

FICHE TECHNIQUE D'APPRECIATION DES EPREUVES ROUTE 2021

Elite nationale et fédérale du calendrier FFC

Date de l'épreuve

Comité régional

Titre de l'épreuve

Nom de l'organisateur

Adresse

CP

Ville

tél.

Calendrier FFC

Épreuve par étapes

Épreuves d'un jour

Épreuve Élite Nationale

Épreuve Fédérale Juniors

Épreuve Fédérale Espoirs

Épreuve Fédérale Dames

1. COLLEGE DES COMMISSAIRES

NOMS - PRENOMS

QUALIFICATION

Président de Jury

Arbitre

Arbitre

Arbitre

Juge à l'arrivée

Chronométrateur

Chronométrateur

Commissaire moto

Commissaire moto

OUI NON

Président du Jury désigné par la Commission nationale

Agent du contrôle antidopage

Médecin de l'épreuve

2. ORGANISATION

Edition d'un livre de route de l'épreuve	oui	non	Nombre d'étapes que comporte l'épreuve :			
Valeur technique des renseignements du livre de route : (Itinéraire permanence, hôpitaux, profils, passages à niveaux, points dangereux...) (joindre un exemplaire)			Null	Médiocre	Moyenne	Bonne
Déplacement des équipes : prise en charge des frais de déplacement	oui	non				
A toute les équipes :	oui	non				
Dossards et plaques de remplacement	oui	non				
La signalisation des locaux officiels, est-elle satisfaisante ?	oui	non				
Permanence salle de presse	Secrétariat		Médiocre	Moyenne	Bonne	
	Photocopieur		oui	non		
	Local des arbitres		oui	non		
			Nombre d'étapes où la règle n'a pas été respectée			
Gestion des résultats informatique	oui	non				
Etats des résultats conforme au règlement	oui	non				
			Nombre d'étapes où la règle n'a pas été respectée			
La distribution des communiqués s'effectue t-elle dans des délais raisonnables :	oui	non				
Hébergements des équipes, qualité, attribuer une valeur en étoile : (appréciation de l'hébergement en hôtel et restauration)						
Hôtel	0	1	2	3		
Collectivité	0	1	2	3		
Hébergement des arbitres, qualité, attribuer une valeur en étoile : (appréciation de l'hébergement en hôtel et restauration)						
Hôtel	0	1	2	3		
Collectivité	0	1	2	3		
Local du contrôle anti-dopage : est-il prévu ?	oui	non				
est-il conforme ?	oui	non				
			Nombre d'étapes où la règle n'a pas été respectée			
			Si non, combien d'étapes :			
Y a t-il eu contrôle antidopage ?	oui	non				
Y a t-il eu contrôle des vélos ? (lutte contre la fraude technologique)	oui	non				

4. STRUCTURE COURSE

PARCOURS

Course d'un jour

En ligne tronçon 1 :	En circuit km	Nombre de Tour :	Distance totale :
	Circuit final km	Nombre de Tour :	Distance totale :

En ligne tronçon 2 :	En circuit km	Nombre de Tour :	Distance totale :
	Circuit final km	Nombre de Tour :	Distance totale :

Course par étapes :

Étape N° :	En circuit km	Nombre de Tour :	Distance totale :
	Circuit final km	Nombre de Tour :	Distance totale :

COUVERTURE SECURITE

Nombre de signaleur à poste fixe

suffisant Escorte moto - Gendarmerie

oui non Si oui, nombre _____

oui non Si oui, nombre _____

Signaleur mobile

oui non Si oui, nombre _____

Protection du public à l'arrivée (barrières, cordes

oui non Longueur : _____

Commentaires si nécessaire :

CIRCULATION

Circuit fermé

oui non A sens unique oui non

A double sens

oui non Priorité respectée oui non

Passage par la droite : îlots directionnels, giratoires,
carrefours

oui non

Commentaires si nécessaire :

Véhicules de l'échelon course

oui non Voiture balai oui non

Voiture ouvreuse

oui non Si oui, nombre _____

Voitures de dépannage neutres :

oui non Si oui, nombre _____

Voitures équipées

Commentaires si nécessaire :

Assistance médicale

Poste fixe avec secouristes

oui non Si oui, nombre _____

Véhicule sanitaire avec secouristes

oui non Si oui, nombre _____

Ambulance avec secouriste

oui non Si oui, nombre _____

Ambulance suivant l'épreuve

oui non Si oui, nombre _____

Médecin présent ou suivant l'épreuve

oui non Si oui, nombre _____

Médecin joignable (tél)

oui non Si oui, nombre _____

Commentaires si nécessaire :

Liaison radio

Entre véhicule	oui	non
Avec ligne d'arrivée	oui	non
Le responsable de l'organisation joignable par téléphone portable :	oui	non

Commentaires
si nécessaires

Autre préciser

Commentaires accidents

Chute coureurs Nombre Soins sur place Nombre Evacuation Nombre

Précisions

Collision avec Tiers organisation : Piéton Moto Voiture Fourgon

Précisions

Collision avec Tiers hors organisation : Piéton Moto Voiture Fourgon

Précisions

Renseignements complémentaires

Dans le cas d'accident ou faits graves nécessitant un rapport circonstancié indiquez ci-dessous les coordonnées de chaque personne concernée :

Dates lieux :

Arbitres (noms et signatures)

5. SIGNALISATION COURSE

Erreur de parcours	oui	non	Combien		
Signalisation particulière :			Si non, nombre d'étapes où la règle n'a pas été respectée		
Matérialisation du départ réel : km 0	oui	non			
Départ différé : moins de 10 kms	oui	non			
Départ différé : plus de 10 kms	oui	non			
Fléchage du parcours	Au sol		Sur panneau		
	Nul		Moyen	Suffisant	Bon
			Si non, combien d'étapes :		
Banderole au départ	oui	non			
L'organisateur met-il en place des panneaux fixes :	oui	non			
Si non, quels panneaux manquent ?					
Quelle étape ?					
Banderole d'arrivée	oui	non			
Espace photographe	oui	non			

La course se termine par circuit final : Dans les courses en circuit, ou se terminant par un circuit, seuls les tours restants doivent être affichés par un compte-tours, **cette règle est-elle respectée** : oui non
Si non, combien d'étapes ?

Si la course se termine par un circuit :

Circuit de 3 à 5 km : _____	Nombre de tours	Nombre d'étapes _____
Circuit de 5 à 8 km : _____	Nombre de tours	Nombre d'étapes _____
Circuit de 8 à 10 km : _____	Nombre de tours	Nombre d'étapes _____

Environnement :

L'organisateur sensibilise t-il les participants à la question environnementale oui non
L'organisateur met-il en place des mesures environnementales oui non

Si oui, lesquelles ?

6. PARTICIPATION

Nombre d'équipes participantes : _____ Nombre de coureurs : _____

STRUCTURES : Equipes de France : _____ Piste _____ VTT _____ Cyclo-cross _____

Structures : équipes étrangères _____ Nombre : _____

Equipes de clubs français DN1	Nombre :
Equipes de clubs français DN2/Pôle France	Nombre :
Equipes de clubs DN3	Nombre :
Autres clubs	Nombre :
Equipes de comités régionaux	Nombre :
Equipes de comités départementaux	Nombre :
Equipes continentales françaises	Nombre :

7. MAILLOTS DE LEADER

Le nombre de maillots de leader portés en course (attribués sur des critères sportifs) dans les épreuves de classes Elite Nationale et Fédérale Espoirs par étapes est de 6 au maximum.

Cette disposition a-elle été respectée : oui non

Si Non, combien de maillots de leader sont portés en course :

Les maillots étaient-ils conforme (publicité, inscriptions...) oui non

Rappel : les maillots de leader sont interdits sur les épreuves d'une journée

8. APPRECIATION DU PRESIDENT DU JURY (tenant compte des remarques signalées dans la fiche)

Le collège des arbitres a-t-il reçu des plaintes de la part des équipes oui non

Si oui, combien et
dans quels domaines ?

Incidents graves ou négatifs oui non

Si oui, lesquels ?

Points particulièrement positifs oui non

Si oui, lesquels ?

Le collège des arbitres souhaite t-il expliquer davantage un ou plusieurs des points notifiés dans le rapport de course et la fiche de sécurité route ?

Si oui, lesquels ?

Date

Signature du Président du Jury

A la FFC dans les 8 jours :

oui

non

Date :

Le rapport a-t-il été remis :

Le jour même à l'organisateur :

oui

non

Date :

Par courrier :

oui

non

Date :

Président du Jury

Nom :

Adresse :

Téléphone :

Adresse électronique :

(*) L'organisateur aura la possibilité de contester auprès de la FFC, dans les 8 jours qui suivront la réception de cette fiche, les observations émises par le Président du Jury.