

FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

DIRECTION TECHNIQUE NATIONALE

MODALITES DE SELECTION EQUIPE DE FRANCE 2021

CYCLISME

BMX RACE



Fédération Française de Cyclisme

1, rue Laurent Fignon - CS 40100 - 78069 SAINT QUENTIN EN YVELINES CEDEX
Tél : **08.11.04.05.55** (non surtaxé) – E-mail : info@ffc.fr – Web : <http://www.ffc.fr>
Fédération affiliée au CNOSF (Comité National Olympique et Sportif Français)
Créée le 6 février 1881 sous la dénomination Union Vélocipédique de France



PRINCIPES GÉNÉRAUX DE SÉLECTION

1 - Le Directeur Technique National est le sélectionneur. Il arrête la sélection nominative sur proposition du Manager de la filière concernée, après avis du Directeur du Service Médical de la FFC.

2 - Le Directeur Technique National effectue son choix parmi les sportifs licencié-e-s UCI de nationalité française sélectionnables dans l'objectif prioritaire de l'Équipe de France, qui est d'obtenir des titres et des médailles olympiques

3 - La sélection et les obligations afférentes concernent les titulaires et les remplaçant-e-s. Les remplaçant-e-s peuvent être désigné-e-s « titulaire » à tout moment à partir de l'annonce de la sélection.

4 - le Directeur Technique National peut, à tout moment, retirer de la liste des sportifs/sportives sélectionnables ou sélectionné-e-s tout-e sportif/sportive qui n'est manifestement plus en mesure de disputer dans des conditions optimales la compétition pour laquelle il/elle est retenu-e, en raison d'une blessure, d'une pathologie, d'une contre-indication médicale, de l'absence totale ou partielle de surveillance médicale réglementaire

5 – Après consultation de l'encadrement technique de l'Équipe de France, le Directeur Technique National peut, à tout moment, retirer de la liste des sportifs/sportives sélectionnables ou sélectionné-e-s tout-e sportif/sportive, qui aurait fait preuve d'un comportement répréhensible (vis-à-vis des lois et règlements nationaux ou internationaux) ou d'une attitude susceptible d'entraver le bon fonctionnement de l'Équipe de France, ou pouvant porter atteinte à l'image et aux valeurs de cette dernière et de la Fédération. La cohésion de l'Équipe de France étant un élément essentiel à la performance individuelle et collective, l'éligibilité aux critères techniques et sportifs détaillés en suivant ne fait aucunement obstacle à une décision du DTN d'écarter tout-e sportif/sportive dont l'attitude, le comportement, les actes ou refus d'adhérer aux règles de vie du collectif ou aux consignes des encadrants, viendraient à nuire à l'Équipe de France, à ses performances, à sa préparation ou encore à son image.

6 - Les sportifs/sportives s'engagent à honorer toute sélection en Équipe de France et à respecter le calendrier de préparation, dont le parcours de compétitions et de stages, défini par l'Entraîneur national en charge du collectif concerné. En cas d'exemption de stage ou de compétition pour raison médicale, un certificat médical de contre-indication doit être établi par le médecin en charge du collectif concerné.

7 - Le Directeur Technique National peut ne pas appliquer les quotas attribués au pays.

MISSION	Intitulé	Date début	Date fin	Pays
1	STAGE PREPA HIVERNALE - ANADIA COLLECTIF OLYMPIQUE H/F	04/01/2021	15/01/2021	POR
2	STAGE NATIONAL U16 GARCONS - SQY PROGRAMME DETECTION	11/02/2021	14/02/2021	FRA
3	STAGE NATIONAL U16 FILLES - SQY PROGRAMME DETECTION	25/02/2021	28/02/2021	FRA
4	STAGE FEMMES FDJ - ANADIA COLLECTIF RELEVÉ FEMMES FDJ	22/02/2021	26/02/2021	POR
5	STAGE PRE-SAISON - SUD COLLECTIF OLYMPIQUE H/F	01/03/2021	05/03/2021	FRA
6	STAGE PRE-SAISON - SQY PROGRAMMES ELITE ET RELEVÉ HOMMES + COLLECTIF OLY F	08/03/2021	12/03/2021	FRA
7	STAGE FEMMES FDJ + COUPE D'EUROPE N°1 - ZOLDER COLLECTIF RELEVÉ FEMMES FDJ	29/03/2021	04/04/2021	BEL
8	TEST EVENT OLYMPIQUE - TOKYO COLLECTIF OLYMPIQUE H/F	19/04/2021	23/04/2021	JAP
9	COUPE D'EUROPE N°2 - VERONE COLLECTIF RELEVÉ FEMMES FDJ	30/04/2021	02/05/2021	ITA
10	COUPE DU MONDE N°1 - BOGOTA - A CONFIRMER PAR UCI COLLECTIF OLYMPIQUE H/F	07/05/2021	09/05/2021	COL
11	STAGE FEMMES FDJ + COUPE D'EUROPE N°3 - PAPENDAL COLLECTIF RELEVÉ FEMMES FDJ	17/05/2021	23/05/2021	PB
12	COUPE DU MONDE N°2 - STUTTGART - A CONFIRMER PAR UCI COLLECTIF OLYMPIQUE H/F	28/05/2021	30/05/2021	ALL
13	STAGE PREPA OLYMPIQUE N°1 - SUD + SQY COLLECTIF PREPA OLYMPIQUE H/F	14/06/2021	27/06/2021	FRA
14	CHAMPIONNAT D'EUROPE - ZOLDER PROGRAMME RELEVÉ H/F	09/07/2021	11/07/2021	BEL
15	STAGE PREPA OLYMPIQUE N°2 - SQY COLLECTIF PREPA OLYMPIQUE H/F	05/07/2021	16/07/2021	FRA
16	JEUX OLYMPIQUE - TOKYO COLLECTIF OLYMPIQUE H/F	29/07/2021	30/07/2021	JAP
17	STAGE PREPA CHAMPIONNAT DU MONDE - SQY PROGRAMME RELEVÉ H/F	12/08/2021	16/08/2021	FRA
18	CHAMPIONNAT DU MONDE - PAPENDAL PROGRAMMES ELITE ET RELEVÉ H/F	17/08/2021	22/08/2021	PB
19	STAGE NATIONAL DE DETECTION FEMININES – BOURGES PROGRAMME DETECTION	24/09/2021	26/09/2021	FRA



LES PROGRAMMES EQUIPE DE FRANCE BMX

➔ Programme ELITE :

- COLLECTIF OLYMPIQUE :

La direction technique nationale détermine le programme d'actions dédié à l'accompagnement du « collectif olympique ». Ce collectif est établi sur la base de performances internationales élites réalisées au cours de l'olympiade, au regard des critères de sélectionnabilité aux Jeux Olympiques et de la capacité à intégrer son projet personnel au sein d'un projet collectif équipe de France, orienté vers les championnats du monde élite et les Jeux Olympiques.

Les pilotes sont informé-e-s individuellement par le sélectionneur de la discipline de leur appartenance à ce collectif olympique.

L'appartenance à ce collectif est réévaluée tous les 18 mois environ.

- COLLECTIF ELITE :

La direction technique nationale détermine le programme d'actions dédié à l'accompagnement du « collectif élite ». Ce collectif est établi sur la base de performances internationales élites réalisées au cours de la saison N-1 et au regard de la capacité à intégrer son projet personnel au sein d'un projet collectif équipe de France, orienté vers les championnats du monde élite.

Les pilotes sont informé-e-s individuellement par le sélectionneur de la discipline de leur appartenance à ce collectif élite.

L'appartenance à ce collectif est réévaluée chaque saison.

➔ Programme RELEVE :

La direction technique nationale détermine le programme d'actions dédié à l'accompagnement du « collectif relève ». Ce collectif est établi sur la base de performances internationales en catégories 16 ans, juniors ou élites U23 réalisées au cours de la saison N-1 et au regard de la capacité à intégrer son projet personnel au sein d'un projet collectif équipe de France, orienté vers les championnats d'Europe et du monde junior/élite.

Les pilotes sont informé-e-s individuellement par le sélectionneur de la discipline de leur appartenance à ce collectif relève.

L'appartenance à ce collectif est réévaluée chaque saison. Pour les pilotes juniors, l'intégration à ce collectif peut également se faire en cours de saison.



MODALITES DE SELECTION EN EQUIPE DE FRANCE ELITE

Parcours de compétitions 2021 - ELITE

➔ Objectifs ELITE 2021 :

- Jeux Olympiques : TOKYO (JAP) – 29 et 30 juillet 2021
(Cf la mise à jour des modalités de sélection aux JO de Tokyo 2020 - site FFC)
- Championnat du monde : PAPENDAL (PB) – 17 au 22 août 2021.

➔ Épreuves permettant la sélection au championnat du monde élite :

- Coupe du monde 1 : BOGOTA (COL) – 7 au 9 mai 2021 - **A CONFIRMER PAR UCI**
- Coupe du monde 2 : STUTTGART (ALL) – 28 au 30 mai 2021 - **A CONFIRMER PAR UCI**

➔ Principes ELITE :

- Est considéré-e comme élite tout-e pilote évoluant en catégorie élite en compétitions internationales.
- L'objectif est de se servir des compétitions internationales de références et courues sur le format olympique pour sélectionner l'équipe de France élite sur les championnats du monde et les Jeux Olympiques. En dehors des courses « objectifs », les équipes de France élites seront engagées sur les coupes du monde et le championnat d'Europe.

CHAMPIONNAT DU MONDE - ELITE

PAPENDAL (PB) – 17 au 22 août 2021

Annonce sélection : après la coupe du monde de Stuttgart

➞ Modalités de qualification :

- En catégories élites (hommes et femmes), seuls les pilotes sélectionné-e-s en équipe de France peuvent prendre part au championnat du monde.
- Le DTN peut ne pas remplir la totalité des quotas attribués pour l'épreuve en question.

Quotas élites hommes :

CLASSEMENT UCI PAR NATIONS SAISON 2020	Nombre de quotas
1 ^{ère} à 4 ^{ème} nations	6
5 ^{ème} à 8 ^{ème} nations	5
9 ^{ème} à 14 ^{ème} nations	3
15 ^{ème} à 23 ^{ème} nations	2

- Les pilotes classés dans les 16 premiers du classement UCI individuel 2020 sont qualifiés nominativement en plus des quotas ci-dessus.
- Chaque nation non qualifiée a le droit d'enregistrer 1 pilote en élites hommes.
- Chaque nation a le droit d'enregistrer 2 pilotes de réserve.

Quotas élites femmes :

CLASSEMENT UCI PAR NATIONS SAISON 2020	Nombre de quotas
1 ^{ère} à 4 ^{ème} nations	5
5 ^{ème} et 8 ^{ème} nations	4
9 ^{ème} à 14 ^{ème} nations	3
15 ^{ème} à 23 ^{ème} nations	2

- Les pilotes classées dans les 8 premières du classement UCI individuel 2020 sont qualifiées nominativement en plus des quotas ci-dessus.
- Chaque nation non qualifiée a le droit d'enregistrer 1 pilote en élites femmes.
- Chaque nation a le droit d'enregistrer 2 pilotes de réserve.

➤ Modalités de sélectionnabilité en équipe de France des pilotes élites :

- Les pilotes qualifiés nominativement pour le championnat du monde élite 2021.
- Les pilotes appartenant au « collectif olympique ».
- Les pilotes ayant obtenu à minima une performance ci-dessous :

ELITES	HOMMES	FEMMES
Saison 2021	-Top 16 du classement coupe du monde élite au 01/06/2021	-Top 16 du classement coupe du monde élite au 01/06/2021

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionnable à partir de l'analyse des épreuves internationales de référence élite courues sur le format olympique en 2021.

Les quotas restants après la phase de sélectionnabilité, s'ils sont attribués, seront orientés prioritairement vers des pilotes issus ou en capacité d'intégrer le « collectif élite » ou le « programme relève » déterminé par la DTN, au regard de l'analyse des épreuves internationales de référence élite.

➤ Modalités de sélection nominative en équipe de France des pilotes élites :

Parmi les pilotes sélectionnables et dans l'objectif de sélectionner celles et ceux ayant les plus grandes capacités à obtenir l'or ou une médaille en championnat du monde et/ou aux Jeux Olympiques, la sélection nominative des titulaires et remplaçant-e-s sera effectuée selon les modalités suivantes :

1. Performances entre le 1^{er} janvier 2021 et le 1^{er} juin 2021 :

- Analyse des résultats sur les compétitions de niveau mondial (coupes du monde).

2. Respect du fonctionnement équipe de France :

- Capacité à s'intégrer dans le collectif France et à intégrer son projet personnel au sein d'un projet commun équipe de France.
- État d'esprit et attitude lors des temps de stages, entraînements, évaluations et compétitions en équipe de France.
- Adhésion à une préparation spécifique et à un programme de compétitions de niveau mondial validé en amont par le manager du collectif France.

➤ Cas médicaux :

Le DTN étudie toute sélectionnabilité potentielle de pilotes en retour à la compétition après une période d'arrêt pour raison médicale. Pour prendre sa décision, le DTN s'appuie sur les éléments suivants :

- Avis médical du médecin en charge des équipes de France BMX.
- Résultats internationaux antérieurs et expérience des podiums internationaux.
- 2 dernières performances internationales avant blessure ou niveau de performance internationale en reprise de compétition.

CHAMPIONNAT D'EUROPE - ELITE

ZOLDER (BEL) – 9 au 11 juillet 2021

Annonce qualification - sélection : après la coupe du monde de Stuttgart

➤ Modalités de qualification :

- Quotas élites hommes : 16 pilotes
- Quotas élites femmes : 16 pilotes

- Le DTN peut ne pas remplir la totalité des quotas attribués pour l'épreuve en question.

➤ Modalités de sélectionnabilité en équipe de France des pilotes élites :

- Les pilotes appartenant au « collectif olympique ».
- Les pilotes sélectionnables pour le championnat du monde élite 2021.
- Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionnable à partir de l'analyse des épreuves internationales de référence élite courues sur le format olympique en 2021.

➤ Modalités de sélection nominative en équipe de France des pilotes élites :

Parmi les pilotes sélectionnables et dans l'objectif de sélectionner celles et ceux ayant les plus grandes capacités à obtenir l'or ou une médaille en championnats d'Europe et/ou du monde élite, la sélection nominative des titulaires et remplaçant-e-s est effectuée selon les modalités suivantes :

1. Performances entre le 1^{er} janvier 2021 et le 1^{er} juin 2021 :

- Analyse des résultats sur les compétitions de niveau mondial (coupes du monde).

2. Respect du fonctionnement équipe de France :

- Capacité à s'intégrer dans le collectif France et à intégrer son projet personnel au sein d'un projet commun équipe de France.
- État d'esprit et attitude lors des temps de stages, entraînements, évaluations et compétitions en équipe de France.
- Adhésion à une préparation spécifique et à un programme de compétitions de niveau mondial validé en amont par le manager du collectif France.

➡ Modalités de qualification nominative des quotas élites HORS EQUIPE DE FRANCE :

La qualification nominative des pilotes élites hors équipe de France pour le championnat d'Europe élite 2021 s'effectue selon les modalités suivantes entre le 1^{er} janvier 2021 et le 1^{er} juin 2021 :

- Analyse des résultats du pilote sur les épreuves internationales de référence élite au regard des minimas de performance suivants :
 - ¼ de finale sur une manche de coupe du monde 2021.
 - Pour les hommes, ¼ de finale sur une manche de coupe d'Europe 2021.
 - Pour les femmes, ½ finale sur une manche de coupe d'Europe 2021.
- Si besoin de départager ou dans le cas où les quotas restants seraient attribués :
 - Classement coupe de France élite au 1^{er} juin 2021.

➡ Cas médicaux :

Le DTN étudie toute sélectionnabilité potentielle de pilotes en retour à la compétition après une période d'arrêt pour raison médicale. Pour prendre sa décision, le DTN s'appuie sur les éléments suivants :

- Avis médical du médecin en charge des équipes de France BMX.
- Résultats internationaux antérieurs et expérience des podiums internationaux.
- 2 dernières performances internationales avant blessure ou niveau de performance internationale en reprise de compétition.

COUPES DU MONDE 2021 - ELITE

➡ Modalités de sélectionnabilité des pilotes élites :

Au regard de la saison 2020, seul-e-s les pilotes du « collectif Olympique » déterminé par la DTN sont sélectionnables en équipe de France pour les manches de coupe du monde 2021 suivantes :

- Coupe du monde 1 : BOGOTA (COL) – 7 au 9 mai 2021 - **A CONFIRMER PAR UCI**
- Coupe du monde 2 : STUTTGART (ALL) – 28 au 30 mai 2021 - **A CONFIRMER PAR UCI**

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote garde la possibilité d'acquérir le statut de sélectionnable à partir de l'analyse des épreuves internationales de référence élite.

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes élites :

Parmi les pilotes sélectionnables et dans l'objectif de sélectionner celles et ceux ayant les plus grandes capacités à obtenir l'or ou une médaille en championnat du monde et/ou aux Jeux Olympiques, la sélection nominative des titulaires est effectuée selon les modalités suivantes :

1. Performances au moment de l'annonce de la sélection :
 - Analyse des résultats sur les compétitions internationales de référence élite.
2. Respect du fonctionnement équipe de France :
 - Capacité à s'intégrer dans le collectif France et à intégrer son projet personnel au sein d'un projet commun équipe de France.
 - État d'esprit et attitude lors des temps de stages, entraînements, évaluations et compétitions en équipe de France.
 - Adhésion à une préparation spécifique et à un programme de compétitions de niveau mondial validé en amont par le manager du collectif France.

➡ Cas médicaux :

Le DTN étudie toute sélectionnabilité potentielle de pilotes en retour à la compétition après une période d'arrêt pour raison médicale. Pour prendre sa décision, le DTN s'appuie sur les éléments suivants :

- Avis médical du médecin en charge des équipes de France BMX.
- Résultats internationaux antérieurs et expérience des podiums internationaux.
- 2 dernières performances internationales avant blessure ou niveau de performance internationale en reprise de compétition.

STAGE PREPA HIVERNALE

ANADIA (POR) – 4 au 15 janvier 2021

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes élites :

- Collectif « olympique » déterminé par la DTN.

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionné-e nominativement à partir de l'analyse des épreuves internationales de référence élite.

STAGE PRE-SAISON

SUD (FRA) – 1^{er} au 5 mars 2021

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes élites :

- Collectif « olympique » déterminé par la DTN.

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionné-e nominativement à partir de l'analyse des épreuves internationales de référence élite.

STAGE PRE-SAISON

SQY (FRA) – 8 au 12 mars 2021

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes élites :

- Collectif « olympique » déterminé par la DTN.
- Collectif « élite » déterminé par la DTN.

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionné-e nominativement à partir de l'analyse des épreuves internationales de référence élite.

TEST EVENT OLYMPIQUE

TOKYO (JAP) – 19 au 23 avril 2021

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes élites :

- Collectif « olympique » déterminé par la DTN.

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionné-e nominativement à partir de l'analyse des épreuves internationales de référence élite.

STAGES PREPA OLYMPIQUE N°1 et 2

SUD + SQY (FRA) – 14 au 27 juin 2021

SQY (FRA) - 5 au 16 juillet 2021

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes élites :

- Collectif « prépa olympique » déterminé par la DTN.

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionné-e nominativement à partir de l'analyse des épreuves internationales de référence élite.



MODALITES DE SELECTION EN EQUIPE DE FRANCE RELEVE

Parcours de compétitions 2021 - U23

➡ Objectif U23 2021 :

- Championnat d'Europe U23 : ZOLDER (BEL) - 9 au 11 juillet 2021.

➡ Épreuves permettant la sélection au championnat d'Europe U23 :

- Coupe d'Europe 1 : ZOLDER (BEL) - 2 au 4 avril 2021.
- Coupe d'Europe 2 : VERONE (ITA) - 30 avril au 2 mai 2021.
- Coupe du monde 1 : BOGOTA (COL) - 7 au 9 mai 2021 - **A CONFIRMER PAR UCI**
- Coupe d'Europe 3 : PAPENDAL (PB) - 21 au 23 mai 2021.
- Coupe du monde 2 : STUTTGART (ALL) - 28 au 30 mai 2021 - **A CONFIRMER PAR UCI**

➡ Principes U23 :

- Est considéré-e comme U23 tout-e pilote évoluant en catégorie élite en compétitions internationales et âgé-e de moins de 23 ans.
- Les équipes de France U23 sont engagées sur le championnat d'Europe U23.

CHAMPIONNAT D'EUROPE - U23

ZOLDER (BEL) – 9 au 11 juillet 2021

Annonce qualification - sélection : après la coupe du monde de Stuttgart

➤ Modalités de qualification :

- Quotas U23 hommes : 16 pilotes
- Quotas U23 femmes : 16 pilotes
- Le DTN peut ne pas remplir la totalité des quotas attribués pour l'épreuve en question.

➤ Modalités de sélectionnabilité en équipe de France des pilotes U23 :

- Les pilotes U23 appartenant au programme élite
- Les pilotes ayant obtenu à minima une performance ci-dessous :

ELITES	HOMMES	FEMMES
Saison 2021	-Top 8 du classement coupe d'Europe élite au 01/06/2021 -Top 32 du classement coupe du monde élite au 01/06/2021	-Top 8 du classement coupe d'Europe élite au 01/06/2021 -Top 32 du classement coupe du monde élite au 01/06/2021

- Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionnable à partir de l'analyse des épreuves internationales de référence élite courues sur le format olympique en 2021.

➤ Modalités de sélection nominative en équipe de France des pilotes U23 :

Parmi les pilotes sélectionnables et dans l'objectif de sélectionner celles et ceux ayant les plus grandes capacités à obtenir l'or ou une médaille en championnat d'Europe U23, la sélection nominative des titulaires et remplaçant-e-s est effectuée selon les modalités suivantes :

1. Performances entre le 1^{er} janvier 2021 et le 1^{er} juin 2021 :

- Analyse des résultats sur les manches de coupe d'Europe 2021.
- Analyse des résultats sur les manches de coupe du monde 2021.

2. Respect du fonctionnement équipe de France :

- Capacité à s'intégrer dans le collectif France et à intégrer son projet personnel au sein d'un projet commun équipe de France.
- État d'esprit et attitude lors des temps de stages, entraînements, évaluations et compétitions en équipe de France.
- Adhésion à une préparation spécifique et à un programme de compétitions de niveau mondial validé en amont par le manager du collectif France.

➡ Modalités de qualification nominative des quotas U23 HORS EQUIPE DE FRANCE :

La qualification nominative des pilotes U23 hors équipe de France pour le championnat d'Europe U23 2021 s'effectue selon les modalités suivantes entre le 1^{er} janvier 2021 et le 1^{er} juin 2021 :

- Analyse des résultats sur les épreuves internationales de référence élite au regard des minimas de performance suivants :
 - 1/8 de finale sur une manche de coupe du monde 2021.
 - Pour les hommes, 1/8 de finale sur une manche de coupe d'Europe 2021.
 - Pour les femmes, ¼ de finale sur une manche de coupe d'Europe 2021.
- Si besoin de départager ou dans le cas où les quotas restants seraient attribués :
 - Classement coupe de France élite au 1^{er} juin 2021.

➡ Cas médicaux :

Le DTN étudie toute sélectionnabilité potentielle de pilotes en retour à la compétition après une période d'arrêt pour raison médicale. Pour prendre sa décision, le DTN s'appuie sur les éléments suivants :

- Avis médical du médecin en charge des équipes de France BMX.
- Résultats internationaux antérieurs et expérience des podiums internationaux.
- 2 dernières performances internationales avant blessure ou niveau de performance internationale en reprise de compétition.

Parcours de compétitions 2021 – JUNIOR

➡ Objectifs JUNIOR 2021 :

- Championnat d'Europe junior : ZOLDER (BEL) - 9 au 11 juillet 2021.
- Championnat du monde junior : PAPENDAL (PB) – 17 au 22 août 2021.

➡ Épreuves permettant la sélection aux championnats d'Europe et du monde junior :

- Coupe d'Europe 1 : ZOLDER (BEL) - 2 au 4 avril 2021.
- Coupe d'Europe 2 : VERONE (ITA) - 30 avril au 2 mai 2021.
- Coupe d'Europe 3 : PAPENDAL (PB) - 21 au 23 mai 2021.

➡ Principes JUNIOR :

- Est considéré-e comme junior tout-e pilote évoluant en catégorie junior en compétitions internationales.
- Les équipes de France juniors sont engagées sur les championnats d'Europe et du monde.

CHAMPIONNAT DU MONDE - JUNIOR

PAPENDAL (PB) – 17 au 22 août 2021

Annonce qualification - sélection : après la coupe du monde de Stuttgart

➡ Modalités de qualification :

➡ Quotas juniors hommes :

CLASSEMENT UCI PAR NATIONS SAISON 2020	Nombre de quotas
1 ^{ère} à 4 ^{ème} nations	6
5 ^{ème} à 8 ^{ème} nations	5
9 ^{ème} à 14 ^{ème} nations	3
15 ^{ème} à 23 ^{ème} nations	2

- Chaque nation non qualifiée a le droit d'enregistrer 1 pilote.
- Chaque nation a le droit d'enregistrer 2 pilotes de réserve.

➡ Quotas juniors femmes :

CLASSEMENT UCI PAR NATIONS SAISON 2020	Nombre de quotas
1 ^{ère} à 4 ^{ème} nations	5
5 ^{ème} à 8 ^{ème} nations	4
9 ^{ème} à 14 ^{ème} nations	3
15 ^{ème} à 23 ^{ème} nations	2

- Chaque nation non qualifiée a le droit d'enregistrer 1 pilote.
- Chaque nation a le droit d'enregistrer 2 pilotes de réserve.

Rappel : le DTN peut ne pas remplir la totalité des quotas attribués pour l'épreuve en question.

➡ Modalités de sélectionnabilité en équipe de France des pilotes juniors :

- Les pilotes juniors appartenant au programme relève.
- Les pilotes ayant obtenu à minima une performance ci-dessous :

JUNIORS	HOMMES	FEMMES
Saison 2021	-Top 3 du classement coupe d'Europe junior au 01/06/2021	-Top 3 du classement coupe d'Europe junior au 01/06/2021

- Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionnable à partir de l'analyse des épreuves internationales de référence junior courues sur le format olympique en 2021.

➡ Modalités de sélection nominative en équipe de France des pilotes juniors :

Parmi les pilotes sélectionnables et dans l'objectif de sélectionner celles et ceux ayant les plus grandes capacités à obtenir l'or ou une médaille en championnat du monde junior, la sélection nominative des titulaires et remplaçant-e-s est effectuée selon les modalités suivantes :

1. Performances entre le 1^{er} janvier 2021 et 1^{er} juin 2021 :
 - Analyse des résultats sur les manches de coupes d'Europe junior.
2. Respect du fonctionnement équipe de France :
 - Capacité à s'intégrer dans le collectif France et à intégrer son projet personnel au sein d'un projet commun équipe de France.
 - État d'esprit et attitude lors des temps de stages, entraînements, évaluations et compétitions en équipe de France.
 - Adhésion à une préparation spécifique et à un programme de compétitions de niveau mondial validé en amont par le manager du collectif France.

➡ Modalités de qualification nominative des quotas juniors HORS EQUIPE DE FRANCE :

La qualification nominative des pilotes juniors hors équipe de France pour le championnat du monde junior 2021 s'effectue selon les modalités suivantes entre le 1^{er} janvier 2021 et le 1^{er} juin 2021 :

- Analyse des résultats sur les manches de coupes d'Europe junior.

➡ Cas médicaux :

Le DTN étudie toute sélectionnabilité potentielle de pilotes en retour à la compétition après une période d'arrêt pour raison médicale. Pour prendre sa décision, le DTN s'appuie sur les éléments suivants :

- Avis médical du médecin en charge des équipes de France BMX.
- Résultats internationaux antérieurs et expérience des podiums internationaux.
- 2 dernières performances internationales avant blessure ou niveau de performance internationale en reprise de compétition.

CHAMPIONNAT D'EUROPE – JUNIOR

ZOLDER (BEL) – 9 au 11 juillet 2021

Annnonce qualification - sélection : après la coupe du monde de Stuttgart

➤ Modalités de qualification :

- Quotas juniors hommes : 16 pilotes
- Quotas juniors femmes : 16 pilotes

- Le DTN peut ne pas remplir la totalité des quotas attribués pour l'épreuve en question.

➤ Modalités de sélectionnabilité en équipe de France des pilotes juniors :

- Les pilotes juniors appartenant au programme relève.
- Les pilotes ayant obtenu à minima une performance ci-dessous :

JUNIORS	HOMMES	FEMMES
Saison 2021	-Top 3 du classement coupe d'Europe junior au 01/06/2021	-Top 3 du classement coupe d'Europe junior au 01/06/2021

- Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionnable à partir de l'analyse des épreuves internationales de référence junior courues sur le format olympique en 2021.

➤ Modalités de sélection nominative en équipe de France des pilotes juniors :

Parmi les pilotes sélectionnables et dans l'objectif de sélectionner celles et ceux ayant les plus grandes capacités à obtenir l'or ou une médaille en championnats d'Europe et du monde junior, la sélection nominative des titulaires et remplaçant-e-s est effectuée selon les modalités suivantes :

1. Performances entre le 1^{er} janvier 2021 et 1^{er} juin 2021 :

- Analyse des résultats sur les manches de coupes d'Europe junior.

2. Respect du fonctionnement équipe de France :

- Capacité à s'intégrer dans le collectif France et à intégrer son projet personnel au sein d'un projet commun équipe de France.
- État d'esprit et attitude lors des temps de stages, entraînements, évaluations et compétitions en équipe de France.
- Adhésion à une préparation spécifique et à un programme de compétitions de niveau mondial validé en amont par le manager du collectif France.

➤ Modalités de qualification nominative des quotas juniors HORS EQUIPE DE FRANCE :

La qualification nominative des pilotes juniors hors équipe de France pour le championnat d'Europe junior 2021 s'effectue selon les modalités suivantes entre le 1^{er} janvier 2021 et le 1^{er} juin 2021 :

- Analyse des résultats sur les épreuves internationales de référence junior au regard des minimas de performance suivants :
 - Pour les hommes, ¼ de finale sur une manche de coupe d'Europe 2021.
 - Pour les femmes, ½ finale sur une manche de coupe d'Europe 2021.
- Si besoin de départager ou dans le cas où les quotas restants seraient attribués :
 - Classement coupe de France junior au 1^{er} juin 2021.

➤ Cas médicaux :

Le DTN étudie toute sélectionnabilité potentielle de pilotes en retour à la compétition après une période d'arrêt pour raison médicale. Pour prendre sa décision, le DTN s'appuie sur les éléments suivants :

- Avis médical du médecin en charge des équipes de France BMX.
- Résultats internationaux antérieurs et expérience des podiums internationaux.
- 2 dernières performances internationales avant blessure ou niveau de performance internationale en reprise de compétition.

STAGE FDJ – FEMMES

ANADIA (POR) – 22 au 26 février 2021

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes juniors et U23 :

- Collectif féminin « relève FDJ » déterminé par la DTN.

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionné-e nominativement à partir de l'analyse des épreuves nationales et/ou internationales de référence junior et élite.

STAGE PRE-SAISON – HOMMES

SQY (FRA) – 8 au 12 mars 2021

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes juniors et U23 :

- Collectif masculin « relève » déterminé par la DTN.

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionné-e nominativement à partir de l'analyse des épreuves nationales et/ou internationales de référence junior et élite.

STAGE FDJ + COUPE D'EUROPE 1 – FEMMES

ZOLDER (BEL) – 29 mars au 4 avril 2021

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes juniors et U23 :

- Collectif féminin « relève FDJ » déterminé par la DTN.

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionné-e nominativement à partir de l'analyse des épreuves nationales et/ou internationales de référence junior et élite.

COUPE D'EUROPE 2 – FEMMES

VERONE (ITA) – 30 avril au 2 mai 2021

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes juniors et U23 :

- Collectif féminin « relève FDJ » déterminé par la DTN.

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionné-e nominativement à partir de l'analyse des épreuves nationales et/ou internationales de référence junior et élite.

STAGE FDJ + COUPE D'EUROPE 3 – FEMMES

PAPENDAL (PB) – 17 au 23 mai 2021

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes juniors et U23 :

- Collectif féminin « relève FDJ » déterminé par la DTN.

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionné-e nominativement à partir de l'analyse des épreuves nationales et/ou internationales de référence junior et élite.

STAGE PREPA CHPT DU MONDE - JUNIOR

SQY (FRA) – 12 au 16 août 2021

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes juniors et U23 :

- Pilotes juniors sélectionné-e-s pour le championnat du monde junior.
- Pilotes U23 sélectionné-e-s pour le championnat du monde élite.

Dans l'intérêt de l'Équipe de France, un-e pilote peut être sélectionné-e nominativement à partir de l'analyse des épreuves internationales de référence élite.

STAGE NATIONAL U16

SQY (FRA) – 11 au 14 février 2021 – GARCONS

SQY (FRA) – 25 au 28 février 2021 – FILLES

➡ Modalités de sélection nominative des pilotes U16 :

- Collectifs minimes 1 et 2, cadets 1 et 2 déterminés par la DTN au regard :
 - De l'analyse des résultats de la saison N-1 pour chaque année d'âge, lors des épreuves de référence et classements suivants :
 - Challenge mondial 13, 14, 15 et 16 ans.
 - Challenge européen 13, 14, 15 et 16 ans.
 - Championnat de France cadet (ou Trophée de France pour les minimes).
 - Classement général coupe de France.
 - Classement CPP.
 - Du choix du coach suite :
 - Aux stages régionaux minimes-cadets sur format olympique, et après recommandations du conseiller technique national BMX.
 - Au stage national de détection « féminines » de septembre.

STAGE NATIONAL DE DETECTION FEMININES

BOURGES (FRA) – 24 au 26 septembre 2021

➡ Critères de sélection nominative des pilotes :

- Choix du coach suite :
 - Aux stages inter-régionaux de détection féminines 2021 et après recommandations de la responsable du suivi des féminines BMX.
 - Aux stages régionaux minimes-cadets sur format olympique, et après recommandations du conseiller technique national BMX.

Fédération Française de Cyclisme

1, rue Laurent FIGNON – 78 180 Montigny Le Bretonneux.

Téléphone : 08 11 04 05 55 / 01 81 88 09 24 - Courriel : info@ffc.fr

Direction Technique Nationale / Équipes de France

Emmanuelle LAPIERRE - E-mail : e.lapierre@ffc.fr - Tél : +33 (0)1 81 88 09 52

Les cadres de la discipline

- SASTRE Julien – Manager filière BMX / Sélectionneur équipe de France BMX.
- VIOLAIN Mickaël – Entraîneur pôle olympique SQY / Adjoint équipe de France Olympique.
- MARCHAL Simon – Entraîneur pôle olympique SQY / Coach équipe de France relève.
- ARSCHOOT Nicolas – Entraîneur filière BMX / Coach équipe de France Olympique.
- CHERBONNEL Yann – Responsable pôle France jeune Bourges / Responsable détection.
- BENQUEY Nicolas – Entraîneur pôle France jeune Bourges / Coach équipe de France relève.
- ROUGIE Anne – Responsable suivi des féminines / Coach équipe de France féminine.
- COTTEREAU Blandine - Coach équipe de France féminine.
- BOUTTE Florent – Conseiller technique national BMX formation - performance.

Diffusion des Sélections en Équipe de France

