

Dossier Presse



18^{ème} TOUR CYCLISTE FEMMININ INTERNATIONAL DE L'ARDECHE

3 AU 9 SEPTEMBRE 2020

St-Martin-d'Ardèche | Bourg St Andéol : **3/09**

St Georges -les -Bains | Fond d'Urle : **4/09**

Avignon | Avignon : **5/09**

Meyrueis | Mont Lozere : **6/09**

Pont du Gard | Ruoms : **7/09**

Valréas | Rochemaure : **8/09**

Savasse | Beauchastel : **9/09**



Stands, expositions débats en soutien à
La lutte contre le cancer, la protection des rivières, la chasse au gaspillage et les violences faites aux femmes dans le sport.



www.tcfia.com

VELO CLUB VALLEE du RHONE ARDECHOISE

Vélo Club Vallée du Rhône Ardéchoise – Les Alliberts – 07700 – SAINT-MARTIN-D'ARDECHE – Association N° : W072001965
N° Siret 54002263900012 - N° Siren 540022639 - Code APE 9312Z - - Email : president@tcfia.com

www.tcfia.com

EDITO 2020



En cette année 2020 notre TCFIA atteint ses 18 ans.

Un grand coup de chapeau à son initiateur, véritable précurseur, Alain COUREON qui a su, avec patience, ténacité construire petit à petit une magnifique épreuve où la et les femmes ont toujours eu la place centrale.

Aujourd'hui parler de sport féminin, et qui plus est de cyclisme féminin de haut niveau, peut paraître facile, mais il ne faut pas oublier que la bataille sexiste fait rage depuis l'antiquité dans le sport, domaine réservé aux hommes.

Vecteur de socialisation masculine permettant à chaque homme de faire l'apprentissage de la masculinité donc de la virilité pour faire la guerre, le sport n'a offert aucune place à la femme dépeinte alors comme fragile pour une pratique inesthétique voire indécente.

N'oublions pas l'opposition farouche du Baron Pierre de COUBERTIN, père de l'olympisme moderne, à l'accès aux femmes à des Jeux Olympiques !

Il aura fallu le combat acharné d'Alice MILLIAT et la disparition du Baron pour voir l'ère olympique s'ouvrir aux femmes.

Il en va dans le sport comme dans toutes les composantes de la vie sociale, le combat des femmes pour l'égalité est loin d'être gagné, celui du TCFIA pour la promotion du cyclisme de haut niveau continuera avec comme racines :

- De nombreux et loyaux bénévoles dévoués,
- Une fidélité constante des partenaires publics et privés,
- Une camaraderie sans faille entre tout ce petit monde de la course formant « la Bulle Sécurisée », qui s'émerveillera une fois de plus en serpentant au milieu de ces splendides paysages traversés, en assistant à ces exploits sportifs partagés les routes de l'ARDECHE, la DRÔME, le GARD, la LOZERE et le VAUCLUSE.

Vive la 18^{ème} édition que nous tenterons aussi belle que les précédentes.

Le Président

Louis JEANNIN

UN PEU D'HISTOIRE

En 1955, Jean LEULLIOT organise le 1er Tour de France féminin, qui durera jusqu'en 1990. Cette épreuve change de nom et de format. Elle devient le Tour de la CEE féminin puis la Grande boucle féminine.

Après 1990, la société du Tour de France organise uniquement "Le Tour de France" masculin.

Après 2003, cette course n'est plus classée au calendrier de l'Union Cycliste Internationale (UCI).

C'est donc en 2003 qu'est organisée la première édition du Tour Cycliste International Féminin de L'Ardèche TCFIA).

Sous l'impulsion du Président et Directeur de course du Vélo Club Vallée du Rhône Ardéchoise Alain COUREON, les bénévoles du club se lance dans cette formidable aventure pour sauver le sport féminin. Cette course est classée en 2.1 dans le calendrier de l'UCI depuis 2018.

Elle fait partie des plus grandes courses à étapes internationales féminines.

Depuis sa création, cette épreuve a évolué et rend visite aux départements voisins comme la Drôme, le Gard, la Lozère et le Vaucluse. Cet élargissement d'itinéraire permet de varier les parcours, les magnifiques paysages rencontrés et les lieux historiques de notre région.

Cette initiative est un atout pour le développement économique et touristique et montrer notre attachement à la promotion et à la reconnaissance du sport féminin aux yeux du monde entier.

Les parcours sont souvent accidentés, ce qui occasionne de nouvelles difficultés et procure un engouement toujours grandissant des spectateurs.

A l'heure où les politiques et les médias se mobilisent pour enfin reconnaître et valoriser le sport féminin, les organisateurs du TCFIA sont fiers d'avoir été les précurseurs de cette nouvelle évolution.

Tous les ans en septembre le Tour Cycliste Féminin International de l'Ardèche est l'évènement majeur de notre région sur le plan sportif et ainsi fait découvrir la beauté de nos paysages du sud de la France sous le soleil.

Alain COUREON qui souhaitait moins s'investir dans l'organisation du TCFIA a organisé sa succession à partir de cette édition 2020, qui se déroulera du 3 au 9 septembre, avec l'arrivée de Louis JEANNIN à la Présidence du Vélo Club Vallée du Rhône Ardéchoise.

Notre course à étapes, principalement de montagne, va encore attirer de nombreuses championnes en vue de leur préparation aux championnats du monde sur route qui auront lieu en suivant à AIGLE et MARTIGNY en Suisse, du 20 au 27 septembre 2020.

A bientôt sur les routes du Tour Cycliste Féminin International de l'Ardèche.

PRESENTATION GENERALE DU CLUB ET DE L'EPREUVE

Le Vélo Club Vallée du Rhône Ardéchoise (VCVRA) est une grande équipe mixte de bénévoles unis pour l'organisation du Tour Cycliste Féminin International de l'Ardèche (TCFIA) sur la base de fondamentaux.

L'Engagement

Les équipes du VCVRA s'impliquent au maximum pour offrir au TCFIA le meilleur d'elles-mêmes selon l'adage « ne pas se prendre au sérieux mais faire les choses sérieusement »

La Passion

C'est le lien fondamental qui unit le VCVRA, ses coureuses et son public. Passion pour une amitié partagée autour du sport, du sport cycliste et du sport cycliste féminin et du TCFIA.

La Responsabilité

Elle implique d'imaginer sans cesse des solutions pour la sécurité, l'environnement, la communication, la solidarité et la valorisation de nos territoires.

L'Excellence

Elle est un but que les équipes du VCVRA tentent d'atteindre en se remettant en cause en permanence selon la formule « Evaluer / Evoluer » et en améliorant sans cesse les schémas d'organisation du TCFIA.

Pour toutes ces raisons, le VCVRA est avant tout un collectif de bénévoles passionnés et déterminés, ne visant qu'un objectif : l'idéal parfait de l'organisation d'une course par étapes féminine de niveau mondial.

L'association organisatrice Vélo Club Vallée du Rhône Ardéchoise (VCVRA) est en quelque sorte le centre nerveux par lequel toutes les décisions sont censées transiter.

Cette association, peu connue du grand public, est la propriétaire de cet événement national, qu'elle prépare en lien direct avec :

- la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et l'Union Cycliste Internationale (UCI) pour des questions de réglementation et de classement,
- les villes-étapes ou celles se situant sur le parcours pour le bon déroulement de la course et avec les sponsors pour le financement et la pérennité de l'événement.

À ces acteurs, il faut ajouter tous ceux qui, sans avoir une place fixe et/ou déterminée, gravitent autour du TCFIA, et ceux qui, à l'exemple des coureurs, semblent centraux et restent pourtant ignorés des processus de décision, donnant à cette population le caractère d'une nébuleuse.

Le TCFIA réunit par conséquent une pluralité d'acteurs – organisateurs (signaleurs, motos sécurité, soins ambulances, radios etc.), personnels des villes-étapes, sponsors etc., – dont les intérêts et les fonctions diffèrent et qui nouent des relations en vue de la fabrication de cet événement internationalement reconnu.

PRESENTATION GENERALE DE L'ORGANISATION

Au fil des années l'organisation a pris de l'ampleur, pour devenir la seule compétition féminine par étapes de ce niveau organisée en France.

La petite équipe de fidèles du début s'est largement étoffée pour devenir une belle et grande équipe d'une vingtaine de personnes œuvrant toute l'année, depuis chez eux, **de manière totalement bénévole**, à la mise au point de chaque édition.

N'oublions pas qu'à chaque édition c'est devant une page blanche que se retrouvent ces bénévoles, à chaque édition il faut tout construire en ce qui concerne les parcours, et surtout les budgets car sur ce dernier **point il faut souligner que l'organisateur ne perçoit aucune participation financière des équipes engagées qui seront logées nourries pendant toute la durée de l'épreuve !!**

Le budget n'est construit qu'autour de participations privées des différents sponsors et publiques des différentes collectivités locales, départementales et régionales.

Chaque étape emprunte les routes ouvertes à la circulation automobile et pour assurer une sécurité maximale aux concurrentes, chaque intersection doit être protégée par un(e) bénévole ce qui demande, selon la longueur des étapes, plus d'une centaine de bénévoles par jour dédiée à la sécurité.

L'organisation s'appuie alors beaucoup sur les clubs cyclistes ou cyclotouristes locaux des étapes pour assurer cette sécurité.

Avec la sécurité de nombreuses autres tâches demandent beaucoup de bénévoles :

- au départ l'équipe qui imagine les parcours et signe en fonction des villes candidates démarchées ;
- l'équipe administrative qui se répartit toutes les tâches inhérentes aux déclarations préfectorales et autre ;
- l'équipe communication avec en charge les relations presse et suivi du site web,
- l'équipe fléchage des parcours et installation/démontage des lignes de départ et arrivée,
- l'équipe sécurité dernier kilomètre et ligne d'arrivée gérant également les parkings,
- l'équipe du protocole pour les remises de maillots à chaque étape et la gestion des VIP,
- l'équipe restauration qui seconde le traiteur pour la mise en place des salles de restauration pour les 150 concurrentes et la centaine de personnes de l'organisation chaque jour,
- et une équipe restreinte de polyvalents pouvant au coup par coup palier à quelque problème que ce soit.

A l'énumération non exhaustive de ces tâches bénévoles on se rend compte de l'importance de l'engagement total de chaque bénévole pour la réussite de l'épreuve.

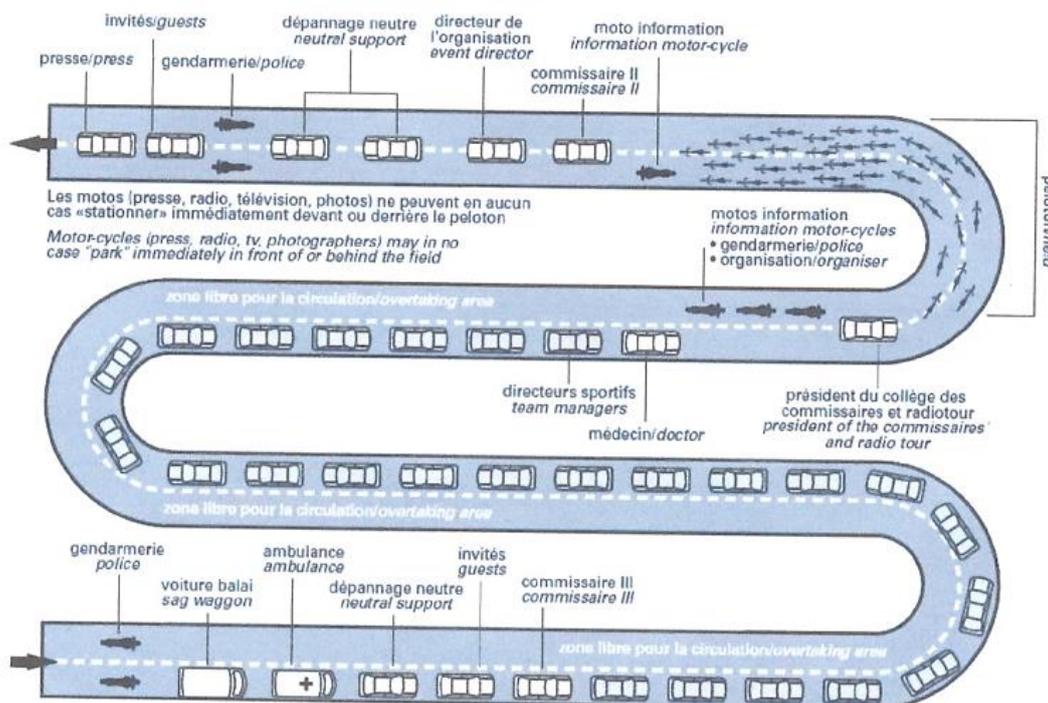
Le bénévole sur le TCFIA ne vient pas en tant que travailleur mais simplement généreux donateur de sa personne, de son temps, de ses talents, de son amour pour le sport avec le simple désir de rendre service gratuitement.

ORGANISATION DES DÉPLACEMENTS PENDANT LA COURSE : « LA BULLE SÉCURISÉE »

L'ensemble véhicules et compétitrices forme la « caravane » du Tour et est encadré depuis le 1^{er} véhicule jusqu'à la voiture balai par un service de sécurité à moto et est désigné sous l'appellation « *BULLE SECURISEE* ».

Cette « Bulle sécurisée » est strictement interdite d'accès à tous autres véhicules que ceux de l'organisation.

Elle se forme et se met en place au départ de l'épreuve en un ballet organisé où chacun a et connaît sa place.



Tous les véhicules évoluant à l'échelon de la course sont limités à une hauteur maximum de 1,66 m (art. 2.2.034)



Parcours Tour 2020

TCFIA 2020 – LES ETAPES du 3 au 9 septembre

1ère ETAPE - 3 sept Saint-Martin-D'Ardèche / Bourg-Saint-Andéol

Départ : 13h00 (90,3 Km - 1094m de dénivelé)

2ème ETAPE - 4 sept Saint-Georges-les-Bains / Font D'Urle

Départ : 12h00 (135,6 km – 3410m de dénivelé)

3ème ETAPE - 5 sept Avignon / Avignon

Départ : 13h15 (113,5 km – 759m de dénivelé)

4ème ETAPE - 6 sept Meyrueis / Mont Lozère

Départ : 13h00 (133 km - 2599m de dénivelé)

5ème ETAPE - 7sept Le Pont du Gard / Ruoms

Départ : 12h45 (134,5 km – 1638m de dénivelé)

6ème ETAPE - 8 sept Valréas / Rochemaure

Départ : 13h45 (137,9 km – 1696m de dénivelé)

7ème ETAPE - 9 sept Savasse / Beauchastel

Départ : 13h00 (98,6 km – 891m de dénivelé)

**Pour un total de 844 km
Dénivelé positif total de 12 117 m**

Au programme :

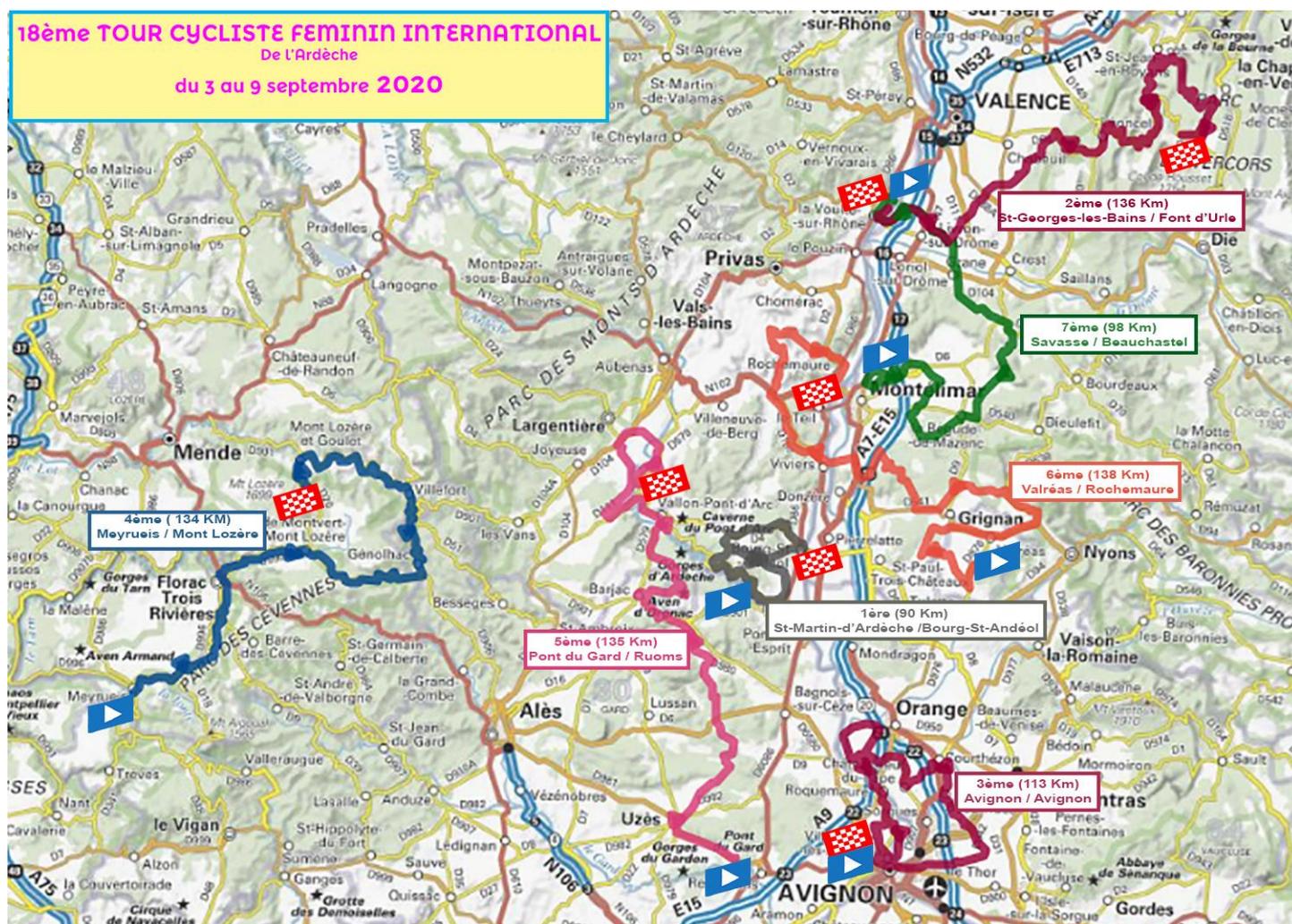
22 grands prix de la montagne (1 de HC, 5 de 1^{ère} CAT, 6 de 2^{ème} CAT, 10 de 3^{ème} CAT)

21 rushes

Parcours complet des 7 étapes

18^{ème} édition

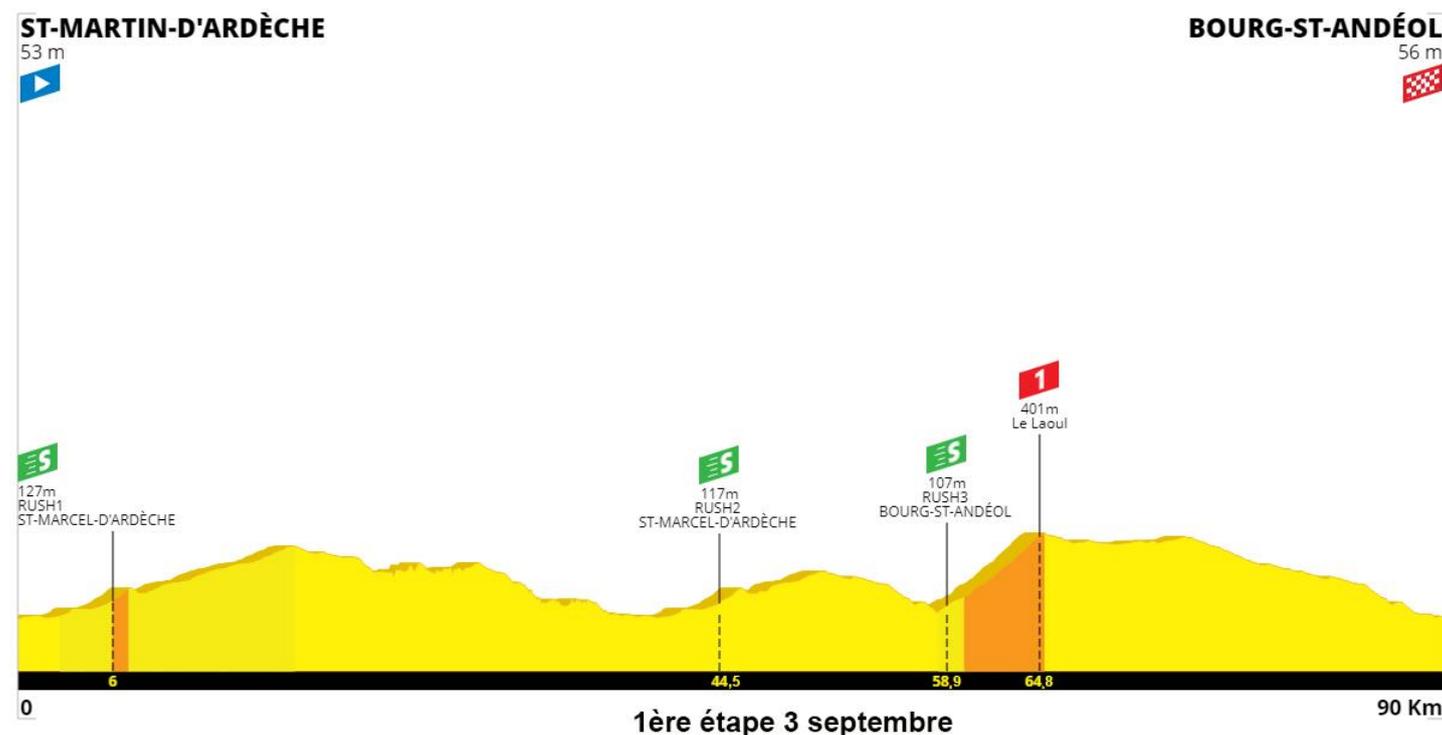
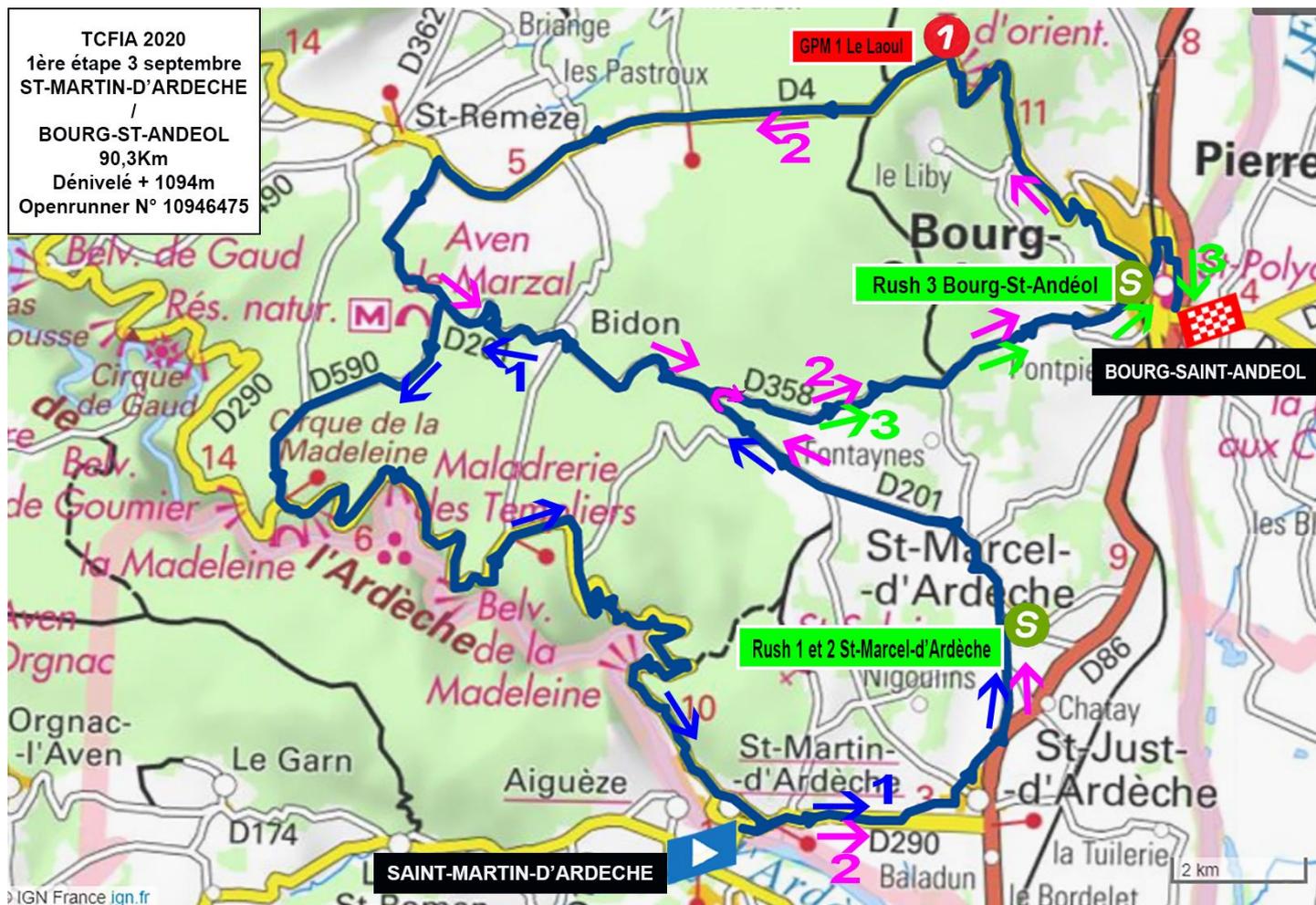
Tour 2020



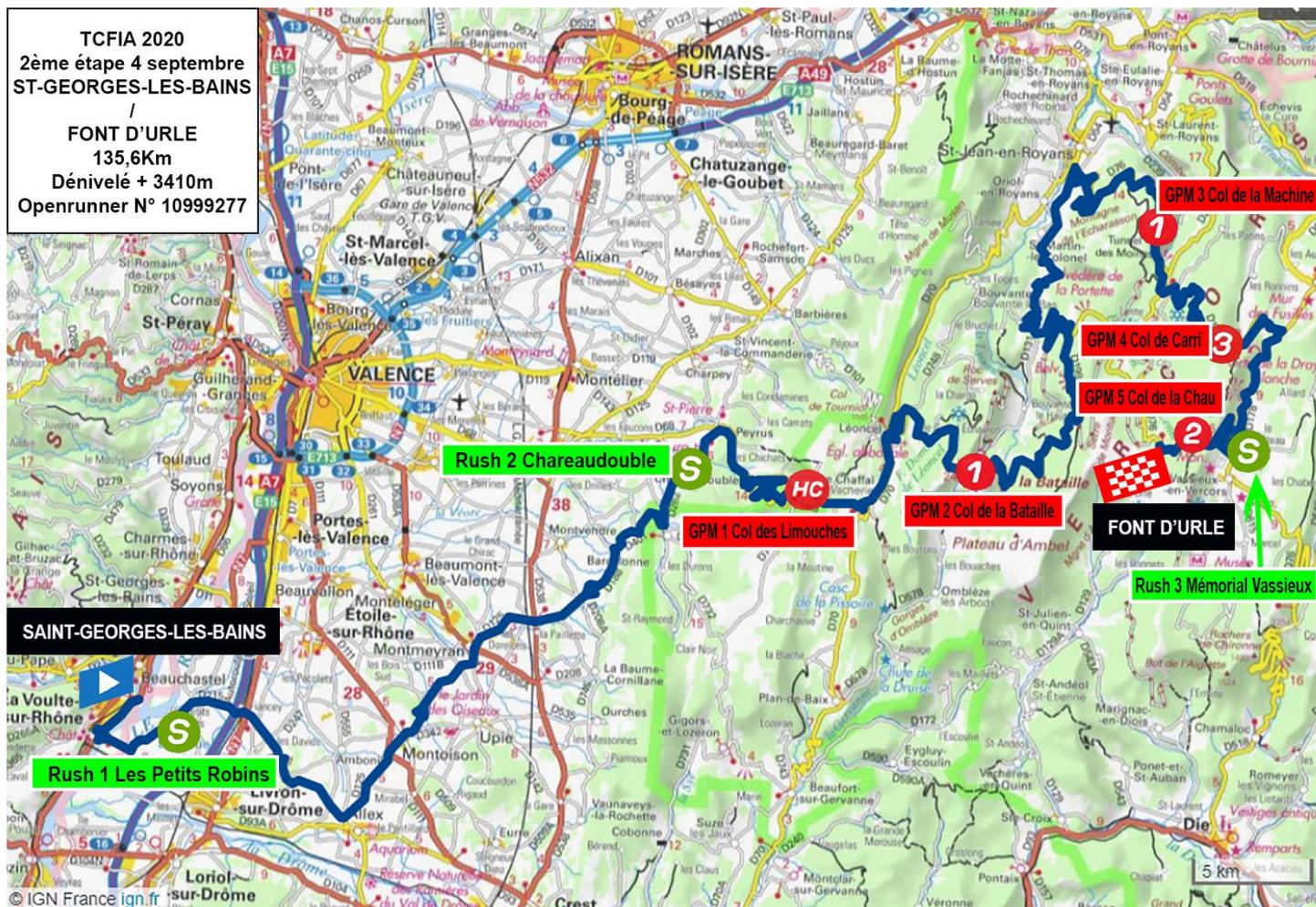
Départements traversés :

- L'Ardèche
- La Drôme
- Le Vaucluse
- La Lozère
- Le Gard

1ère étape Saint-Martin-D'Ardèche / Bourg-Saint-Andéol (90,33km)



2ème étape Saint-Georges-Les-Bains / Font d'Urle (135,65km)



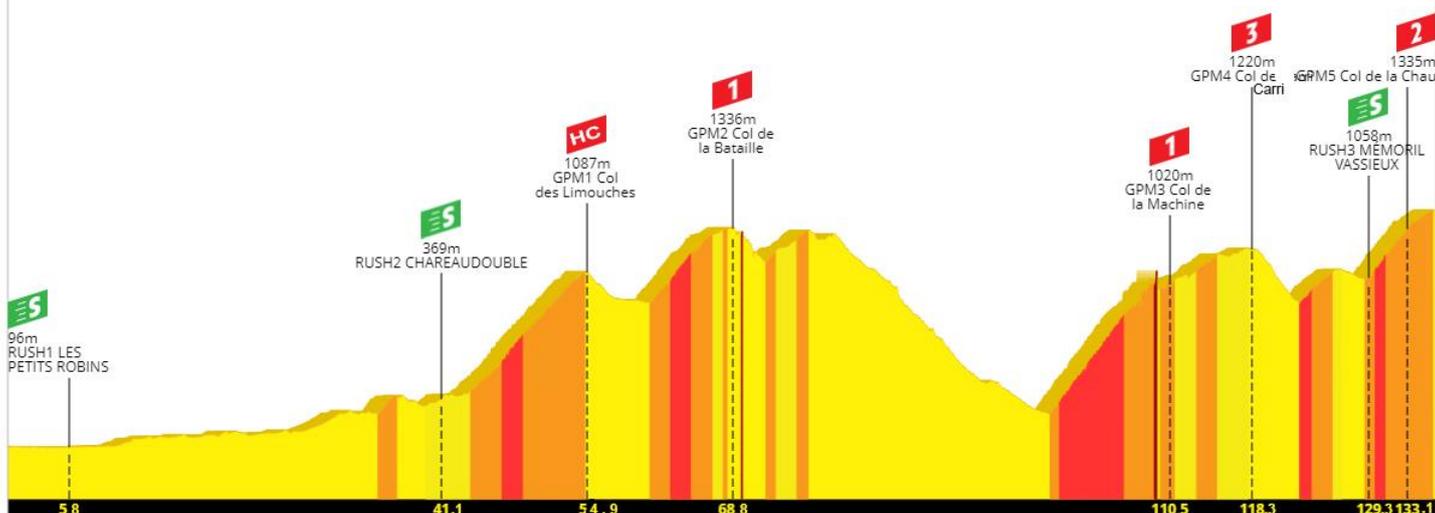
ST-GEORGES-LES-BAINS

94 m



FONT D'URLE

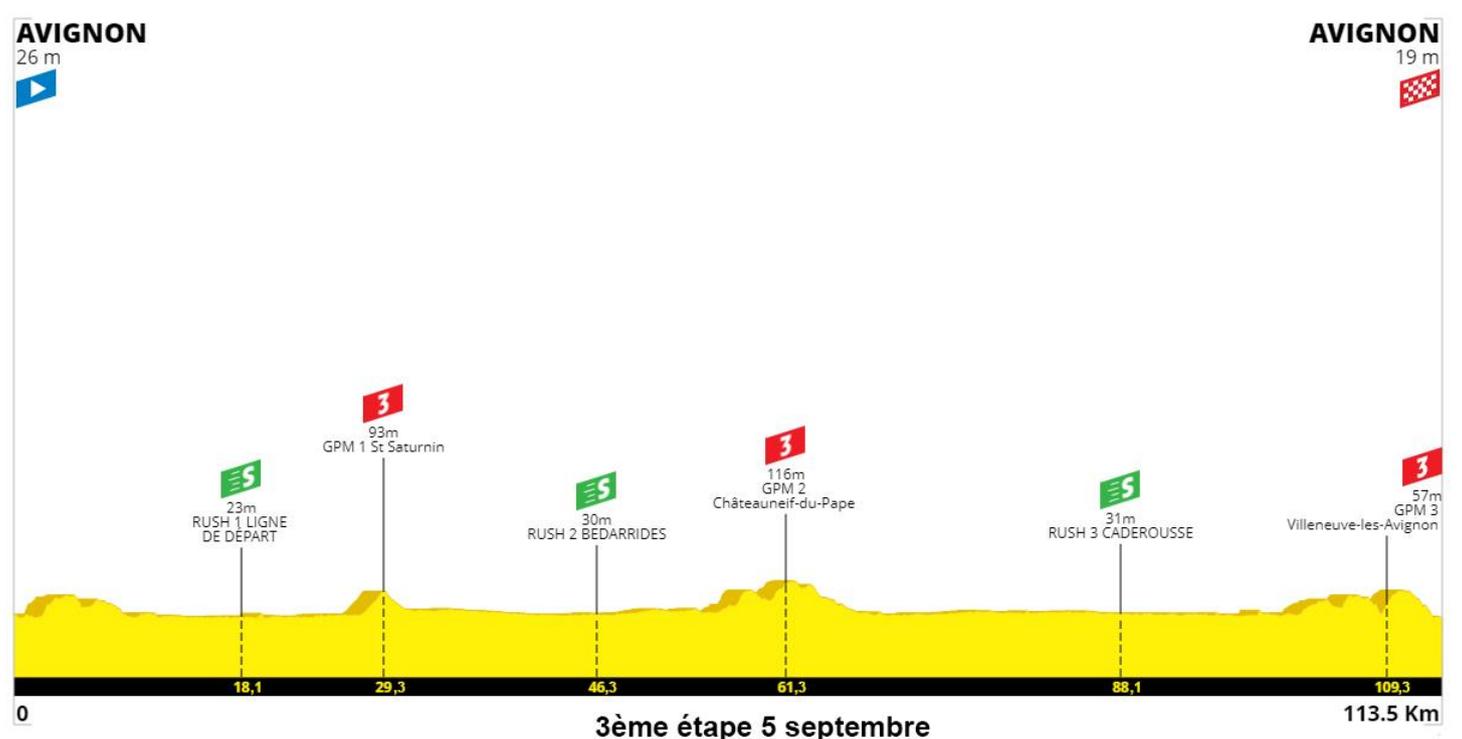
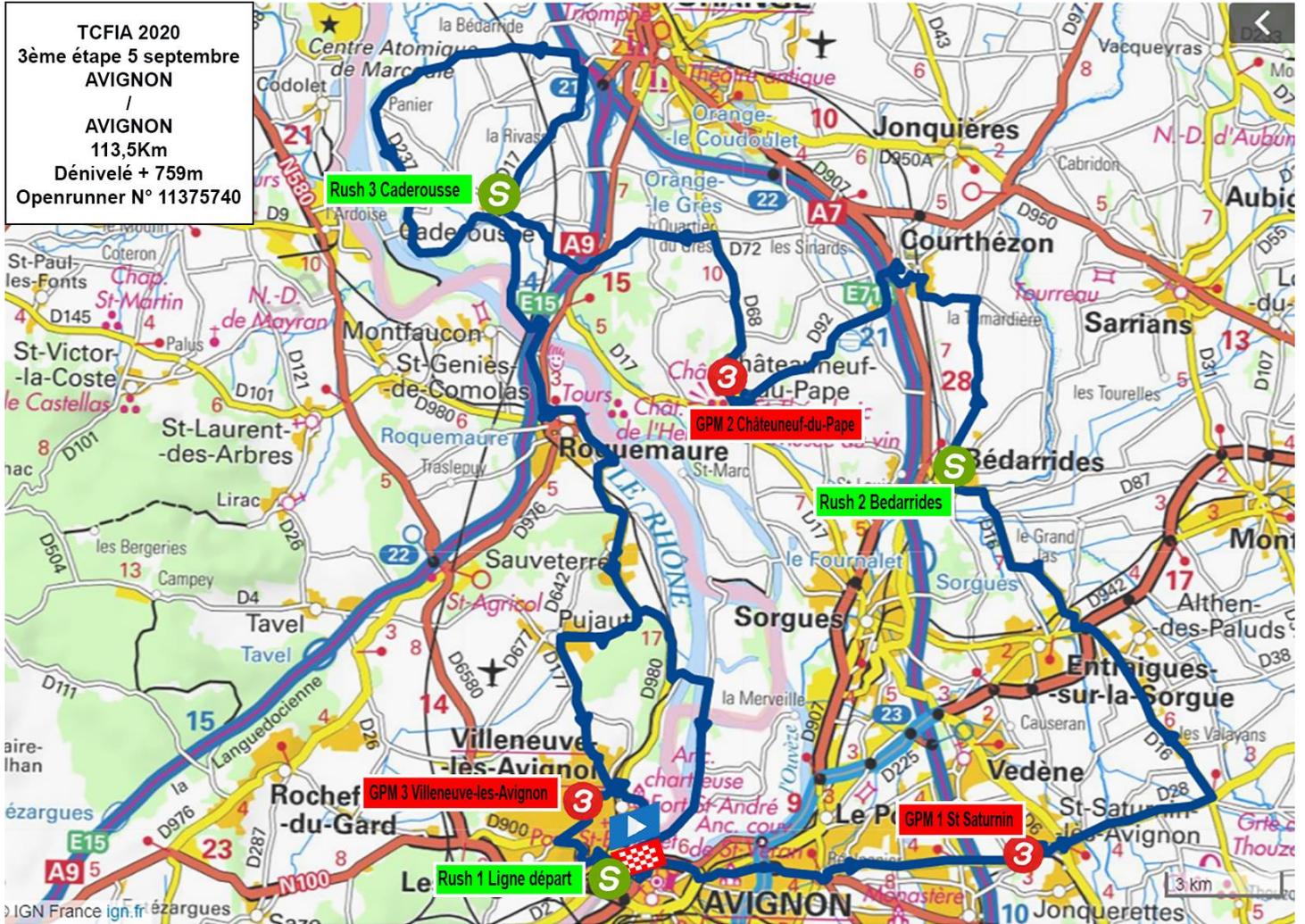
1431 m



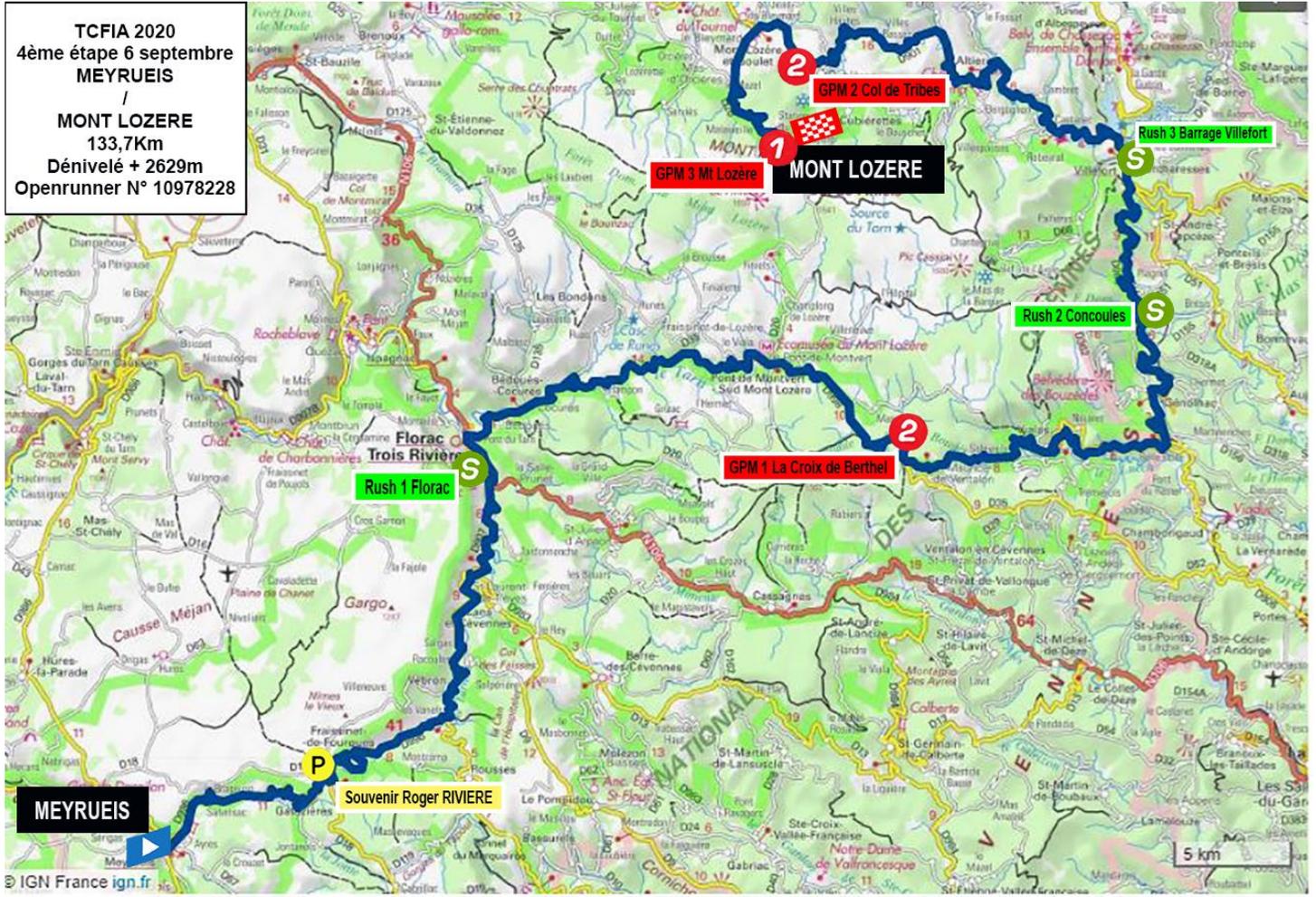
2ème étape 4 septembre

135.6 Km

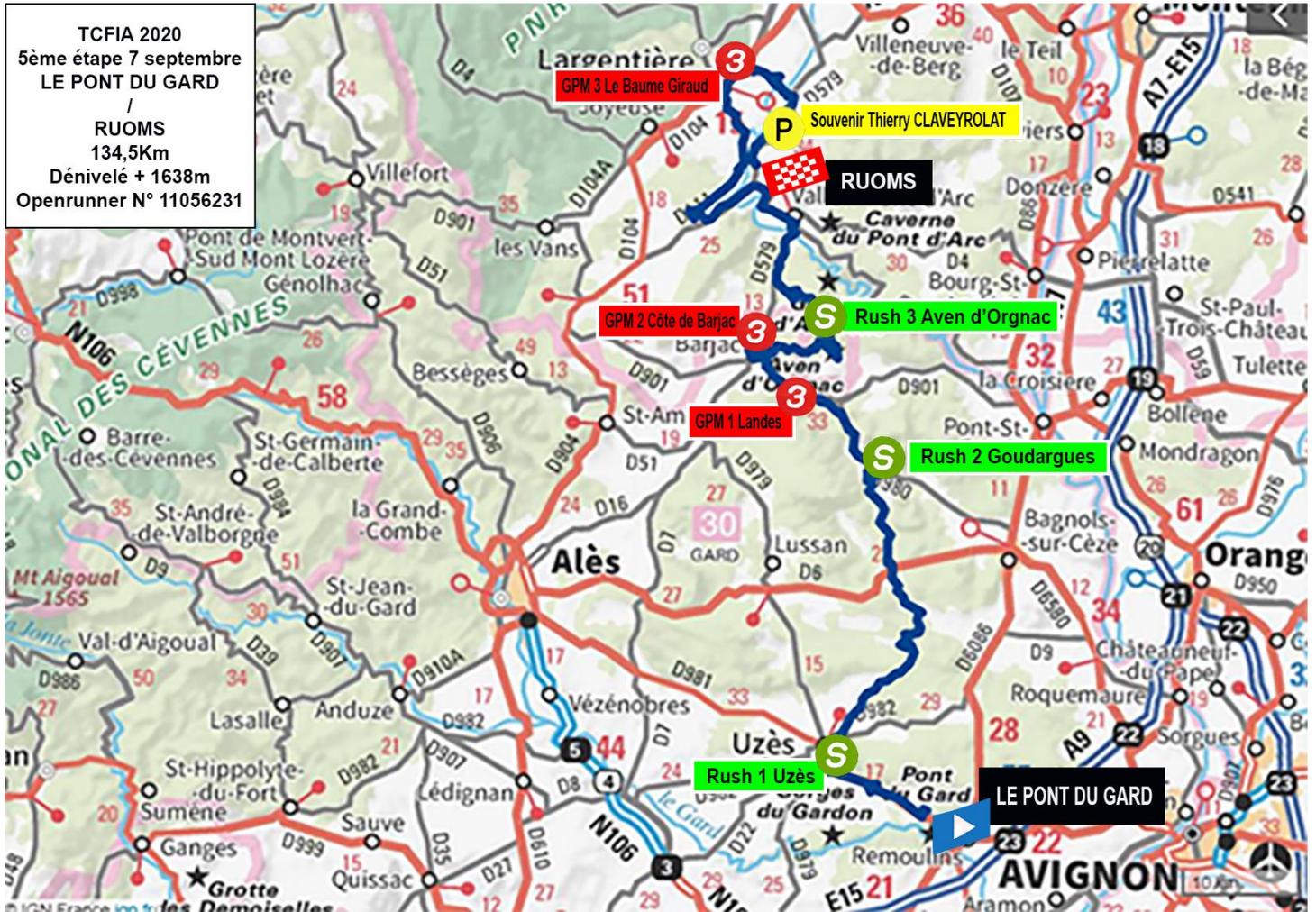
3ème étape Avignon / Avignon (113,5km)



4ème étape Meyrueis / Mont Lozère (133,7 km)



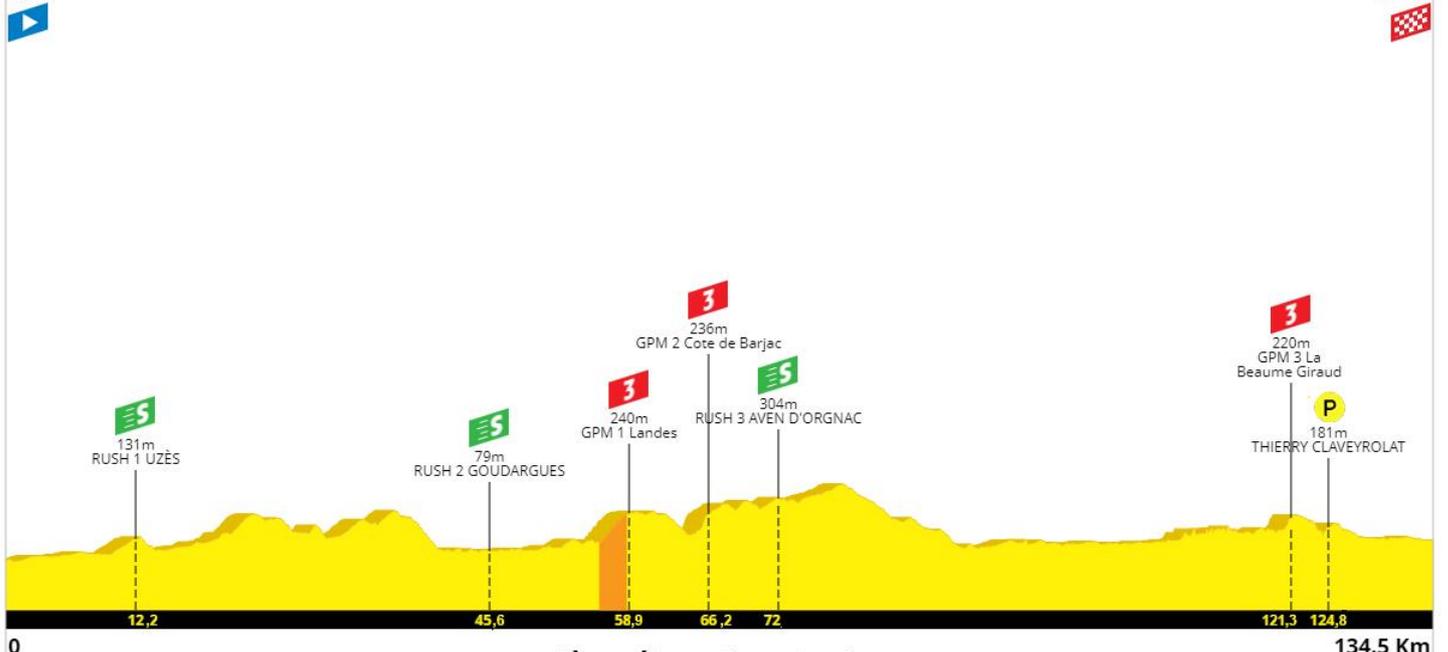
5ème étape Le Pont du Gard/ Ruoms 134,5 km



TCFIA 2020
 5ème étape 7 septembre
LE PONT DU GARD
 /
RUOMS
 134,5Km
 Dénivelé + 1638m
 Openrunner N° 11056231

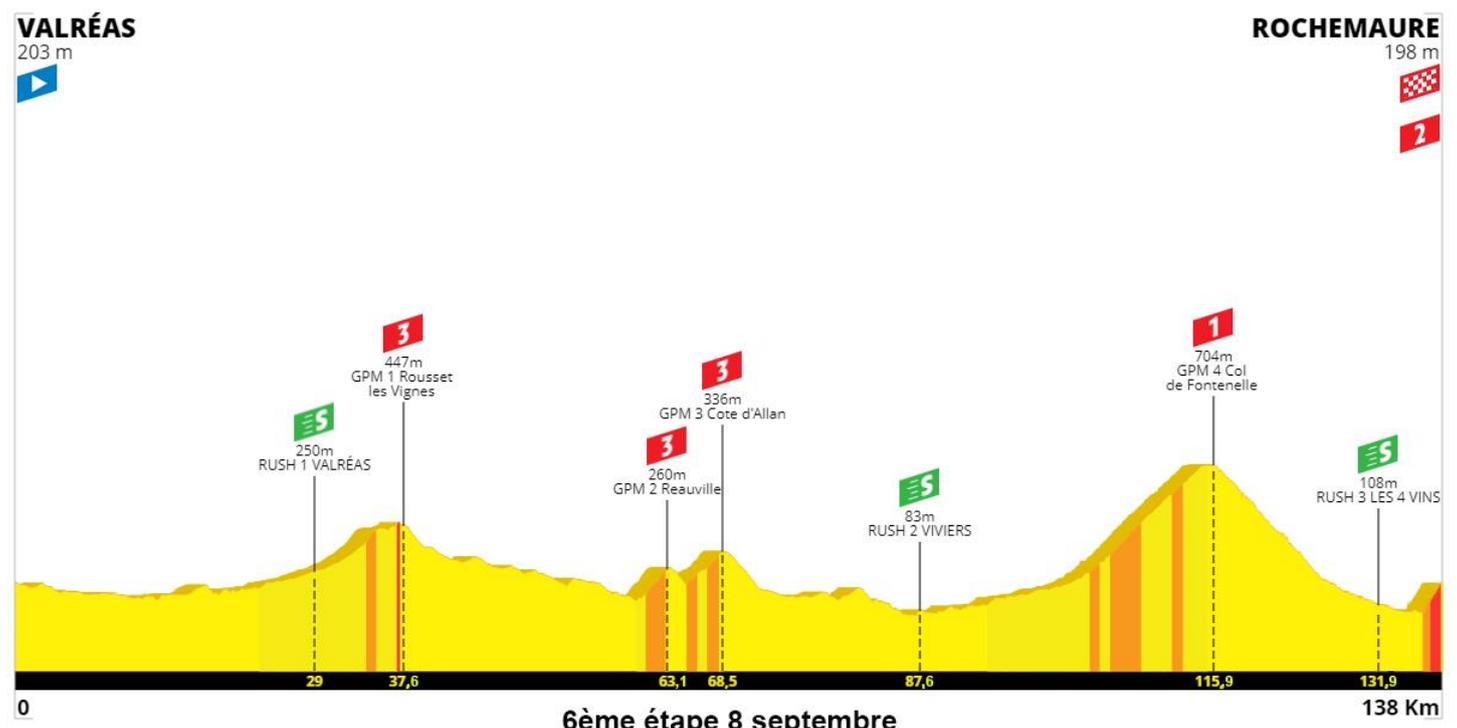
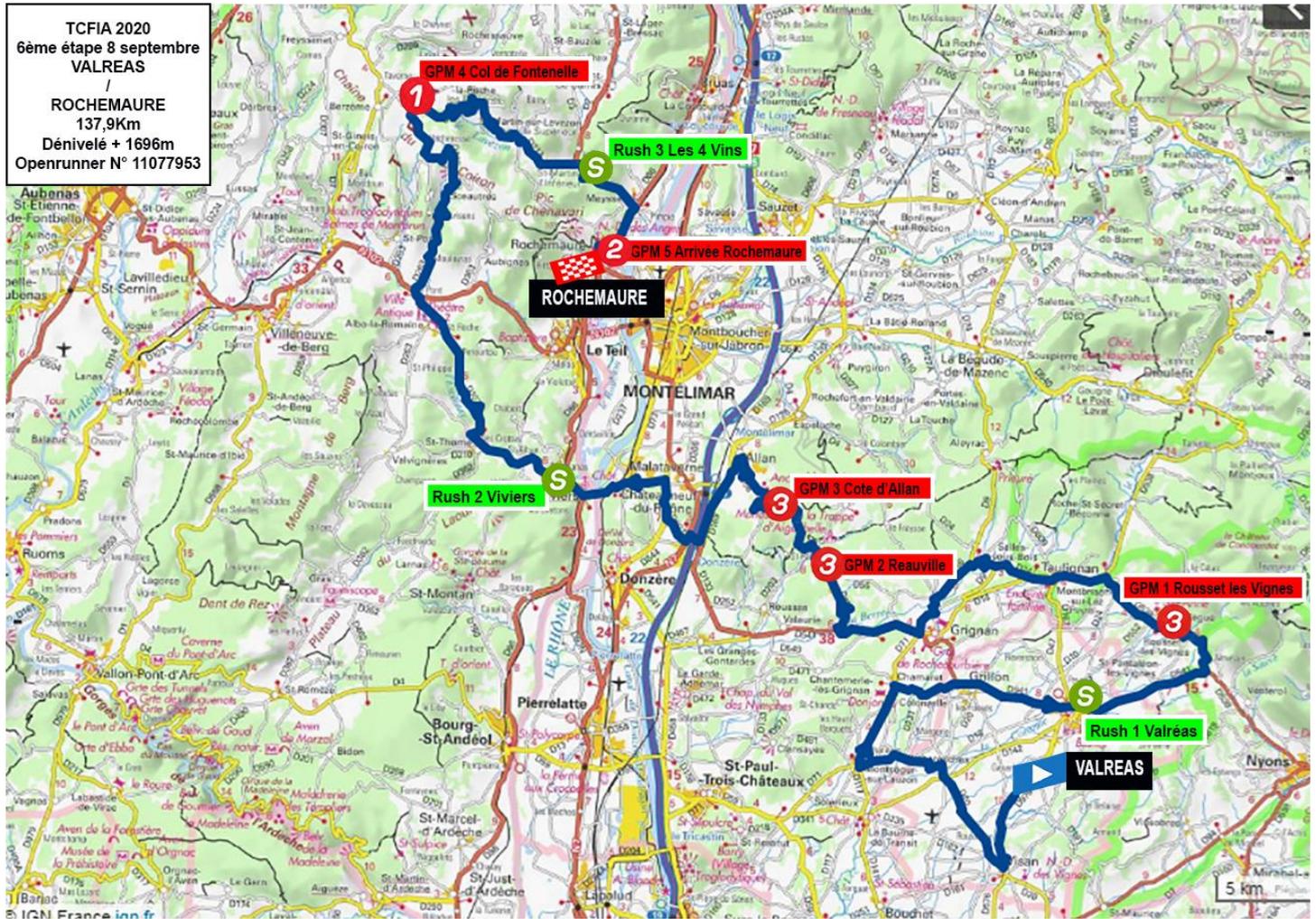
PONT DU GARD
 38 m

RUOMS
 124 m



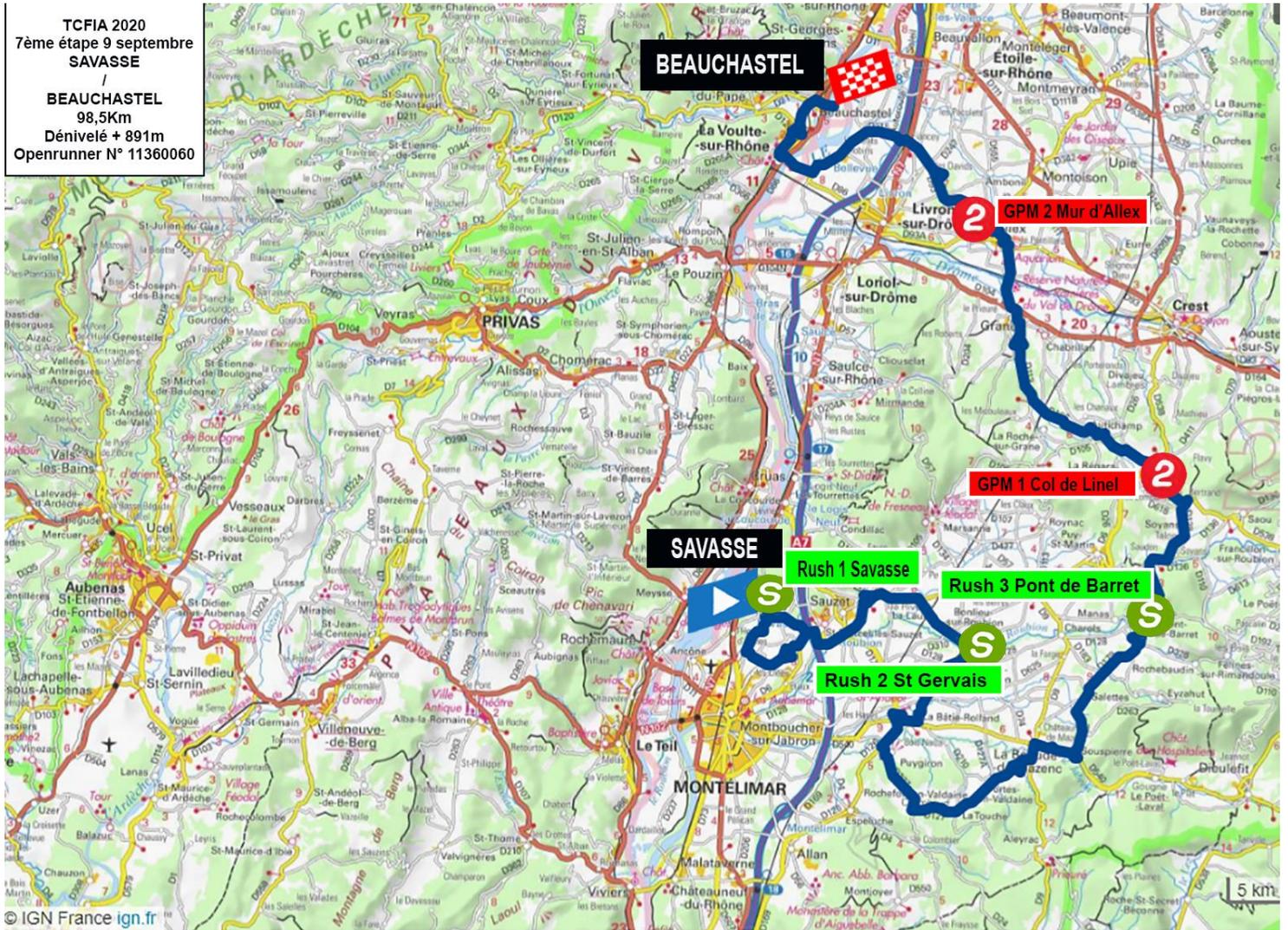
5ème étape 7 septembre

6ème étape Valréas / Rochemaure 137,3 km



7ème étape Savasse / Beauchastel 98,6 km

TCFIA 2020
7ème étape 9 septembre
SAVASSE
/
BEAUCHASTEL
98,5Km
Dénivelé + 891m
Openrunner N° 11360060



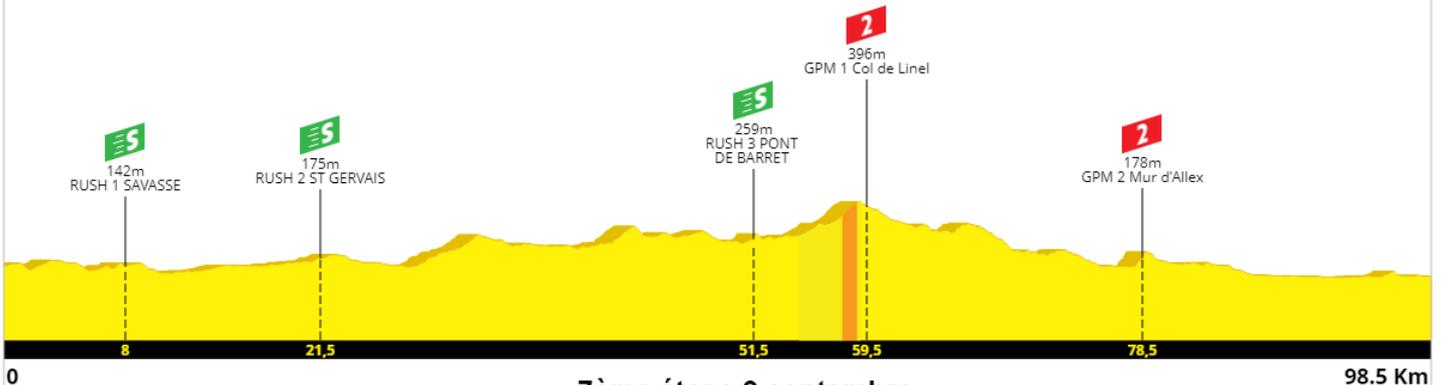
SAVASSE

143 m



BEAUCHASTEL

97 m



7ème étape 9 septembre

98.5 Km

Palmarès du TCFIA depuis sa création en septembre 2003

TOUR CYCLISTE FEMININ INTERNATIONAL DE L'ARDECHE

Année	P	Première	P	Deuxième	P	Troisième
2019		Vos Marianne		Koppenburg Clara		Merino Cortazar Eider
2018		Niewiadoma Katarzyna		Garcia Canellas Margarita		Merino Cortazar Eider
2017		Lucy Kennedy		Hanna Nilsson		Leah Thomas
2016		Flávia Oliveira		Anna Kiesenhofer		Edwige Pitel
2015		Taylor Wiles		Lauren Stephens		Rossella Ratto
2014		Linda Villumsen		Taylor Wiles		Edwige Pitel
2013		Tatiana Antoshina		Ashleigh Moolman		Karol-Ann Canuel
2012		Emma Pooley		Ashleigh Moolman		Taylor Wiles
2011		Emma Pooley		Ashleigh Moolman		Christel Ferrier-Bruneau
2010		Vicki Whitelaw		Sharon Laws		Ruth Corset
2009		Kristin Armstrong		Grace Verbeke		Lizzie Armitstead
2008		Amber Neben		Emma Pooley		Susanne Ljungskog
2007		María Isabel Moreno		Fabiana Luperini		Katheryn Curi Mattis
2006		Edita Pučinskaitė		Tatiana Guderzo Uenia		Fernandes Sousa
2005		Edita Pučinskaitė		Kristin Armstrong		Daiva Tuslaite
2004		Élisabeth Chevanne-Brunel		Béatrice Thomas		Uenia Fernandes Sousa
2003		Edita Pučinskaitė		Modesta Vžesniauskaitė		Sigrid Corneo

Championnes Olympiques, du monde et nationales:

- Edita PUCINSKAITE	(Lituanie)	- Alena AMIALIUSIK	(Biélorussie)
- Kristin ARMSTRONG	(Etats-Unis)	- Elisabeth ARMITSTEAD	(Grande-Bretagne)
- Nicole COOKE	(Royaume-Uni)	- Eugénia BUJAK	(Slovénie)
- Mayuko HAGIWARA	(Japon)	- Emilia FAHLIN	(Suède)
- Mélodie LESUEUR	(France)	- Margarita GARCIA-CANELLAS	(Espagne)
- Joelle NUMAINVILLE	(Canada)	- Angela HENNIG	(Allemagne)
- Giorgia BRONZINI	(Italie)	- Cécilie JOHNSEN	(Norvège)
- Linda VILLUMSEN	(Nouvelle-Zélande)	- Lucy KENNEDY	(Australie)
- Tatiana ANTOSHINA	(Russie)	- Valeriya KONONENKO	(Ukraine)
- Ashleigh MOOLMAN	(Afrique du Sud)	- Maribel MORENO ALLUE	(Espagne)
- Emma POOLEY	(Grande-Bretagne)	- Anna NAHIMA	(Ukraine)
- Amber NEBEN	(Etats-Unis)	- Katarzyna NIEWIADOMA	(Pologne)
- Rasa POLIKEVICIUTE	(Lituanie)	- Joëlle NUMAINVILLE	(Canada)
- Diana ZILIUTE	(Lituanie)	- Flavia OLIVIERA	(Brésil)
- Elisabeth CHEVANNE-BRUNEL	(France)	- Katarzina PAWLOWSKA	(Pologne)
- Judith ARNDT	(Allemagne)	- Carla RYAN	(Australie)
- Suzanne LJUNGSKOG	(Suède)	- Greta RICHO	(France)
- Omer SHAPIRA	(Israël)	- Sarah RIJKES	(Autriche)
- Fabiana LUPERINI	(Italie)	- Christiane SOEDER	(Autriche)
- Svetlana BUBNENKOVA	(Russie)	- Hannah SOLOVEY	(Ukraine)
- Edwige PITEL	(France)	- Silvia VALSECCHI	(Italie)
- Marta BASTIANELLI	(Italie)	- Vickie WHITELAW	(Australie)
- Charlotte BRAVARD	(France)	- Ruth WINDER	(Etats-Unis)
- Aude BIANNIC	(France)	- Sarah GILLOW	(Australie)
- Taylor WILES	(Etats-Unis)	- Evita MUZIC	(France)
- Ane SANTESTEBAN	(Espagne)	- Marianne VOS	(Pays bas)
- Jade WIEL	(France)		

RECORD DES VICTOIRES D'ÉTAPES

EDITA PUCINSKAITE	LIT	6 V
GORGIA BRONZINI	ITA	6 V
MARIANNE VOS	NDE	5 V
SVETLANA BOUBNENKOVA	RUS	4 V
ELIZABETH ARMITSTEAD	GBR	4 V
DIANA ZILIUTE	LIT	4 V
EMILIA FALHIN	SUE	4 V
EMMA POOLEY	GBR	4 V
KATARZYNA PAWLOWSKA	POL	4 V
CHRISTIANE SOEDER	AUT	3 V
ELISABETH CHEVANNE-BRUNEL	FRA	2 V
FABIANA LUPERINI	ITA	2 V
ANGELA HENNIG-BRODTKA	ALL	2 V
CARLA RYAN	AUS	2 V
CECILIE JOHNSEN	NOR	2 V
JOELLE NUMAINVILLE	CAN	2 V
LINDA VILLUMSEN	NZL	2 V
ALENA AMIALIUSIK	BIE	2 V
VALSECCHI Silvia	ITA	2 V
RUTH WINDER	USA	2 V
MARIBEL MORENO ALLUE	ESP	1 V
KRISTIN ARMSTRONG	USA	1 V
MODESTA VZESNIAUSKAITE	LIT	1 V
TAYLER WILES	USA	1 V
AN-LI KACHELHOFFER	AFS	1 V
ROXANE FOURNIER	FRA	1 V
VALENTINA SCANDOLARA	ITA	1 V
CLEMILDA FERNANDEZ	BRE	1 V
ANNE SAMPLONIUS	CAN	1 V
DANIELA FUSAR POLI	ITA	1 V
BÉATRICE THOMAS	FRA	1 V

MAGALIE FINOT-LAIVIER	FRA	1 V
KATHARINE CARROLL	USA	1 V
NICOLE COOKE	GBR	1 V
LUISA TAMANINI	ITA	1 V
TANIA BELVEDERESI	ITA	1 V
SUSANNE LJUNGSKOG	SUE	1 V
SHARON LAW	GBR	1 V
RUTH CORSET	AUS	1 V
EMILIE ROBERG	NOR	1 V
EVELYN STEVENS	GBR	1 V
ASHLEY MOOLMAN	RSF	1 V
KAROL ANN KANUEL	CAN	1 V
LOREN ROWNEY	AUS	1 V
KATHRIN HAMMES	GER	1 V
LAUREN STEPHENS	USA	1 V
LAUREN KOMANSKI	USA	1 V
KRISTABEL DOEBEL HICKOK	USA	1 V
EDWIGE PITEL	FRA	1 V
ANNA KIESENHOFER	AUT	1 V
FLAVIA OLIVEIRA	BRE	1 V
ALISON JACKSON	CAN	1 V
DORIS SCHWEIZER	SUI	1 V
ROOIJAKKERS Paulien	NED	1 V
LUCY KENNEDY	AUS	1 V
JESSICA PRATT	AUS	1 V
STEPHENS Lauren	USA	1 V
BROOKE MILLER	USA	1 V
MERINO CORTAZAR Eider	ESP	1 V
MAGNALDI Erica	ITA	1 V
NIEWIADOMA Katarzyna	POL	1 V
SIERRA Arlenis	CUB	1 V
KOSTER Anouska	NED	1 V
BASTIANELLI Marta	ITA	1 V



EN GUISE DE CONCLUSION

Tous les ans le TCFIA innove, cherche des étapes originales, propose de nouveaux paysages et élargie son rayon d'action en offrant aux spectateurs une course de haut niveau. Cette manifestation apporte un essor économique important et participe au développement sportif, touristique et culturel de la région.

Les municipalités organisatrices de départs et arrivées, leurs conseils municipaux et leurs agents techniques déploient des efforts considérables pour recevoir ces championnes venues des cinq continents et pour mettre nos territoires en vitrine. Ils sont pour beaucoup dans cette réussite.

Les gendarmeries d'Ardèche, DRÔME, VAUCLUSE et LOZERE, à moto ou à pied qui nous ont fait un formidable travail, à la fois très professionnel et très sympathique, ainsi que la POLICE NATIONALE et les POLICES MUNICIPALES sont parties intégrales de ce succès.

Mais derrière tout ceci, cette fête, cette lumière, cette vitrine, se cachent dans l'ombre et l'anonymat au total cumulé des étapes plus de 1000 petits bras qui œuvrent sans souci de gloire ou d'argent, donnent de leur temps, de leur sueur, de leur cœur, de leur porte-monnaie.

Ils portent un joli nom ces camarades, ce sont les BENEVOLES.

Il n'y a pas de grands ou de petits bénévoles, pas de bons ou de mauvais bénévoles, pas de plus forts ou plus faibles, pas de premier ou de dernier, pas de hiérarchie, Il n'y a que des BENEVOLES.

Ce sont eux, ces femmes et ces hommes, venus de toutes les couches de la société, de tous les horizons, de toutes les religions et toutes les opinions qui ont bâti cette épreuve, qui l'ont fait grandir, qui la portent à bout de bras. Ce sont encore eux qui offriront à cette dix-huitième édition le même succès que les autres.



Nous comptons sur vous