b>DAMES</b>	Épreuve en ligne de 90 à 120 km	CLM individuel de 20 km + Étape en ligne de 100 km
<b>JUNIORS</b>	Épreuve en ligne de 120 à 135 km	CLM individuel de 25 km + Étape en ligne de 120 km

\*Les distances seront validées par la Direction Technique Nationale en fonction du profil et des caractéristiques des épreuves.

# COUPE DE FRANCE

