

## APPEL A CANDIDATURE BMX 2025 et 2026

Dans le cadre des saisons 2025 et 2026 de BMX, les appels à candidatures sont ouverts concernant les épreuves ci-dessous :

A ce titre, merci de bien vouloir suivre la procédure de candidature suivante :

1. L'imprimé « *Intention de candidature* » de l'année souhaitée est à retourner, dûment tamponné et signé par le Comité Régional, à la FFC, Direction Evénements et Réglementation Sportive,
2. A réception de cette intention de candidature, nous vous enverrons la convention et le cahier des charges correspondant à l'épreuve choisie,
3. Vous devrez renvoyer la convention signée (par vous et le Comité Régional) avec le cahier des charges et accompagné du chèque d'acompte (qui vous sera restitué en cas de non retenue) **afin que votre candidature soit validée et soit examinée.**

**Toute convention qui ne sera pas signée et/ou non accompagné du chèque d'acompte ne sera pas retenue pour examen des candidatures.**

**Hormis pour les épreuves Indoor, l'annexe au cahier des charges relative à la fiche d'état de classement de votre piste BMX doit impérativement être remplie.**

## ▸ Indoor BMX

Les épreuves Indoors se déroulent le plus fréquemment durant la période hivernale. Ce sont des épreuves internationales, inscrites au calendrier UCI, qui comportent une épreuve Open (catégorie Homme 17+ et Femme 17+), une épreuve Supercross (Garçons 13/16 et Filles 13/16) et une épreuve classique dite « Indoor » (de 9 ans aux pilotes Elite)

L'épreuve, qui se déroule sur deux jours, est ouverte aux pilotes figurant sur la LRP de l'année n.

Elle accueille 25 catégories durant tout le week-end.

### **Les points forts :**

- 1300 pilotes sont présents en moyenne sur les Indoors,
- Présence des meilleurs pilotes internationaux,
- + de 3000 spectateurs par jour,
- Epreuve sur deux jours,
- Qualificatif pour le Challenge Européen lorsque l'épreuve rentre dans le CPP,
- Qualificatif pour le Challenge Mondial lorsque l'épreuve rentre dans le CPP,
- Epreuve internationale, inscrite au calendrier UCI.

	Charge de la FFC	Charge de l'organisateur
<b>ANTIDOPAGE</b>		
Chaperons (6 à 12)		X
Salle antidopage et son organisation		X
<b>HEBERGEMENTS</b>		
Arbitres FFC (liste 1)	X	
Arbitre UCI (+ transport)		X
Personnel FFC	X	
Manipulateur photo-finish	X	
Speakers et DJ		X
<b>MATERIEL</b>		
Affichage et afficheur des races		X
Accréditations	X	X
Banderoles FFC	X	
Bracelets		X
Camping et sa gestion		X
Espace VIP et catering pour réception		X
Gilets arbitres	X	
Locaux, infrastructures et matériels précisés dans le cahier des charges		X
Matériel secrétariat		X
Organisation des pré-grille et du parc pilotes		X
Podium pour la cérémonie protocolaire		X
Podium protocolaire « 1, 2, 3 »		X
Radios arbitres	X	
Restauration public et bénévoles/officiels		X
Tente 3x3 si besoin	X	
Trophées		X
<b>PRESTATIONS</b>		
Arches départ et arrivée		X
Arches fond de podium		X
Banderoles départ et arrivée		X
Véhicule photo-finish	X	
Fond de podium		X
Gardiennage		X
Création du visuel et déclinaisons		X
Impression des visuels		X
Photos-finish et gestion des engagements	X	
Signalétique directionnelle (hors du site)		X
Signalétique directionnelle (sur le site)		X
Sonorisation cérémonie protocolaire		X
Sonorisation piste		X
Sonorisation pré-grille		X
Tribunes		X
<b>PRIX</b>		
Prix aux pilotes		X
<b>SERVICES</b>		
Attestation d'assurance	X	
Classement et certification de la piste		X
Guide de compétition	X	X
Entretien de la piste		X
Indemnisation arbitres désignés par la FFC (liste1)	X	
Indemnisation des arbitres hors désignation FFC (liste 2)		X
Inscription au calendrier UCI	X	
<b>STAFF</b>		
Bénévoles (accueil, restauration, camping, photocopies, entretien piste...)		X
Désignations des arbitres FFC et de l'administrateur	X	
Saisie des résultats et diffusion	X	
Service médical		X
Speakers et DJ		X

## ▸ Le Challenge France BMX

Le Challenge France donne accès au Championnat de France / Challenge National ainsi qu'au Trophée de France de BMX. Cette épreuve sert également à qualifier les pilotes de certaines catégories pour participer au Challenge Européen et au Challenge Mondial. Il y a 3 manches de Challenge France par zone Interrégionale qui sont au nombre de 4 :

- La zone Nord-Est,
- La zone Nord-Ouest,
- La zone Sud-Ouest,
- La zone Sud-Est,

Chaque manche se déroule simultanément sur chacune des zones. Pour la zone Sud-Ouest l'épreuve se déroule sur une seule journée. Seuls les pilotes des catégories Challenge peuvent participer, de la catégorie U7 & U9 à la catégorie Homme 30 ans et plus (24 catégories).

### **Les points forts :**

- 700 pilotes sont présents en moyenne sur le Challenge France,
- 2000 spectateurs par jour,
- Epreuve sur une journée et demie (et une journée pour le Sud-Ouest)
- Qualificatif pour les Championnats de France / Challenge National pour les catégories 15 ans et plus.
- Qualificatif pour le Trophée de France de BMX pour les catégories 14 ans et moins.
- Qualificatif pour le Challenge Européen pour 13 catégories,
- Qualificatif pour le Challenge Mondial pour 13 catégories.

	<i>Charge de la FFC</i>	<i>Charge de l'organisateur</i>
<b>HEBERGEMENTS</b>		
Arbitres FFC liste 1	X	
Administrateur et adjoint	X	
Coordinateur Interrégional	X	
Speakers et DJ		X
<b>MATERIEL</b>		
Affichage et afficheur des races		X
Accréditations		X
Banderoles départ et arrivée		X
Banderoles FFC	X	
Bracelets		X
Camping et sa gestion		X
Espace VIP et catering pour réception		X
Locaux, infrastructures et matériels précisés dans le cahier des charges		X
Matériel secrétariat		X
Organisation des pré-grille et du parc pilotes		X
Podium pour la cérémonie protocolaire		X
Podium protocolaire « 1, 2, 3 »		X
Restauration public et bénévoles/officiels		X
Trophées aux 8 premiers / catégorie		X
<b>PRESTATIONS</b>		
Gardiennage		X
Création du visuel et déclinaisons		X
Impression des visuels		X
Photo-finish ou système équivalent		X
Signalétique directionnelle (hors du site)		X
Signalétique directionnelle (sur le site)		X
Sonorisation cérémonie protocolaire		X
Sonorisation piste		X
Sonorisation pré-grille		X
Tribunes		X
<b>SERVICES</b>		
Attestation d'assurance	X	
Classement et certification de la piste		X
Guide de compétition	X	X
Entretien de la piste		X
Indemnisation arbitres désignés par la FFC	X	
Indemnisation des arbitres hors désignation FFC		X
<b>STAFF</b>		
Bénévoles (accueil, restauration, camping, photocopies, entretien piste...)		X
Désignations des arbitres FFC liste 1	X	
Désignations de l'administrateur et de son adjoint	X	
Saisie des résultats et diffusion	X	
Service médical		X
Speakers et DJ		X

## ▸ La Coupe de France de BMX

La Coupe de France de BMX est le circuit national de référence et se déroule sur 5 manches sur tout le territoire français du mois de Mars à Octobre. Elle compte dans le Classement Par Points utile pour déterminer les sélections au Challenge Européen et au Challenge du Mondial mais également aux montées-descentes. Elle regroupe les meilleurs pilotes du territoire français dans les catégories dites « nationales » allant de U15 à Homme 30 ans et plus (8 catégories) - et Elites/U19 (4 catégories). Les pilotes de ces catégories roulent sur 2 jours (une manche par jour).

### **Les points forts :**

- + de 600 pilotes par jour sont présents sur la Coupe de France,
- 2000 spectateurs par jour,
- Epreuve sur deux jours,
- Présence des meilleurs pilotes nationaux et internationaux,
- Qualificatif pour le Challenge Européen,
- Qualificatif pour le Challenge Mondial,
- Epreuves comptant pour le Championnat de France des équipes de Divisions Nationales et Equipes Avenir de BMX.

	Charge de la FFC	Charge de l'organisateur
<b>ANTIDOPAGE</b>		
Chaperons (6 à 12)		X
Salle antidopage et son organisation		X
<b>HEBERGEMENTS</b>		
Arbitres FFC (liste 1)	X	
Médecin FFC	X	
Opérateur photo-finish	X	
Personnel FFC	X	
Prestataire sonorisation		X
Speakers et DJ		X
<b>MATERIEL</b>		
Affichage et afficheur des races		X
Accréditations	X	X
Banderoles départ et arrivée	X	
Banderoles FFC	X	
Bracelets DN, EA et CR	X	
Autres bracelets		X
Camping et sa gestion		X
Espace VIP et catering pour réception		X
Gilets arbitres	X	
Locaux, infrastructures et matériels précisés dans le cahier des charges		X
Matériel secrétariat		X
Organisation des pré-grille et du parc pilotes		X
Podium pour la cérémonie protocolaire		X
Podium protocolaire « 1, 2, 3 »	X	
Radios arbitres	X	
Restauration public et bénévoles/officiels		X
Tente 3x3 si besoin	X	
Trophées		X
<b>PRESTATIONS</b>		
Arches départ et arrivée	X	
Arches fond de podium	X	
Véhicule photo-finish	X	
Fond de podium		X
Gardiennage		X
Création du visuel et déclinaisons	X	
Impression des visuels		X
Photo-finish et gestion des engagements	X	
Plaques latérales et rails	X	
Résumé vidéo	X	
Signalétique directionnelle (hors du site)	X	
Signalétique directionnelle (sur le site)		X
Sonorisation cérémonie protocolaire	X	
Sonorisation piste	X	
Sonorisation pré-grille		X
Tribunes (500 places)		X
<b>PRIX</b>		
Prix classement général Coupe de France (8 800€)	X	
Prix aux pilotes (11 200€)		X
<b>SERVICES</b>		
Attestation d'assurance	X	
Classement et certification de la piste		X
Dossier de presse	X	
Guide de compétition	X	X
Entretien de la piste		X
Indemnisation arbitres désignés par la FFC (liste 1)	X	
Indemnisation des arbitres hors désignation FFC (liste 2)		X
<b>STAFF</b>		
Bénévoles (accueil, restauration, camping, photocopies, entretien piste...)		X
Désignations des arbitres FFC liste 1 et de l'administrateur	X	
Médecin FFC	X	
Saisie des résultats et diffusion	X	
Service médical (hors médecin)		X
Speakers et DJ		X

## ▸ Le Championnat de France / Challenge National

Le Championnat de France et le Challenge National sont deux épreuves distinctes qui se déroulent sur le même week-end au mois de Juillet.

Le Championnat de France est une épreuve regroupant les catégories Championnat de U17 à Elite (10 catégories). Un titre de Champion de France est décerné dans chacune de ces catégories pour la Race ainsi que pour le Time Trial.

Le Challenge National est une épreuve regroupant les catégories Challenge de Femme 19 ans et plus jusqu'à Homme 30 ans et plus (12 catégories).

Hormis pour les Elites et les pilotes nationaux, les pilotes souhaitant participer à ces épreuves doivent se qualifier par l'intermédiaire du Challenge France (3 manches).

### **Les points forts :**

- + de 1100 pilotes sont présents sur cet évènement,
- 3000 spectateurs par jour,
- Pilotes venant de toute la France et hors métropole (Réunion, Guadeloupe, ...),
- Epreuve comptant pour le Championnat de France des équipes de Divisions Nationales et Equipes Avenir de BMX,
- 8 titres de Champions de France « Time Trial » décernés
- 10 titres de Champions de France Racing décernés
- Retransmission TV (Live Eurosport et résumé France TV)

	<i>Charge de la FFC</i>	<i>Charge de l'organisateur</i>
<b>ANTIDOPAGE</b>		
Chaperons (6 à 12)		X
Salle antidopage et son organisation		X
<b>HEBERGEMENTS</b>		
Arbitres FFC (liste 1)	X	
Equipe TV		X
Médecin FFC	X	
Opérateur photo-finish	X	
Personnel et Elus FFC	X	
Prestataire sonorisation	X	
Speakers	X	
<b>MATERIEL</b>		
Affichage et afficheur des races		X
Accréditations	X	
Banderoles FFC	X	
Camping et sa gestion		X
Espace VIP et catering pour réception	X	X
Gilets arbitres	X	
Locaux, infrastructures et matériels précisés dans le cahier des charges		X
Matériel secrétariat		X
Organisation des pré-grille et du parc pilotes	X	X
Barrières Vauban et Héras		X
Podium pour la cérémonie protocolaire		X
Podium protocolaire « 1, 2, 3 »	X	
Radios arbitres	X	
Restauration public et bénévoles/officiels		X
Matériel utile à la production TV (générateur, praticable, passe câble...)		X
Tente 3x3 si besoin	X	
Maillots protocolaires	X	
Trophées, médailles (pilotes, DN et EA)	X	
<b>PRESTATIONS</b>		
Arches départ et arrivée	X	
Arches fond de podium	X	
Habillages départ et arrivée	X	
Véhicule photo-finish	X	
Fond de podium	X	
Stickers tambour grille de départ	X	
Gardiennage		X
Création du visuel et déclinaisons	X	
Impression des visuels 40X60	X	
Impression des visuels autres formats		X
Photos-finish et gestion des engagements	X	
Plaques latérales et rilsans	X	
Signalétique directionnelle (hors du site)	X	
Signalétique directionnelle (sur le site)	X	
Sonorisation cérémonie protocolaire	X	
Sonorisation piste	X	
Sonorisation pré-grille		X
Tribunes		X
<b>PRIX</b>		
Prix aux pilotes		X
<b>SERVICES</b>		
Attestation d'assurance	X	
Classement et certification de la piste	X	
Guide de compétition	X	X
Entretien de la piste		X
Production TV	X	
Indemnisation arbitres désignés par la FFC (liste 1)	X	
Indemnisation des arbitres hors désignation FFC (liste 2)		X
<b>STAFF</b>		
Bénévoles (accueil, restauration, camping, photocopies, entretien piste...)		X
Désignations des arbitres FFC et de l'administrateur	X	
Médecin FFC	X	
Saisie des résultats et diffusion	X	
Service médical (hors médecin)		X
Speakers	X	