

Propositions Commission VTT au Bureau Exécutif du 17 décembre 2020

1. Classements généraux XCO XCE TRIAL 2020 - classements finaux et prix coureurs

En raison de la crise sanitaire, il n'y a eu qu'une seule manche de Coupe de France en 2020 en XCO, XCE et TRIAL.

De fait, il n'y a pas de changement entre les résultats de la manche et d'éventuels classements généraux finaux. La CNVTT propose de ne pas établir de version finale des classements généraux en XCO, XCE et TRIAL.

Concernant les prix coureurs, pour rappel ils sont financés par les organisateurs, chacun d'entre eux contribue aux prix coureurs des résultats individuels de la manche et également à une quote-part pour le financement des classements généraux finaux.

En 2020, les classements généraux finaux ne sont donc financés qu'à un très faible pourcentage.

De la même manière qu'il n'y aura pas de version des classements généraux finaux, la CNVTT propose qu'il n'y ait pas de paiement de prix coureurs pour les éventuels classements généraux finaux en XCO, XCE et TRIAL.

La CNVTT propose que la quote-part perçue en trop soit mise en réserve pour combler les saisons prochaines d'éventuels déficits de financement des prix pour les classements généraux finaux, dans le cas où dans une discipline le nombre de manches serait faible.

2. Classements généraux VTT 2021 et futur - nombre minimum de manches

En lien avec le sujet évoqué au point précédent, la CNVTT propose que les règlements de Coupe de France VTT XCO, XCE, DHI, précisent le nombre de manches minimum nécessaire à l'établissement des classements généraux finaux.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
/	Les classements généraux finaux seront établis si au moins 3 manches ont lieu sur la saison.	17 décembre 2020 : Soumis au vote	Infos au CF du 22/23.01.21

3. Labellisation des Teams VTT 2021 – délais pour la finalisation des effectifs

Les Teams VTT ont jusqu'au 30 novembre pour envoyer à la FFC leur dossier de candidature pour la Labellisation des Teams VTT 2021.

En raison de la crise sanitaire et du confinement de novembre, la CNVTT et la Commission de Labellisation VTT, proposent de conserver cette date initiale afin de permettre la bonne instruction des dossiers, mais également de permettre aux Teams VTT d'avoir un délai

supplémentaire jusqu'au 15 janvier pour rajouter des pilotes dans leur effectif et finaliser les licences 2021 de l'ensemble des membres des Teams (encadrants et pilotes).

4. Labellisation des Teams VTT 2021 – dérogation DN1

En raison de la crise sanitaire, la saison 2020 s'est déroulée d'une manière particulière qui n'a pas permis à certains Teams DN1 de conserver leur statut pour 2021. La CNVTT et la Commission de Labellisation VTT, proposent de permettre exceptionnellement à ces Teams DN1 2020 de ne pas être rétrogradés en 2021 et de pouvoir candidater à nouveau en DN1 pour la prochaine saison.

Les Teams concernés sont les suivants (selon appellation de 2020) :

En XC :

- **XC TEAM VOSGES VTT**
- **XC TEAM VTT CONLIEGE BASSIN DE LONS LE SAUNIER**
- **XC VTT SAINT LO**

En ENDURO :

- **CSO MILLAU AVEYRON**

5. Championnats de France VTT XCO 2021 et à venir – inscriptions libres

En raison de la crise sanitaire, la décision avait été prise pour 2020 de laisser les inscriptions libres aux Championnats de France VTT pour les catégories suivantes (seules catégories soumises aux quotas en VTT) : *XCO Cadets, XCO Juniors Hommes, XCO Elite Hommes*.

Les Championnats de France VTT XCO 2020, se sont déroulés parfaitement et aucune difficulté n'est à mentionner quant à cette décision.

La CNVTT propose donc de conserver cette disposition pour 2021 et pour l'avenir.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
<p><i>Inscriptions libres :</i> Les inscriptions aux Championnats de France XCO sont libres pour toutes les catégories en 2020.</p>	<p><i>Inscriptions libres :</i> Les inscriptions aux Championnats de France XCO sont libres pour toutes les catégories en 2020.</p>	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>22-23 janvier 2021 : Soumis au vote</p>

6. Coupe de France VTT XCO – course Open et Masters Femmes

En Coupe de France XCO, la course « Open et Masters Femmes » regroupe les deux catégories dans un résultat et un podium scratch.

Les effectifs le permettant dorénavant la CNVTT propose qu'à l'issue de cette course, en plus du résultat scratch (utile pour la mise en grille de la course suivante), que soient établis également les résultats pour les deux catégories donnant lieu à deux podiums distincts.

Et la CNVTT propose qu'il en soit de même pour les classements généraux finaux.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
<p>Lors de chaque épreuve seront établis les classements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> Scratch de la course Open & Master Femme 	<p>Lors de chaque épreuve seront établis les classements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> Open Femme Master Femme 	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	/

7. Participation Coupes de France VTT « Open et Masters » - type de licences

L'inscription aux Coupes de France VTT XCO DHI est permise à partir de la licence 3^{ème} catégorie (hors licences « Jeunes »).

Pour les Masters, il y a un décalage entre les Coupes et les Championnats de France Masters, ces derniers étant accessibles à partir des licences « Pass'Cyclisme » et « Nature ».

Les catégories « Masters » en XCO et DHI, ainsi que les courses « Open » XCO, sont des épreuves non-inscrites au calendrier UCI et correspondent à des pratiques de type « Loisir-Compétition ».

La CNVTT propose de faire évoluer les critères de participation pour ces catégories « Open » et « Masters », et de permettre l'inscription à partir des licences « Pass'Cyclisme » et « Nature », ce qui correspond aux attentes des pilotes concernés et assurera la continuité pour les Masters entre les Coupes et les Championnats de France Masters, voire même les Championnats du Monde Masters.

D'autre part, cela permettra la promotion de la pratique VTT « Loisir-Compétition », ainsi que la Féminisation (voir point précédent au sujet des classements spécifiques en « Open Femmes » et « Masters Femmes »).

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
<p>Les épreuves de la Coupe de France sont ouvertes aux compétiteurs et compétitrices français licenciés Cadet, Junior ou de 3^{ème} catégorie minimum et étrangers licenciés (au titre d'une fédération affiliée à l'Union Cycliste Internationale).</p>	<p>Les épreuves jeunes et UCI de la Coupe de France sont ouvertes aux compétiteurs et compétitrices français licenciés Cadet, Junior ou de 3^{ème} catégorie minimum et étrangers licenciés (au titre d'une fédération affiliée à l'Union Cycliste Internationale).</p> <p>Les Epreuves Open et</p>	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>22-23 janvier 2021 : Soumis au vote</p>

	Masters, Hommes et Femmes sont ouvertes à partir des licences Pass'Cyclisme et Nature		
--	---	--	--

8. Participation Coupes de France VTT « Open et Masters » - critères de participation

Les catégories « Open » et « Masters » ne sont pas UCI et la participation à ces épreuves se fait dans une démarche de « Loisir-Compétition » à l'inverse des épreuves « Elite » qui rentrent dans le cadre du « Haut-Niveau ».

La CNVTT propose afin de préserver cet esprit, de transposer aux Coupes de France VTT dans les catégories : *XCO Open, XCO Masters et DHI Masters*, la règle en vigueur en Championnats de France VTT Masters, qui stipule que les pilotes pour s'inscrire ne doivent pas avoir de point UCI et être absents des rankings à partir du 1^{er} janvier de l'année en cours.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
/	Les catégories Open et Masters seront ouvertes aux pilotes qui durant la saison en cours ayant débuté au 1 janvier, n'ont pas de point UCI.	17 décembre 2020 : Soumis au vote	22-23 janvier 2021 : Soumis au vote

9. Labellisation des Teams – création de Teams spécifiques XC Marathon

A partir de 2021, l'UCI lance une réforme importante dans l'organisation des épreuves XC Marathon sur le modèle existant en XCO. En continuité, l'UCI ouvre dorénavant la Labellisation des Teams UCI aux structures spécifiques XC Marathon.

La CNVTT propose de suivre cette évolution et de décliner la labellisation des Teams FFC aux structures XCM.

A noter, ni de classement spécifique, ni de prix Teams ne sont envisagés pour ce nouveau type de Teams XCM.

Les critères de labellisation seraient les suivants :

TEAM MARQUE XCM	
EFFECTIF	3 coureurs minimum, 10 coureurs maximum
COMPOSITION DE L'ÉQUIPE (minimum requis)	1 pilote parmi l'effectif doit être de nationalité Française

ÂGE MINIMUM DES COUREURS	Effectif : à partir 19 ans (U23)
TYPE DE LICENCE	1 ^{ère} catégorie - 2 ^{ème} catégorie - 3 ^{ème} catégorie
BUDGET	Transmission du bilan financier 2020 - Transmission du budget prévisionnel 2021 avec programme d'activité
RÉFÉRENT TECHNIQUE	Licencié FFC Cadre Technique National titulaire d'un Brevet d'Etat (option VTT), ou BEESAC, ou DEJEPS, ou Entraîneur Fédéral VTT
LICENCE DES COUREURS	Coureurs licenciés obligatoirement dans un club FFC ou dans une fédération affiliée à l'UCI (coureurs étrangers sans limite de nombre)
NOM DU TEAM	Libre - 3 mots seulement sans le mot "TEAM"
STAGE	Programme de stage pour les coureurs
FORMATION	Le Référent Technique titulaire de diplômes fédéraux doit avoir sa carte « encadrant » à jour (action de formation continue tous les 4 ans maximum)
PORT DU MAILLOT	Port du maillot conforme au modèle déposé lors de la demande de labellisation 2021 (maquette ou photo à fournir au dossier) obligatoire dans toutes les épreuves comptant pour le Trophée de France des Teams, sauf cas de sélection en équipe régionale ou départementale
	Dans les disciplines suivantes : XCM, XCO, XCE, XCR, CX et ENDURO
EMPLACEMENT ESPACE TEAMS	Pour les Teams labellisés UCI accès à l'espace Teams "A" avec surface maximum autorisée de 100 m ² . Pour les Teams FFC accès à l'espace Teams "B" avec surface maximum de 50 m ²
CLASSEMENT CONCOURUS	/
PRIZE MONEY	/
AFFILIATION FFC	700 €

10. Coupes et Championnats de France VTT XCO XCE XCC – attribution des numéros de dossards

Afin de garantir une valorisation similaire des courses Elite Femmes et Elite Hommes, la CNVTT propose que l'attribution des numéros de dossards soit identique pour les Hommes et les Femmes dans les courses Elite.

A noter qu'informatiquement la solution est trouvée avec le prestataire chronométrage pour permettre aux systèmes de fonctionner avec ce nouveau modèle d'attribution des numéros et n'implique pas de frais supplémentaire.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
------------------	---------------	------------------	------------------

Elite Hommes : 01 à 199	Elite Hommes : de 01 à 199	17 décembre 2020 : Soumis au vote	Information au CF 22/23.01.20
Elite Femmes : 1001 à 1199	Elite Femmes : de 01 à 199		
Espoir Hommes : de 401 à 599	Espoir Hommes : de 201 à 399		
Espoir Femmes : 1201 à 1399	Espoir Femmes : 201 à 399		

11. Coupe de France VTT DHI – catégories Masters

Actuellement en Coupe de France VTT DHI, les meilleurs pilotes Masters appartiennent plutôt à la catégorie des 40-44 ans. En effet cette saison les pilotes présents sur les podiums « Masters 40 » et « Scratch Masters » étaient strictement identiques, ce qui apparaît comme un non-sens.

La CNVTT propose de conserver le Scratch et de reculer l'âge de la deuxième catégorie afin que tous les pilotes soient mieux valorisés.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
<p>A l'issue de chacune des manches de la Coupe de France de descente VTT, les podiums concerneront les catégories :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Résultat Scratch Master • Résultat Master 40 	<p>A l'issue de chacune des manches de la Coupe de France de descente VTT, les podiums concerneront les catégories :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Résultat Scratch Master • Résultat Master 50 	17 décembre 2020 : Soumis au vote	22-23 janvier 2021 : Soumis au vote

12. Championnats de France VTT XC Relais des Comités – composition des équipes

Par rapport à la baisse de participation rencontrée sur cette épreuve notamment en raison de la réforme territoriale, et en lien également avec le point suivant et l'intégration du XCC aux Championnats de France VTT pour les pilotes Elite Hommes et Elite Femmes, la CNVTT propose de recentrer cette belle épreuve collective et mixte sur les Jeunes et sur le rôle de formation des Comités Régionaux.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du

<p>Chaque équipe devra être composée de :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 4 pilotes, licenciés dans le comité ➤ Les pilotes devront être de nationalité Française ➤ Au moins un homme et une femme doivent être d'une catégorie d'âge égale ou inférieure à Junior / U19 ➤ Au minimum 2 femmes doivent être inscrites dans l'effectif d'un Comité 	<p>Chaque équipe devra être composée de :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 4 pilotes, licenciés dans le comité ➤ Les pilotes devront être de nationalité Française ➤ 1 homme et 1 femme de catégorie Cadet / U17 ➤ 1 homme et 1 femme de catégorie Junior / U19 	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>22-23 janvier 2021 : Soumis au vote</p>
--	---	--	--

13. Championnats de France VTT Cross-Country Circuit Court – XCC

A partir de 2021, l'UCI programme l'organisation des premiers Championnats du Monde de Cross-Country Circuit Court - XCC.

Afin de préparer les pilotes Français (es) à cette nouvelle discipline du Cross-Country, la CNVTT propose de rajouter le XCC au programme des Championnats de France VTT Cross-Country Olympique, pour les catégories Elite Hommes et Elite Femmes.

Le parcours sera constitué d'une partie du parcours XCO, et ne présentera pas de travaux et de frais supplémentaires pour les organisateurs.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
/	<p>Inscriptions XCC :</p> <p>Les épreuves XCC sont ouvertes aux pilotes de nationalité Française à partir de 19 ans.</p> <p>Les pilotes devront répondre à l'un des critères suivants pour s'inscrire et participer aux Championnats de France de XCC</p> <p>-40 premiers (ères) Français (es) du dernier Classement de</p>	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>22-23 janvier 2021 : Soumis au vote</p>

	<p>Mise en Grille XCO Elite Homme et Elite Femme</p> <p>- Avoir au moins 80 points UCI au dernier Ranking XCO Elite Homme ou Elite Femme</p>		
/	<p>Le temps de course du premier pilote des catégories suivantes doit se situer dans une fourchette de temps telle que :</p> <p>XCC Elite Femmes : 0h20-0h30</p> <p>XCC Elite Hommes : 0h20-0h30</p>	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>
/	<p>Les tarifs sont les suivants :</p> <p>XCE : 10 €</p> <p>XCC : 10 €</p>	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>

14. Coupe de France VTT Cross-Country Circuit Court – XCC

En lien avec le point précédent et l'intégration du XCC aux Championnats de France VTT, la CNVTT propose également d'intégrer le XCC sur les Coupes de France VTT SKF XC.

Ces deux courses, XCC Elite Hommes et Elite Femmes auront lieu le vendredi, et seront organisées une manche de Coupe de France sur deux environ. Sur les autres manches le XCE continuera d'être organisé comme c'est le cas actuellement et depuis 2012.

Comme lors des Championnats de France, le parcours sera constitué d'une partie du parcours XCO, et ne présentera pas de travaux et de frais supplémentaires pour les organisateurs.

La CNVTT propose de calquer l'organisation des XCC lors des Coupes de France sur le modèle des Coupes du Monde, pour ce qui est du nombre de participants d'environ 40 pilotes par course. Les critères de participation seront fixés en conséquence pour permettre d'arriver à ce nombre. Comme en Coupe du Monde, les 24 meilleurs résultats XCC seront pris en compte et seront prioritaires pour la mise en grille des épreuves XCO Scratch Elite Hommes et Scratch Elite Femmes lors d'un même week end de compétition.

Ce dispositif restera à valider par l'UCI, qui est en attente de notre proposition sur le sujet.

Les XCC sont des épreuves réservées aux Elite directement liées aux épreuves XCO. Des résultats et des podiums seront réalisés pour chaque manche organisée, mais il n'y aura pas de classement général spécifique, ni de prix coureurs liés à ces classements généraux en XCC. En revanche, les points marqués en XCC seront comptabilisés pour le classement général de la Coupe de France XCO.

A noter que les épreuves XCC sont comme les XCE des épreuves UCI de niveau Classe 3. Il n'y aura donc aucun changement dans le montant des droits calendrier UCI à payer. De plus les prix coureurs des manches XCC seront identiques à ceux du XCE et leur financement est de fait, déjà prévu et organisé par les conventions actuelles.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
/	<p><u>Inscriptions XCC :</u> à partir de la catégorie U23 (19 ans et +)</p> <p>pilotes Français de licence 1^{ère} et 2^{ème} catégorie</p> <p>pilotes Françaises de licence 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} catégorie</p> <p>pilotes étrangers (ou Français (es) résidents (es) à l'étranger) licenciés au titre d'une fédération affiliée à l'Union Cycliste Internationale</p> <p>pilotes classés (es) dans les 40 premiers (ères) du dernier classement de mise en grille « Scratch Elite Hommes ou Elite Femmes »</p> <p>OU pilotes ayant au moins 80 points UCI au dernier ranking UCI XCO Elite Homme ou Elite Femme</p>	17 décembre 2020 : Soumis au vote	22-23 janvier 2021 : Soumis au vote
/	<p>Le temps de course du premier pilote des catégories suivantes doit se situer dans une fourchette de temps telle que :</p> <p>XCC Elite Femme : 0h20-0h30</p>	17 décembre 2020 : Soumis au vote	Information au CF 22/23.01.20

	XCC Elite Homme : 0h20-0h30		
/	Les tarifs sont les suivants : XCE : 10 € XCC : 10 €	17 décembre 2020 : Soumis au vote	Information au CF 22/23.01.20
/	<i>(Idem règlement des Coupes du Monde)</i> Les pilotes participants (es) aux épreuves XCC et XCO, devront utiliser le même vélo (cadre, roues, amortisseurs) pour l'une et l'autre des deux épreuves d'une manche de Coupe de France. Pour le XCC, la largeur minimum du pneu doit être de 45 mm.	17 décembre 2020 : Soumis au vote	Information au CF 22/23.01.20
/	Mise en grille XCC : <ul style="list-style-type: none">• Les coureurs selon le Ranking UCI XCO en cours• Selon le Classement de Mise en Grille de la manche précédente	17 décembre 2020 : Soumis au vote	Information au CF 22/23.01.20
/	Barème de points XCC comptabilisés pour le classement général XCO : Grille à 200 points, soit la moitié points gagnés en XCO (pour information, les proportions sont identiques en Coupe du Monde)	17 décembre 2020 : Soumis au vote	Information au CF 22/23.01.20

/	Prix coureurs de la manche : Elite Hommes & Elite Femmes : 2 x 575 € (selon barème minimum UCI en Classe 3)	17 décembre 2020 : Soumis au vote	Information au CF 22/23.01.20
---	--	--------------------------------------	----------------------------------

15. Coupe de France VTT Cross-Country Olympique – mise en grille Elite

En lien avec le point précédent, La CNVTT propose de modifier les critères de la mise en grille en Elite Hommes et Elite Femmes XCO, afin de prendre en compte les résultats des XCC.

Ce principe ne s'appliquera qu'avec l'accord final de l'UCI.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
<ul style="list-style-type: none"> Les pilotes selon le Ranking UCI XCO en cours Les pilotes Elite selon le Classement de mise en grille de la saison n-1 	Mise en grille XCO : <ul style="list-style-type: none"> Pour les courses « Scratch Elite Hommes et Elite Femmes » : Les pilotes classés parmi les 24 premiers du résultat XCC, si un XCC est organisé durant le même week-end Les pilotes selon le Ranking UCI XCO en cours Les pilotes Elite selon le Classement de mise en grille de la saison n-1 	17 décembre 2020 : Soumis au vote	Information au CF 22/23.01.20

16. Coupe de France VTT Cross-Country– nombre de jokers

Pour la saison 2021, le nombre de manche de Coupe de France VTT SKF XC est en sensible augmentation. Afin de garantir l'équité sportive, la CNVTT propose d'augmenter le nombre de jokers à 2, dans le cas où plus de 6 manches seraient organisées lors d'une saison.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
Sera retenue la totalité des résultats si le nombre de d'épreuves au cours de la saison est compris entre 1 et 3 épreuves, et la totalité des résultats des courses réellement organisées moins le plus mauvais résultat (une absence est considérée comme un résultat) si le nombre d'épreuve est supérieur ou égal à 4.	Pour le calcul des jokers sera pris en compte uniquement les manches et épreuves XCO. Sera retenue la totalité des résultats si le nombre de manches au cours de la saison est compris entre 1 et 3 épreuves, et la totalité des résultats des courses réellement organisées moins le plus mauvais résultat (une absence est considérée comme un résultat) si le nombre de manches est compris entre 4 et 5, et la totalité des résultats des courses réellement organisées moins les 2 plus mauvais résultats (une absence est considérée comme un résultat) si le nombre de manches est égal et supérieur 6.	17 décembre 2020 : Soumis au vote	Information au CF 22/23.01.20

17. Coupe de France VTT Descente- Nombre de jokers

Pour la saison 2021, le nombre de manche de Coupe de France VTT SKF DHI est en sensible augmentation. Afin de garantir l'équité sportive, la CNVTT propose d'augmenter le nombre de jokers à 3, dans le cas où plus de 5 Coupes de France VTT DHI soit de 9 à 10 classements seraient organisées et comptabilisés lors d'une saison.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
Pour le classement général de la Coupe de France, sera retenue la totalité des résultats si le nombre de manches (de placement ou finale) est compris entre 2 et 4 sur la saison, la totalité des résultats moins la plus mauvaise manche si le nombre de	Pour le classement général de la Coupe de France, sera retenue la totalité des résultats si le nombre de manches (de placement ou finale) est compris entre 2 et 4 sur la saison, la totalité des résultats moins la plus mauvaise manche si le nombre de	17 décembre 2020 : Soumis au vote	Information au CF 22/23.01.20

manches est compris entre 5 et 6, la totalité des résultats moins les 2 plus mauvaises manches si le nombre de manches est compris entre 7 et 8.	manches est compris entre 5 et 6, la totalité des résultats moins les 2 plus mauvaises manches si le nombre de manches est compris entre 7 et 8, la totalité des résultats moins les 3 plus mauvaises manches si le nombre de manches est supérieur à 9.		
--	---	--	--

18. Coupe de France VTT XCO – prix coureurs

Les prix coureurs sont exactement similaires chez les Hommes et les Femmes en Coupe de France XCO UCI Hors Classe et pour les Juniors, mais il reste des différences entre Hommes et Femmes en niveau des manches UCI Classe 1, et pour les classements généraux finaux de la Coupe de France VTT SKF XCO.

La CNVTT propose une révision des montants, dans le respect des barèmes minimum UCI et en conservant un montant total des prix identiques, donc sans impact dans les budgets ni pour les organisateurs.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du																																						
Prix Elite Homme XCO UCI C1 : <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: right;">1^{er}</td><td style="text-align: right;">900 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2^e</td><td style="text-align: right;">600 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">3^e</td><td style="text-align: right;">400 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">4^e</td><td style="text-align: right;">300 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">5^e</td><td style="text-align: right;">250 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">6^e</td><td style="text-align: right;">200 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">7^e</td><td style="text-align: right;">150 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">8^e</td><td style="text-align: right;">125 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">9^e</td><td style="text-align: right;">100 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">10^e</td><td style="text-align: right;">75 €</td></tr> </table>	1 ^{er}	900 €	2 ^e	600 €	3 ^e	400 €	4 ^e	300 €	5 ^e	250 €	6 ^e	200 €	7 ^e	150 €	8 ^e	125 €	9 ^e	100 €	10 ^e	75 €	Prix Elite Homme et Elite Femme XCO UCI C1 : <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: right;">1^{er}</td><td style="text-align: right;">800 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">2^e</td><td style="text-align: right;">550 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">3^e</td><td style="text-align: right;">400 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">4^e</td><td style="text-align: right;">300 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">5^e</td><td style="text-align: right;">250 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">6^e</td><td style="text-align: right;">200 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">7^e</td><td style="text-align: right;">150 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">8^e</td><td style="text-align: right;">125 €</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">9^e</td><td style="text-align: right;">100 €</td></tr> </table>	1 ^{er}	800 €	2 ^e	550 €	3 ^e	400 €	4 ^e	300 €	5 ^e	250 €	6 ^e	200 €	7 ^e	150 €	8 ^e	125 €	9 ^e	100 €	17 décembre 2020 : Soumis au vote	Information au CF 22/23.01.20
1 ^{er}	900 €																																								
2 ^e	600 €																																								
3 ^e	400 €																																								
4 ^e	300 €																																								
5 ^e	250 €																																								
6 ^e	200 €																																								
7 ^e	150 €																																								
8 ^e	125 €																																								
9 ^e	100 €																																								
10 ^e	75 €																																								
1 ^{er}	800 €																																								
2 ^e	550 €																																								
3 ^e	400 €																																								
4 ^e	300 €																																								
5 ^e	250 €																																								
6 ^e	200 €																																								
7 ^e	150 €																																								
8 ^e	125 €																																								
9 ^e	100 €																																								
Prix Elite Femme XCO																																									

<p>UCI C1 :</p> <table border="1"> <tbody> <tr><td>1^{er}</td><td>700 €</td></tr> <tr><td>2^e</td><td>500 €</td></tr> <tr><td>3^e</td><td>400 €</td></tr> <tr><td>4^e</td><td>300 €</td></tr> <tr><td>5^e</td><td>250 €</td></tr> <tr><td>6^e</td><td>200 €</td></tr> <tr><td>7^e</td><td>150 €</td></tr> <tr><td>8^e</td><td>125 €</td></tr> <tr><td>9^e</td><td>100 €</td></tr> <tr><td>10^e</td><td>50 €</td></tr> </tbody> </table>	1 ^{er}	700 €	2 ^e	500 €	3 ^e	400 €	4 ^e	300 €	5 ^e	250 €	6 ^e	200 €	7 ^e	150 €	8 ^e	125 €	9 ^e	100 €	10 ^e	50 €	<table border="1"> <tbody> <tr><td>10^e</td><td>50 €</td></tr> </tbody> </table>	10 ^e	50 €												
1 ^{er}	700 €																																		
2 ^e	500 €																																		
3 ^e	400 €																																		
4 ^e	300 €																																		
5 ^e	250 €																																		
6 ^e	200 €																																		
7 ^e	150 €																																		
8 ^e	125 €																																		
9 ^e	100 €																																		
10 ^e	50 €																																		
10 ^e	50 €																																		
<p>Prix Classement général Elite Homme XCO :</p> <table border="1"> <tbody> <tr><td>1^{er}</td><td>1 400 €</td></tr> <tr><td>2^e</td><td>900 €</td></tr> <tr><td>3^e</td><td>400 €</td></tr> <tr><td>4^e</td><td>300 €</td></tr> <tr><td>5^e</td><td>200 €</td></tr> <tr><td>6^e</td><td>100 €</td></tr> <tr><td>7^e</td><td>80 €</td></tr> <tr><td>8^e</td><td>70 €</td></tr> <tr><td>9^e</td><td>60 €</td></tr> <tr><td>10^e</td><td>50 €</td></tr> </tbody> </table> <p>Prix Classement général Elite Femme XCO :</p>	1 ^{er}	1 400 €	2 ^e	900 €	3 ^e	400 €	4 ^e	300 €	5 ^e	200 €	6 ^e	100 €	7 ^e	80 €	8 ^e	70 €	9 ^e	60 €	10 ^e	50 €	<p>Prix Classement général Elite Homme et Femme XCO :</p> <table border="1"> <tbody> <tr><td>1^{er}</td><td>1 000 €</td></tr> <tr><td>2^e</td><td>700 €</td></tr> <tr><td>3^e</td><td>500 €</td></tr> <tr><td>4^e</td><td>300 €</td></tr> <tr><td>5^e</td><td>200 €</td></tr> <tr><td>6^e</td><td>100 €</td></tr> </tbody> </table>	1 ^{er}	1 000 €	2 ^e	700 €	3 ^e	500 €	4 ^e	300 €	5 ^e	200 €	6 ^e	100 €	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>
1 ^{er}	1 400 €																																		
2 ^e	900 €																																		
3 ^e	400 €																																		
4 ^e	300 €																																		
5 ^e	200 €																																		
6 ^e	100 €																																		
7 ^e	80 €																																		
8 ^e	70 €																																		
9 ^e	60 €																																		
10 ^e	50 €																																		
1 ^{er}	1 000 €																																		
2 ^e	700 €																																		
3 ^e	500 €																																		
4 ^e	300 €																																		
5 ^e	200 €																																		
6 ^e	100 €																																		

1 ^{er}	900 €			
2 ^e	500 €			
3 ^e	300 €			
4 ^e	200 €			
5 ^e	100 €			
6 ^e	50 €			

19. Coupe de France VTT DHI – prix coureurs

La CNVTT propose une révision des montants également en Coupe de France VTT DHI, afin de rendre identique les montants entre Hommes et Femmes, dans le respect des barèmes minimum UCI et en conservant un montant total des prix identiques, donc sans impact dans les budgets ni pour les organisateurs.

A noter que cette proposition assure également l'équité entre les disciplines XCO et DHI.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du																																						
<p>Prix Elite Homme DHI UCI C1 :</p> <table border="1"> <tr> <td>1^{er}</td> <td>900 €</td> </tr> <tr> <td>2^e</td> <td>600 €</td> </tr> <tr> <td>3^e</td> <td>400 €</td> </tr> <tr> <td>4^e</td> <td>300 €</td> </tr> <tr> <td>5^e</td> <td>250 €</td> </tr> <tr> <td>6^e</td> <td>200 €</td> </tr> <tr> <td>7^e</td> <td>150 €</td> </tr> <tr> <td>8^e</td> <td>125 €</td> </tr> </table> <p>Prix Elite Femme DHI UCI C1 :</p> <table border="1"> <tr> <td>1^{ère}</td> <td>600 €</td> </tr> <tr> <td>2^e</td> <td>500 €</td> </tr> <tr> <td>3^e</td> <td>400 €</td> </tr> </table>	1 ^{er}	900 €	2 ^e	600 €	3 ^e	400 €	4 ^e	300 €	5 ^e	250 €	6 ^e	200 €	7 ^e	150 €	8 ^e	125 €	1 ^{ère}	600 €	2 ^e	500 €	3 ^e	400 €	<p>Prix Elite Homme et Elite Femme DHI UCI C1 :</p> <table border="1"> <tr> <td>1^{er}</td> <td>800 €</td> </tr> <tr> <td>2^e</td> <td>500 €</td> </tr> <tr> <td>3^e</td> <td>400 €</td> </tr> <tr> <td>4^e</td> <td>300 €</td> </tr> <tr> <td>5^e</td> <td>250 €</td> </tr> <tr> <td>6^e</td> <td>200 €</td> </tr> <tr> <td>7^e</td> <td>150 €</td> </tr> <tr> <td>8^e</td> <td>125 €</td> </tr> </table>	1 ^{er}	800 €	2 ^e	500 €	3 ^e	400 €	4 ^e	300 €	5 ^e	250 €	6 ^e	200 €	7 ^e	150 €	8 ^e	125 €	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>
1 ^{er}	900 €																																								
2 ^e	600 €																																								
3 ^e	400 €																																								
4 ^e	300 €																																								
5 ^e	250 €																																								
6 ^e	200 €																																								
7 ^e	150 €																																								
8 ^e	125 €																																								
1 ^{ère}	600 €																																								
2 ^e	500 €																																								
3 ^e	400 €																																								
1 ^{er}	800 €																																								
2 ^e	500 €																																								
3 ^e	400 €																																								
4 ^e	300 €																																								
5 ^e	250 €																																								
6 ^e	200 €																																								
7 ^e	150 €																																								
8 ^e	125 €																																								

4 ^e	300 €			
5 ^e	250 €			
6 ^e	200 €			
7 ^e	150 €			
8 ^e	125 €			
Prix Classement général Elite Homme DHI :		Prix Classement général Elite Homme et Femme DHI :		17 décembre 2020 : Soumis au vote
1 ^{er}	1 400 €	1 ^{er}	1 000 €	
2 ^e	900 €	2 ^e	700 €	Information au CF 22/23.01.20
3 ^e	400 €	3 ^e	500 €	
4 ^e	300 €	4 ^e	300 €	
5 ^e	200 €	5 ^e	200 €	
6 ^e	100 €	6 ^e	100 €	
7 ^e	80 €			
8 ^e	70 €			
9 ^e	60 €			
10 ^e	50 €			
Prix Classement général Elite Femme DHI :				
1 ^{ère}	900 €			
2 ^e	500 €			
3 ^e	300 €			
4 ^e	200 €			
5 ^e	100 €			
6 ^e	50 €			

20. Championnats de France VTTAE – révision du modèle

La FFC a été précurseur et organise depuis 2018 les Championnats de France VTTAE dans les disciplines du Cross-Country et de l'Enduro.

Le bilan est positif car nous avons réussi à surmonter l'ensemble des difficultés techniques notamment liées aux contrôles des vélos et les pilotes Français et Françaises ont obtenu de très bons résultats au dernier Championnat du Monde.

En revanche, la discipline peine à susciter l'engouement dans le milieu et le nombre d'inscrits sur chaque épreuve reste faible et n'évolue plus.

La CNVTT propose de faire évoluer le modèle selon les principes suivants :

- Faire combiner les référentiels XC et ENDURO dans une même épreuve :
Les Championnats de France VTTAE se dérouleraient selon les principes d'un Enduro mais avec un certain nombre de spéciales XC en montée.
- Conserver l'aspect « Elitiste » des Championnats de France, ce qui permet d'organiser un contrôle des vélos efficace et de valoriser les titres de Champion et Championne de France de la discipline.
- En parallèle des Championnats de France serait organisée une épreuve « OPEN », destinée à une pratique de masse (sans titre de Champion de France). Cette épreuve serait plus abordable « techniquement » et avec un nombre de spéciales moins important que sur les Championnats de France. Sur l'épreuve « OPEN », le contrôle des vélos sera réalisé au minimum.
- En complément les compétitions, des randonnées sur les parcours seront également organisés afin de susciter l'engouement et de rassembler les pratiquants du VTTAE qui sont maintenant très nombreux.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
<p><u>Format VTTAE :</u></p> <p>Les épreuves pour vélos électriques sont organisées pour les formats cross-country ou enduro seulement. Les caractéristiques et le format de l'épreuve devront être détaillés dans le guide technique de l'épreuve.</p> <p>Le parcours d'une épreuve pour vélo à assistance électrique devra être compris en 4 et 6 km. Il devra être parcouru plusieurs fois pour une durée d'environ 1h15 de course (pour les</p>	<p><u>Format VTTAE :</u></p> <p>Les épreuves pour vélos électriques sont organisées sur des formats typés cross-country ou enduro seulement ou mixte, c'est-à-dire des enduros comptant des spéciales cross-country en montée. Les caractéristiques et le format de l'épreuve devront être détaillés dans le guide technique de l'épreuve.</p> <p>Le parcours d'une épreuve pour vélo à assistance électrique devra être compris en 4 et 6 km. Il devra être parcouru plusieurs fois</p>	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>

meilleurs).	pour une durée d'environ 1h15 de course (pour les meilleurs).		
-------------	---	--	--

21. Coupe et Championnats de France VTT DHI – plaques Jaunes Elite

Sur les épreuves DHI, les reconnaissances et entraînements fonctionnent par groupes mixtes de niveau : *Groupe Minimes, Groupe B, Groupe A, Plaque « Jaune »*.

Les plaques « Jaunes » leur permettent d'accéder à des créneaux d'entraînements supplémentaires, afin qu'ils et elles puissent rouler à vitesse course, en sécurité et sans être gênés.

Par rapport à l'augmentation du niveau en 2020, nous constatons un certain « glissement » et un nombre de plaque « Jaunes » finalement très important. La CNVTT propose de resserrer ce groupe afin de que ces créneaux réservés puissent continuer de jouer leur rôle.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
<p>Critères d'attribution des plaques «Jaunes»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hommes sur liste « Elite », 1^{ère} et 2^e catégories (catégories imposées)-: plaque jaune - Hommes dans les 60 premiers au classement scratch en cours de la Coupe de France DHI : plaque jaune* - Femmes sur liste « Elite » (catégories imposées) 1^{ère} catégorie : plaque rose* et mention groupe A - Femmes dans les 5 premières au classement scratch Femmes en cours de la Coupe de France DHI : plaque rose* et mention groupe A 	<p>Critères d'attribution des plaques «Jaunes» Hommes et Femmes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hommes et Femmes ayant au moins 20 points UCI au dernier ranking - Hommes et femmes sur liste ministériel Sportif de Haut Niveau - SHN (Elite, Senior, Relève) - Hommes dans les 40 premiers au classement scratch en cours de la Coupe de France DHI : plaque jaune* - Femmes sur liste « Elite » (catégories imposées) 1^{ère} catégorie : plaque rose* et mention groupe A 	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>

<p>- Cadets/Juniors Hommes dans les 100 premiers au classement scratch en cours de la Coupe de France DHI : plaque jaune*</p> <p>- Cadets/Juniors Hommes dans les 100 premiers au classement scratch de la dernière Coupe de France DHI : plaque jaune*</p> <p>- Pilotes étrangers classés au ranking UCI en cours : plaque jaune</p>	<p>- Femmes dans les 5 premières au classement scratch Femmes en cours de la Coupe de France DHI :</p> <p>Plaque Jaune plaque-rose* et mention groupe-A</p> <p>- Cadets/Juniors Hommes dans les 80 premiers au classement scratch en cours de la Coupe de France DHI : plaque jaune*</p> <p>- Cadets/Juniors Hommes dans les 100 premiers au classement scratch de la dernière Coupe de France DHI : plaque jaune*</p> <p>- Pilotes étrangers classés au ranking UCI en cours : plaque jaune</p>		
--	--	--	--

22. Règlement VTT Titre 4 VTT – suivi des évolutions réglementaires UCI 2021

L'UCI a effectué différentes évolutions et modifications dans le règlement régissant le MTB pour 2021.

La CNVTT propose de mettre en phase réglementation fédérale avec la réglementation internationale.

Texte en vigueur	Texte proposé	Réunion de BE du	Réunion de CF du
------------------	---------------	------------------	------------------

<p><u>Cross-Country en ligne (XCP) et sur circuit court (XCC)</u></p> <p>Les épreuves de cross-country en ligne et sur circuit court sont réservées aux coureurs âgés de 17 ans minimum, les résultats doivent être établis sans tenir compte des catégories d'âge.</p>	<p><u>Cross-Country en ligne (XCP) et sur circuit court (XCC)</u></p> <p>Les épreuves de cross-country en ligne et sur circuit court sont réservées aux coureurs âgés de 19 ans minimum, les résultats des catégories, Espoir / U23 ou Elite ne doivent pas être présentés séparément.</p>	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>
<p><u>Participation épreuves Masters :</u></p> <p>Les masters à <u>l'exception</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des coureurs qui, durant la saison en cours ayant débuté au 1 janvier, ont été dans le classement MTB UCI Elite. 	<p><u>Participation épreuves Masters :</u></p> <p>Les masters à <u>l'exception</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des coureurs qui, durant la saison en cours ayant débuté au 1 janvier, ont marqué 1 ou plusieurs points UCI aux ranking Elite. 	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>
<p><u>Procédure de départ XCM :</u></p> <p>Le départ doit être donné en groupe.</p>	<p><u>Procédure de départ XCM :</u></p> <p>Le départ doit être donné en groupe, divisé en catégories (femmes et hommes) avec un écart suffisant entre les deux départs pour qu'aucune épreuve n'interfère avec l'autre.</p>	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>

<p><u>Organisation des XCP :</u></p> <p>Le format d'épreuves XCP est utilisé essentiellement dans les épreuves par étapes (XCS).</p>	<p><u>Organisation des XCP :</u></p> <p>Le format d'épreuves XCP n'est utilisé que durant les épreuves par étapes (XCS).</p>	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>
<p><u>Condition de participation XCE :</u></p> <p>Pour qu'une épreuve XCE puisse avoir lieu, il faut qu'au moins 12 coureurs participent à la manche de qualification.</p>	<p><u>Condition de participation XCE :</u></p> <p>Pour qu'une épreuve XCE puisse avoir lieu, il faut qu'au moins 6 coureurs participent à la manche de qualification.</p>	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>
<p><u>Parcours XC :</u></p> <p>Le parcours d'une épreuve de cross-country comprend normalement une variété de terrains (...), des champs et des chemins de terre ou recouverts de gravier (...)</p> <p>La distance à parcourir sur routes pavées ou goudronnées ne doit pas excéder 15% du parcours total.</p>	<p><u>Parcours XC :</u></p> <p>Le parcours d'une épreuve de cross-country comprend normalement une variété de terrains (...), des champs et des chemins naturels ou recouverts de gravier (...)</p> <p>La distance à parcourir sur routes pavées ou goudronnées ne peut pas excéder 15% du parcours total.</p>	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>

<p><u>Epreuves XCS :</u></p> <p>Les épreuves par étapes XCS, sont assimilées au XCO, par conséquent les champions (nes) du monde, continentaux et de France XCO, doivent porter leur maillot lors des épreuves par étapes.</p> <p>Les différents types d'épreuves de cross-country (XCO, XCM, XCP, XCC, XCT, Contre la montre par équipe) peuvent être choisis pour les étapes.</p>	<p><u>Epreuves XCS :</u></p> <p>Les épreuves par étapes XCS, sont assimilées au XCM, par conséquent les champions (nes) du monde, continentaux et de France XCM, doivent porter leur maillot lors des épreuves par étapes.</p> <p>Les différents types d'épreuves de cross-country (XCO, XCM, XCP, XCC, XCT, Contre la montre par équipe) peuvent être choisis pour les étapes.</p>	<p>17 décembre 2020 : Soumis au vote</p>	<p>Information au CF 22/23.01.20</p>
---	--	--	--

23. Titre 1 – règles d'affectation des arbitres VTT pour les épreuves du calendrier national 2021

En lien avec la réforme engagée par l'UCI concernant restructuration de l'activité XC Marathon, la CNVTT propose de modifier les règles d'affectation des arbitres afin qu'il puisse y avoir une gradation dans la composition des collèges entre les différents niveaux d'épreuves.

Epreuves

Président Jury	Assistant Président	Secrétaire	Juge Départ	Juge Arrivée	Arbitre Adjoint
----------------	---------------------	------------	-------------	--------------	-----------------

Calendrier Mondial

Championnat du Monde Marathon	1 UCI	1 UCI	1 UCI	1 UCI	1 UCI	2 FFC
Coupe du Monde U.C.I	1 UCI	1 UCI ⁽¹⁾ + 1 FFC	1 UCI	1 FFC + 1 FFC ⁽¹⁾	1 FFC	4 FFC
U.C.I Marathon Séries	1 UCI	1 FFC	1 FFC	1 FFC	1 FFC	1 CR
Enduro World Series	1 UCI	1 FFC	1 FFC	1 FFC	1 FFC	1 CR
Epreuve UCI Hors Classe	1 UCI	1 FFC	1 FFC	1 FFC	1 FFC	4 FFC ⁽⁵⁾ + 2 CR ⁽⁶⁾
Epreuve UCI Classe 1	1 UCI	1 FFC	1 FFC	1 FFC	1 FFC	4 FFC ⁽⁵⁾ +

						1 CR ⁽⁶⁾
Epreuve UCI Classe 2	1 UCI ⁽²⁾	1 FFC	1 FFC	1 FFC	1 CR	
Epreuve UCI Classe 3	1 UCI ⁽²⁾	1 FFC	1 FFC	1 FFC	1 CR	

Calendrier Fédéral

Championnat de France	1 FFC ⁽³⁾	1 FFC	1 FFC	1 FFC	1 FFC	4 FFC ⁽⁵⁾ + 1 CR ⁽⁶⁾
Championnat de France Marathon	1 FFC		1 FFC	1 FFC	1 FFC	1 CR
Championnat de France Masters XCO ⁽⁴⁾	1 FFC		1 FFC	1 FFC	1 CR	
Championnat de France Masters DHI ⁽⁴⁾	1 FFC		1 FFC	1 FFC	1 CR	
Coupe de France Enduro	1 FFC			1 FFC	1 FFC	
Epreuve d'une journée DHI	1 FFC		1 FFC	1 FFC	1 CR	
Epreuve d'une journée XCO	1 FFC		1 FFC		1 CR	
Epreuve marathon	1 FFC		1 FFC		1 CR	
Trophée de France des Jeunes Vététistes	1 FFC		1 FFC	1 FFC	1 FFC	
Championnat France Militaire	1 FFC					
Championnat France UNSS/UGSEL	1 FFC					
Championnat de France Sapeurs-Pompiers	1 FFC					

1) : uniquement pour les épreuves doubles et triples : XCO et DHI

(2) : de nationalité française

(3) : de niveau International

(4) : uniquement si épreuve séparé

(5) : épreuve double (XCO/DHI)

(6) : épreuve XCO ou épreuve double (XCO/DHI)